



## پرواز درجه یک



موسسه آموزش مهندسی ۸۰۸  
آموزش تخصصی عمران و معماری

[www.civil808.com](http://www.civil808.com)

بهار  
۱۳۹۵  
۲۰۱۶-۱۷

فراهم کردن امکان رفت و برگشت سربازان سابق جنگ به واشنگتن برای بازدید از مجسمه یادبود جنگ جهانی دوم افتخاری بزرگ برای یکی از مدیر عاملان در Peoria است.

Margaret Hanley عاشق پرواز است؛ اما نه فقط پروازهای تجاری و تفریحی. Hanley یکی از بنیان گذران و نیز نایب رئیس - همچنین مؤسس، سرمایه گذار، حسابدار و هر مقام مورد نیاز دیگر - شرکت پروازهای افتخاری منطقه بزرگ Peoria است. پرواز افتخاری یک برنامه ملی است که به منظور فراهم کردن امکان بازدید از یادبودهای جنگ در واشنگتن برای سربازان سابق آمریکایی تدارک دیده شده است. در این برنامه اولویت اول با سربازان جنگ جهانی دوم بوده و هدف اصلی فراهم کردن امکان بازدید از یادبود جنگ جهانی دوم برای حداکثر سرباز

ممکن در طول در عمرشان است. پس از آن، امید است بتوان همین امکان را برای سربازان جنگ کره و ویتنام و سپس دیگر جنگ‌ها نیز فراهم نمود.

Hanley که مدیر عامل شرکت پخش فولاد A. Lucas and Sons در Peoria, Ill (همچنین یکی از اعضای AISC و نیز یکی از تولید کنندگان ممتاز) است، در سال ۲۰۱۳ تصمیم گرفت یکی از ۱۳۰ شعبه شرکت را در منطقه بزرگ Peoria تأسیس نماید. وی از سال ۲۰۱۰ در یکی از شعبه‌های دیگر این شرکت در Springfield مشغول کار بود، اما فوت مادرش در سال ۲۰۰۹ ایده ایجاد یک شعبه دیگر در Peoria را در ذهن وی ایجاد کرد.

Hanley در این باره می‌گوید: «هنگامی که مادرم در سال ۲۰۰۹ فوت کرد، ما تصمیم گرفتیم برای یادبود وی مبلغی به‌عنوان خیریه به شبکه پروازهای افتخاری اهدا نماییم. در طول چند سال بعد من در فکر ایجاد یک شرکت در Peoria بودم. در اوایل امسال من با یکی از دوستان مادرم در رابطه با پرواز افتخاری صحبت می‌کردم و با هم تصمیم گرفتیم شرکتی در Peoria به یاد مادرم تأسیس نماییم.» چند ماه بعد نیز شعبه جدید تأسیس شد و پرواز اول آن در ماه ژوئن امسال انجام گرفت.

Hanley که خود ۱۰ تا ۱۵ ساعت از وقتش در هفته را به کار بر روی پروازهای افتخاری اختصاص می‌دهد، در ادامه می‌گوید: «ما تقریباً هیچ اسپانسر برای پرواز اولمان نداشتیم. اجرایی کردن نخستین پرواز در ماه ژوئن برای ما هزینه زیادی داشت؛ اما بسیاری از صنایع محلی پس از آگاهی از این برنامه، برای کمک به ما پیش قدم شدند.»

هر کدام از پروازها هزینه‌ای معادل ۸۰,۰۰۰ دلار داشته و با بخشش‌های شخصی ممکن می‌شود؛ زیرا هیچ کمک مالی از جانب دولت در این زمینه صورت نمی‌گیرد. سربازهای سابق جنگ‌ها معمولاً عضو American Legion (سپاه آمریکا) و یا شعبه‌های VFW و همچنین اداره امور سربازان سابق هستند. زمان سفر بسته مکان شرکت متفاوت بوده و برای پروازهای صورت گرفته از Peoria برابر با یک روز می‌باشد - به طور معمول سفرها با پروازهای چارتر از ساعت ۶:۳۰ صبح آغاز و ۹:۳۰ پایان می‌پذیرد. حدود ۸۰ سرباز در هر پرواز وجود دارند و هر کدام از آن‌ها یک سرپرست دارد که در طول این سفر یک روزه وی را همراهی می‌نماید.

دومین و تازه‌ترین سفر آن‌ها در ۲۴ سپتامبر، یعنی یک هفته قبل از تعطیلی دولت انجام گرفت (بسیاری از سربازان سابق در طول دوره تعطیلی دولت نیز از طریق شعبه‌های مختلف شرکت پروازهای افتخاری به پایتخت سفر می‌کردند و علی‌رغم تعطیلی رسمی آن، از مجسمه‌های یادبود بازدید می‌نمودند). این پروازها به‌اندازه سربازان سابق جنگ، بر روی داوطلبان نیز تأثیر زیادی بر جای گذاشته است.

«پروازهای افتخاری زندگی را عوض می‌کند. هیچ چیز زیباتر از آن نیست که یک سرباز کهنه کار ۹۵ ساله در چشمان شما خیره شده و از اینکه بهترین روز زندگی‌اش پس از روز ازدواجش را برایش رقم زده‌اید، از شما تشکر نماید.»

Hanley که به‌عنوان نایب رئیس شرکت A. Lucas در سال ۲۰۰۴ آغاز کرده و از سال ۲۰۰۵ سمت ریاست این شرکت را بر عهده داشت، در منطقه‌ای بزرگ شد که تنها چند دقیقه با شرکت فاصله داشت. پدر و پدربزرگ وی هر دو از کارمندان سابق شرکت بوده‌اند - که به ترتیب در سمت‌های رئیس و رئیس کارگاه بازنشسته شدند. هنلی می‌گوید تمام چیزهایی را که راجع به صنعت فولاد می‌داند از پدرش یاد گرفته است؛ کسی Hanley از نو جوانی آخر هفته‌ها با وی به کارگاه می‌رفت (یکی از وظایف Hanley در دوران راهنمایی رساندن برنامه کار به مهندسان کارگاه بود). Hanley معتقد است نکات کلیدی تجارت را از مادرش که نایب رئیس شرکت بود، آموزش دیده است.

Hanley پس از فارغ‌التحصیل شدن از دانشگاه، چند سالی در زمینه بانکداری و امور مالی فعالیت کرد، اما سر انجام تصمیم گرفت به شغل خانوادگی‌اش بازگشته و برای این منظور مجدداً به دانشگاه رفت و مدرک مهندسی سازه اخذ نمود. پدرش شغلی در کارگاه برایش فراهم کرده و بدین ترتیب مقامی در سطح آهنگر به دست آورد.



او می‌گوید: «نخستین باری که مته جوشکاری را در دست گرفتم تنها ۱۰ سال داشتم! و وقتی برای اولین بار فهمیدم تلی از سکه چیست و چگونه ساخته می‌شود ۳۲ ساله بودم! من تنها به یک دلیل وارد صنعت فولاد شدم: هر روز می‌دیدم پدرم با عشق، علاقه و لبخندی بر لب سر کار می‌رود و من همان احساس را برای خودم می‌خواستم.»

Hanley همان قدر که نسبت به کسب موفقیت برای خانواده و شرکتش متحد بود، به همان میزان نیز نسبت به سربازان کهنه کار جنگ که در پروازهای افتخاری مسافرش بودند، احساس مسئولیت می‌کرد.

Hanley می‌گوید: «من در شرایطی بزرگ شدم که فولاد در رگ‌هایم جریان داشت. پدر بزرگ و پدرم زندگی‌شان را وقف شرکت کردند و من می‌خواستم مطمئن شوم کارگرانی که برای آن‌ها کار می‌کردند در دست افراد دیگری که این شرکت را به ارث خواهند برد، گم نمی‌شوند.»

برای آگاهی بیشتر از پروازهای افتخاری و نیز پرواز افتخاری منطقه بزرگ Peoria به وبسایت‌های و مراجعه نمایید.

تولید فولاد مدرن، نوامبر ۲۰۱۳



Richard Etter سرباز سابق و مسافر پرواز افتخاری، Margaret Hanley و سرپرست Thomas Williams.