



موسسه آموزشیه و مهندسیه ۸۰۸
آموزشدهای تخصصیه عمران و معماری

پل معلق و طولیل چین



Educational and Engineering institute 808

Specialized training in Civil and Architecture

تلفن: ۰۲۱۸۸۲۷۲۶۹۴

www.civil808.com

زمستان
۹۴

مرجع عکس: [The Guardian](#)

پل Aizhai که خطوط ویژه G65 Baotou در نزدیکی شهر Hunan واقع در کشور چین را به هم متصل می کند، طولانی ترین پل معلق تونل در تونل جهان لقب گرفته است. این سازه شگفت آور در سال ۲۰۱۲ میلادی راه اندازی شده و دارای دهانه ای به طول ۱۱۴۶ است. در کنار این دهانه عظیم، دیگر شگفتی این پل چینی ارتفاع ۳۳۶ متری آن از مرکز دره پایین پل است. اگر ترس از ارتفاع داشته باشید، یقیناً جرات رانندگی بر روی این پل را نخواهید داشت!



منظره پل از شهر پایین دست (مرجع عکس: [Highest Bridges](#))

این پل از بسیاری از جهت رتبه نخست را به خود اختصاص می دهد. مهندسان چهار مشخصه مهم را در ساخت این پل اعمال کرده اند. همان طور که پیشتر گفته شد، دهانه ۱۱۴۶ متری پل آن را به طولانی ترین پل در میان دیگر پل های از این نوع قرار می دهد. ساخت این پل نخستین کاربرد تجاری تیر برق و شاه تیر به صورت منفک از هم است. همچنین پل Aizhai نخستین پل معلقی است که در آن صخره ها به عنوان پایه پل به کار رفته و نیز برای نخستین بار از فیبر های کربنی پیش-فشار جهت مقاوم سازی پل استفاده شده است. و آخرین شگفتی ای سازه، نوآوری جدید سازندگان آن در استفاده از ریل های کابلی برای حرکت دادن و نصب کردن خرپا های فلزی به کار رفته در ساخت پل است.



نمایی از پل پس از خروج از تونل (مرجع عکس: [Highest Bridges](#))

با تمام این اوصاف، شاید بزرگترین شگفتی این پل جدا از مشخصه های نو آورانه آن، مکانی است که پل در آن قرار گرفته است. این پل با ظرافت و مهارت تمام در حومه شهر Hunan در کشور چین ساخته شده است. تونل های ساخته شده در میان بیش از هزاران متر صخره منظره ای عجیب برای ساکنان این شهر فراهم کرده است؛ گویی پلی از دل کوه بیرون زده باشد.



مرجع عکس: [Highest Bridges](#)

پیش از ساخت پل، مسافران چینی مجبور بودند مسافتی به طول ۴ ساعت را برای سفر بین دو شهر Jishou و Chadong طی کنند. اما ساخت پل Aizhai زمان این سفر را به کمتر از یک ساعت کاهش داده و بدین ترتیب آن را به یکی از کارآمدترین سازه‌ها برای مردم منطقه و نیز مسافران سفرهای طولانی تبدیل کرده است. در این میان، شرایط جغرافیایی منطقه نیز هزینه‌های ساخت پل را برای مهندسان کاهش داد؛ به طوری که با بهره‌گرفتن از کوه‌های مرتفع، از پایه‌های تکیه‌گاه کوتاهتری در ساخت آن استفاده شده و بخش عظیمی از بار سازه به صخره‌های طبیعی انتقال داده شد.



یکی از بزرگترین تکیه‌گاه‌های بتنی پل برای نگهداری کابل‌های کششی (مرجع عکس: [Highest Bridges](#))



مرجع عکس: [Highest Bridges](#)