



موسسه آموزشیه و مهندسیه ۸۰۸
آموزشهای تخصصیه عمران و معماری

آلمان "اتوبان دوچرخه" در کشورش راه اندازی می کند!



Educational and Engineering Institute 808
Specialized training in Civil and Architecture

تلفن: ۰۲۱۸۸۲۷۲۶۹۴

www.civil808.com

زمستان
۹۴

اولین شبکه به طول ۶۲ مایل بین Duisburg و Hamm مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.

آلمان، نخستین کشوری که شبکه بزرگراه‌های پرسرعت برای اتومبیل‌ها را راه‌اندازی کرد، اکنون در حال پیوستن به پیشگامان احداث چنین طرحی برای دوچرخه است.

ماه گذشته، آلمان اولین بخش از طرح خود در قالب اتوبان دوچرخه را در مسیری حلقوی به طول ۱۰۰ کیلومتر (۶۲ مایل) مابین Duisburg و Hamm واقع در شمال شرق کشور راه‌اندازی کرد. هرچند تا کنون تنها ۵ کیلومتر از اتوبان moniker (که در زبان آلمانی radschnellweg نامیده می‌شود) مورد استفاده قرار گرفته، اما ابعاد و مقیاس نهایی طرح قابل توجه است.

بخش‌های تکمیل‌شده با پهنای ۴ متر (۱۳ فوت) فضای لازم برای احداث خطوط کناری سبقت را فراهم می‌کند. این خطوط به طور کامل از وسایل نقلیه موتوری جدا شده (قسمتی از مسیر مابین Duisburg و Hamm از مسیرهای ریلی متروکه عبور می‌کند) و از پل‌ها و زیرگذرها برای تأمین ایمنی و آسانی در دوچرخه‌سواری بهره می‌گیرند. هرچند احداث زیرساخت‌هایی کاربردی از این قبیل در کشورهای شمالی اروپا رو به افزایش است، این اتوبان‌ها باید روزی تمام دنیا را پوشش دهد به طوری که در نهایت به عنوان یک شبکه حمل‌ونقل جایگزین قابل بهره‌برداری باشد.

مقیاس این طرح قابل توجه است، اما میزان استفاده از دوچرخه در دنیای واقعی چه مقدار خواهد بود؟ در هلند اغلب شهرهای مهم با فواصلی به اندازه ۲ ساعت دوچرخه‌سواری نسبت به هم قرار گرفته و مسیرهای دوچرخه‌سواری اغلب موجود است. اما در آلمان، کشوری با مساحتی (۲۲۲،۰۰۰ مایل مربع) تقریباً معادل مجموع مساحت‌های آریزونا و نوادا، با چنین شرایطی

مواجهه نیستیم. در کشوری چون آلمان که مردم عاشق طبیعت‌اند، ممکن است همواره بتوان گروهی از علاقمندان مشتاق را یافت که حاضرند ساعت‌ها در طبیعت دوچرخه‌سواری کنند؛ اما با این وجود، بعید است دوچرخه بتواند در سفرهای غیر تفریحی منجر به کاهش سهم استفاده از دیگر وسایل سفر گردد.