



موسسه آموزشیه و مهندسیه ۸۰۸
آموزشهای تخصصیه عمران و معماری

حمل و نقل شهری در آینده ای نه چندان دور!



Educational and Engineering Institute 808
Specialized training in Civil and Architecture

تلفن: ۰۲۱۸۸۲۷۲۶۹۴

www.civil808.com

زمستان
۹۴

افرادی که از نزدیک نظاره گر تغییر و تحولات حمل و نقل شهری در سال های اخیر بوده اند، آینده آن را در غالب تاکسی های بدون راننده ترسیم می کنند! شبکه مشترک تاکسی ها و شاتل های مستقل که می تواند جایگزین خطوط اصلی حمل و نقل شده و امکان مالکیت اختیاری برای افراد فراهم کند. سیستمی که دارای مزایای قابل توجهی بوده (ترافیک کمتر، کاهش تصادفات، اتومبیل های کوچک تر و به دنبال آن حذف پارکینگ های مازاد)، و اصلی ترین مشکل آن (افزایش مسافت پیموده شده توسط اتومبیل) با به کارگیری سوخت های پاک قابل کنترل است.

احتمال وقوع چنین آینده ای امروزه بیشتر و بیشتر برای عموم آشکار می گردد. در ماه دسامبر، بلومبرگ (Bloomberg) از برنامه شرکت Google برای ساخت اتومبیل های خودکار در غالب یک طرح تجاری مستقل با عنوان "ارائه سرویس اختصاصی امکان رانندگی در قبال پرداخت هزینه" خبر داد. همزمان Yahoo Autos اعلام کرد در حال همکاری با شرکت خودروسازی Ford (که در تدارک محور اختصاصی خود در حمل و نقل شخصی است) برای ساخت ناوگان است - گامی بزرگ از طرف دو شرکت در راستای تجارت نوین هم پیمایی اتومبیل های خودکار.

مدیران شرکت Ford در سال های اخیر خود را آماده پذیرش آینده ای کرده اند که در آن خودروها بر حسب میزان تقاضا فروخته خواهد شد. مدیر عامل این شرکت بارها گفته Ford به عنوان یک شرکت پویا همواره از طرح هایی که راستای اهداف تجاری شرکت باشد، استقبال می کند. به دنبال این اطلاعیه ها، خبر همکاری دو شرکت Lyft و GM جهت ایجاد "شبکه

یکپارچه اتومبیل‌های خودکار و ارائه‌شده بر حسب نیاز" در مطبوعات منتشر گردید. Alex Davies در نشریه Wired از پیامدهای سریع آن برای حمل‌ونقل شهری سخن گفت:

نکته دیگر در خصوص این موضوع این است که درک مزایای همکاری Lyft با GM در رابطه با اتومبیل‌هایی که گاهی نیاز به راننده انسانی دارند، دشوار به نظر می‌رسد. اگر شما می‌توانید از فردی بخواهید در قبال پرداخت مبلغی شما را به مقصد برساند، این امکان برای شما وجود دارد که از وی به عنوان یک راننده تمام‌وقت نیز بهره بگیرید. بنابراین، هر اتومبیلی که توسط GM برای Lyft تهیه می‌گردد، بایستی به طور ۱۰۰٪ خودکار بود و همچنین قابلیت رانندگی در سخت‌ترین شرایط شهری آمریکا را داشته باشد.

اقدامات فوق‌گام‌هایی مهم و به نظر منطقی در زمینه اتومبیل‌های خودکار است. شرکت Google با دیدی مثبت نسبت به این آینده، به عنوان یکی از پیشگامان اصلی در فناوری اتومبیل‌های خودکار مطرح است، اما تمایل چندانی برای ورود به صنعت خودروسازی ندارد. شرکت‌هایی چون Lyft و Uber می‌توانند رابطی میان اتومبیل‌ها و مسافران باشند، اما هنوز در رابطه با وسایل نقلیه مناسب و مطالعات دقیق در مورد شبکه حمل‌ونقل شهری با کمبودهایی مواجه‌اند. شرکت‌های بزرگ مانند GM و Ford با داشتن ناوگان لازم و اهرم‌های تجاری قدرتمند می‌توانند این جریان را به مسیر درست هدایت کنند.

آنچه این شرکت‌ها را متحد می‌سازد، صرف‌نظر از واکنش عموم، امید به حصول سودهای کلان است، آنچه در مقاله Daniel Fagnant و Kara Kockelman به روشنی بیان شد. مدل‌های گسترده آنان بر روی شبکه تاکسی خودکار نشان داد ناوگانی متشکل از ۲۱۱۸ تاکسی خودکار در آستین، تگزاس، با کرایه ۱ دلار به ازای هر مایل، می‌تواند سودی معادل ۱۹ درصد از سرمایه را در درازمدت به سرمایه‌گذاران برگرداند. اقدامات اخیر نشان می‌دهد شرکت‌های درگیر در این طرح نیز به نتایج مشابهی دست یافته‌اند.

پتانسیل‌های بالقوه زیادی برای تحقق پیشرفت‌های سازنده در حمل‌ونقل شهری وجود دارد که همکاری برنامه‌ریزان شهری و آغاز اقدامات مؤثر برای ایجاد سیستم‌های خودکار در آینده را می‌طلبد. آینده‌ای که هنوز نرسیده، ولی بی‌شک بسیار نزدیک است.