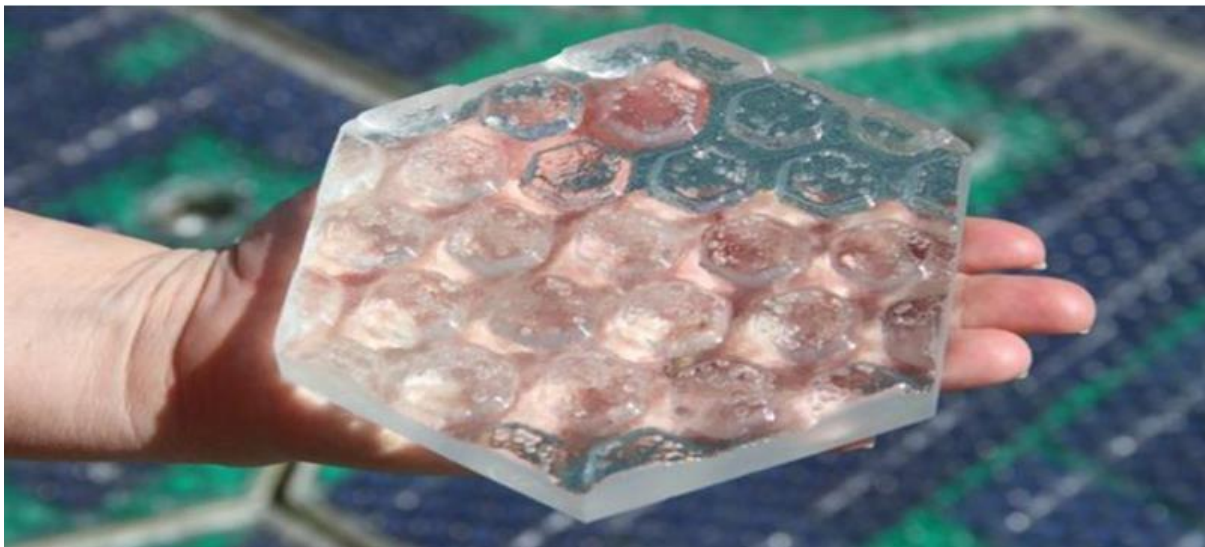


## راه خورشیدی در طول مسیر ۶۶ در حال آزمایش است



برنامه راه خورشیدی برای جایگزین کردن راه های امریکا با پنل های خورشیدی همیشه با مجموعه ای از استقبال عمومی و انتقادهای واقع بینانه روبه رو بوده است. با این وجود، در حال حاضر، یک شرکت یک آزمایش عمومی جدید و بسیار کوچک با امتداد دادن پیاده روهای خورشیدی برای قرار دادن روی مسیر ۶۶ انجام داده است. طبق گزارش خبری Missouri، پنل های خورشیدی شش ضلعی راه خورشیدی که در بردارنده LED می باشند برای تولید برق در ورودی مسیر ۶۶ در Conway به عنوان منبعی برای ذخیره انرژی مورد نیاز در چراغ های راهنمایی مورد استفاده قرار خواهد گرفت.



Tom Blair، یک مهندس از وزارت حمل و نقل Missouri (MoDOT) به Tribune گفت، بسیار محتمل است که راه های خورشیدی بتوانند جریان های درآمدی جدیدی را ایجاد کنند. "وی افزود: "اگر طرح های آینده آن واقع بینانه باشد، این راه ها می توانند هزینه های خود را تامین کنند. پنل های خورشیدی ابتدا بر روی یک روساز منتهی به ورودی توقفگاه در یک استراحت تست خواهند شد و پس از آن برنامه هایی برای گسترش آن تا محوطه پارکینگ اجرا خواهد شد.

در سال ۲۰۱۰ Idaho couple Julie و Scott Brusaw از ایده پردازان راه خورشیدی، ایده خود را در معرض فروش قرار دادند. آنها مدعی شدند که طرح آنها تا سه برابر بیشتر از انرژی الکتریسیته مورد تقاضای آمریکا را تولید خواهد کرد و اینکه پنل های خورشیدی شش ضلعی آنها آب طوفان را هم تصفیه می کنند، سبب ذوب برف ها می شوند و حتی برای هشدار به رانندگان نور تولید می کنند. در سال ۲۰۱۴، یک شرکت بیش از ۲/۲۵ میلیون دلار در پروژه Indiegogo به دست آورد.



اما همیشه موانع عملی وجود داشته است که هزینه بزرگترین آنها بوده است. تخمین زده شده است که روسازی راه های ملی با پنل های خورشیدی قیمتی در حدود ۵۶ تریلیون دلار نیاز خواهد داشت (هر چند این رقم مورد بحث قرار گرفت و از زمان عمومی شدن این تکنولوژی، قیمت پنل های خورشیدی افت کرد) اما حتی زمانی که هزینه های اولیه هم تامین شود، موضوع هزینه های نگهداری پیش می آید.

در مورد مسیر آزمایش ۶۶ Missouri, به نظر می رسد اگر برنامه ریزی دولت محلی در جهت یافتن گروهی که حاضر به پذیرفتن ریسک سرمایه گذاری این پروژه باشند، این هزینه به طور کامل تامین می شود. ModOT's Blair طبق The Kansas City Star می گوید: "ما داریم تلاش می کنیم تا به صورت عمومی و اینترنتی برای ساخت بهتر و بیشتر پروژه راه خورشیدی مان پول درخواست کنیم." وی در ادامه می گوید: "ما انتظار داریم که پنل های خورشیدی در جای خود قرار گیرند و امیدوارم که تا آخر امسال و حتی شاید قبل از اینکه برف باران این پروژه آغاز شود."

مترجم: الهه رحیمی

منبع:

<http://struczone.com/solar-roadway-is-no-more-fiction/>