



## علیرضا غنی‌زاده

دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سیرجان

### رزومه

آخرین تاریخ به‌روز رسانی: ۱۳۹۸/۱۰/۱۹

### اطلاعات شخصی

گروه آموزشی: مهندسی عمران

دانشکده: مهندسی عمران

رتبه دانشگاهی: دانشیار

آخرین مدرک تحصیلی: دکتری

محور تخصصی: مهندسی روسازی و مصالح راهسازی، بهسازی خاک، کاربرد هوش محاسباتی در مهندسی ژئوتکنیک و راه پست الکترونیکی:

[ghanizadeh@sirjantech.ac.ir](mailto:ghanizadeh@sirjantech.ac.ir)

[ghanizadeh.alireza@gmail.com](mailto:ghanizadeh.alireza@gmail.com)

وب سایت:

<http://civil.sirjantech.ac.ir/~ghanizadeh>

[www.GeoPav.ir](http://www.GeoPav.ir)

شماره تماس: ۰۹۱۲۶۴۹۵۹۳۲

### تحصیلات

درجه مدرک	رشته-گرایش	دانشگاه	شهر	کشور	تاریخ دریافت مدرک
دکتری	عمران - خاک و پی	صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی	تهران	ایران	۱۳۹۲
کارشناسی ارشد	عمران - راه و ترابری	دانشگاه تهران	تهران	ایران	۱۳۸۱
کارشناسی	عمران - نقشه‌برداری	صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی	تهران	ایران	۱۳۷۹

عنوان رساله دکتری: مدل‌سازی پالس پاسخ حاصل از حرکت وسیله نقلیه در روسازی و تأثیر آن بر عملکرد دینامیکی مخلوط‌های آسفالتی

عنوان پایان‌نامه کارشناسی ارشد: بررسی عملکرد مکانیکی روسازی‌های آسفالتی با میان‌لایه سنگدانه‌ای و مقایسه آن‌ها با انواع دیگر روسازی‌های انعطاف‌پذیر

## سوابق تدریس

### دوره کارشناسی:

- راه‌سازی
- روسازی راه
- مکانیک خاک
- مهندسی ترافیک
- مهندسی ترابری
- مهندسی راه‌آهن
- نقشه‌برداری ۱ و ۲
- پروژه راه‌سازی
- طرح هندسی راه و پروژه
- مهندسی سیستم‌ها
- ماشین‌آلات ساختمانی
- تئوری خطاها
- فوتوگرامتری ۱

### دوره کارشناسی ارشد:

- مکانیک خاک پیشرفته
- تحلیل و طراحی پیشرفته روسازی
- بهسازی خاک
- کاربرد سنجش‌ازدور و GIS در مهندسی عمران
- آزمایشگاه پیشرفته مکانیک خاک

## سوابق کاری

۱. دانشگاه صنعتی سیرجان به‌عنوان عضو هیئت‌علمی از سال ۱۳۸۸ تاکنون
۲. مرکز تحقیقات زیرساخت‌های صنعت حمل‌ونقل کشور از سال ۱۳۸۹ تاکنون
۳. دانشگاه شهید باهنر کرمان - دانشکده مهندسی سیرجان به‌عنوان عضو هیئت‌علمی از سال ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۸
۴. مهندسین مشاور پایا سگالش طرح از سال ۱۳۹۶ تا کنون
۵. مهندسین مشاور طرح گارنو از سال ۱۳۸۳ تا کنون
۶. شرکت مهندسین مشاور کرمان پیمایش به مدت ۱ سال
۷. شرکت مهندسین مشاور مترا (مهندسین مشاور توسعه راه‌آهن ایران) به مدت ۹ ماه
۸. سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران به مدت ۳ ماه
۹. وزارت راه و ترابری به مدت ۴ ماه

## انتشارات

### • تألیف کتاب

۱. علیرضا غنی‌زاده، سروش ناجی الماسی، **طراحی پیشرفته روسازی‌های آسفالتی و بتنی**، انتشارات دانشگاه صنعتی سیرجان، ۱۳۹۸، ۴۳۶ صفحه
۲. علیرضا غنی‌زاده، امین تناکی زاده، حامد عمرانی و افشین غنی‌زاده، **مقدمه‌ای بر نقشه‌برداری و راه‌سازی با استفاده از AutoCAD Civil 3D 2015**، انتشارات آذرخش، ۱۳۹۴، ۳۷۹ صفحه
۳. صدیقه میمنندی پاریزی، **علیرضا غنی‌زاده و سید حسین سیدالنگی، مبانی و مسائل نقشه‌برداری زمینی**، ۱۳۹۴، انتشارات آذرخش، ۳۳۵ صفحه.
۴. علیرضا غنی‌زاده، افشین غنی‌زاده، **طرح هندسی راه و پروژه راه‌سازی با استفاده از Autodesk Land Civil 3D Companion 2009**، انتشارات آذرخش، ۱۳۹۴، ۴۶۵ صفحه
۵. علیرضا غنی‌زاده و افشین غنی‌زاده، **طراحی پروژه‌های سیویل با استفاده از AutoCAD Civil 3D**، انتشارات ارس رایانه، ۱۳۸۸، ۳۶۸ صفحه.
۶. منصور فخری، **علیرضا غنی‌زاده و سورا رسولی، بررسی و مقایسه نرم‌افزارهای مختلف تحلیل و طراحی روسازی و ارائه گزینه مناسب برای کشور**، پژوهشکده حمل‌ونقل، ۱۳۸۷، ۴۳۵ صفحه.
۷. علیرضا غنی‌زاده، افشین غنی‌زاده، **پروژه راه‌سازی با استفاده از Autodesk Land Desktop و Civil Design**، انتشارات ارس رایانه، ۱۳۸۷، ۴۷۰ صفحه
۸. علیرضا غنی‌زاده، ابراهیم سنگ‌سفیدی، **مسائل طرح هندسی و نقشه‌برداری مسیر**، انتشارات آذرخش، ۱۳۸۷، ۲۵۵ صفحه.
۹. علیرضا غنی‌زاده، علی محمد سیف زاده، **راهنمای جامع نرم‌افزار Autodesk Land Desktop 2007**، انتشارات ارس رایانه، ۱۳۸۶، ۴۰۰ صفحه.

### • ترجمه کتاب

۱. علیرضا غنی‌زاده و علی رضایی، **مقدمه‌ای بر کاربرد روش حجم محدود برای حل معادلات دیفرانسیل با مشتقات جزئی**، انتشارات آذرخش، ۱۳۹۶، ۸۹ صفحه
۲. علیرضا غنی‌زاده، **طراحی و اجرای روسازی‌های بتن غلتکی**، انتشارات آذرخش، ۱۳۹۴، ۱۳۳ صفحه
۳. علیرضا غنی‌زاده، آرمین خطیب زاده، **مهندسی حمل‌ونقل، جلد ۲: مقدمه‌ای بر مهندسی ترافیک**، انتشارات آذرخش، ۱۳۸۹، ۳۰۴ صفحه (جیمز اچ. بنکر)
۴. علیرضا غنی‌زاده، آرمین خطیب زاده، **مهندسی حمل‌ونقل، جلد ۱: مقدمه‌ای بر مهندسی ترابری**، انتشارات آذرخش، ۱۳۸۷، ۲۲۴ صفحه (جیمز اچ. بنکر)

## ● مقاله‌های چاپ‌شده در مجلات

1. Abbaslou H., Hadifar H. & **Ghanizadeh A.R.** (2020). "Effect of cations and anions on flocculation of dispersive clayey soils", *Heliyon*, 6(2): e03462.
2. **Ghanizadeh A.R.**, Safi Jahanshahi F., Khalifeh V., Jalali F, (2020). " Predicting Flow Number of Asphalt Mixtures Based on the Marshall Mix design Parameters Using Multivariate Adaptive Regression Spline (MARS)", *International Journal of Transportation Engineering*, Accepted for publication.
3. **Ghanizadeh A.R.** & Rahrovan M. (2020). "Full-Depth Reclamation Method for Rehabilitation of Streets Pavement in City of Sirjan: Mix Design and Bearing Capacity", *Journal of Civil Engineering and Materials Application*, Accepted for publication.
4. **Ghanizadeh A.R.**, Heydarabadizadeh N. & Mahmoodabadi M.J (2019). "Effect of Objective Function on the Optimization of Highway Vertical Alignment by Means of Metaheuristic Algorithms ", *Civil Engineering Infrastructure Journal*, Accepted for publication.
5. Abbaslou H., Hadifar H., **Ghanizadeh A.R.** & Kharazmi S. (2019). "Biological stabilizers for different dispersive clayey soils", *AUT Journal of Civil Engineering*, Accepted for publication.
6. Amlashi, A. T., Abdollahi, S. M., Goodarzi, S., & **Ghanizadeh, A. R.** (2019). Soft computing based formulations for slump, compressive strength, and elastic modulus of bentonite plastic concrete. *Journal of Cleaner Production*, 230:1197-1216.
7. Tavana Amlashi A., **Ghanizadeh A.R.**, Abbaslou H., Alidoust P. (2019). "Developing three hybrid machine learning algorithms for predicting the mechanical properties of plastic concrete samples with different geometries", *AUT Journal of Civil Engineering*, Accepted for publication.
8. Mansourian A., **Ghanizadeh A.R.** and Golchin B. (2019). "Modeling of resilient modulus of asphalt concrete containing reclaimed asphalt pavement using Feed-Forward and Generalized Regression Neural Networks", *Rehabilitation in Civil Engineering*, 7(1): 74-92.
9. **Ghanizadeh A.R.**, Abbaslou H., Tavana Amlashi A. (2019). "Modeling of bentonite/sepiolite plastic concrete compressive strength using artificial neural network and support vector machine", *Frontiers of Structural and Civil Engineering*, 13(1): 215–239
10. Abbaslou H., Delnavaz E., **Ghanizadeh A.R.** (2018). "Analysis of Chloride diffusivity in green concrete based on Fick's second law", *AUT Journal of Civil Engineering*, Accepted for publication.
11. Asadi Zeydabadi Z., Bakhtiyari S., Abbaslou H., **Ghanizadeh A.R.** (2018). "*Synthesis, Characterization and Evaluation of Biochar from Agricultural Waste Biomass for use in Building Materials*", *Construction and Building Materials*, 181, 301–308.
12. **Ghanizadeh A.R.** and Fakhri M. (2018). "Quasi-static analysis of flexible pavements based on predicted frequencies using Fast Fourier Transform and Artificial Neural Network", *International Journal of Pavement Research and Technology*, 11(1),47-57.
13. **Ghanizadeh A.R.**, Rahrovan M. (2018). " Modeling of unconfined compressive strength and elastic modulus of Soil-RAP blend stabilized with Portland cement using MARS Method", *Frontiers of Structural and Civil Engineering*, Accepted for publication.

14. **Ghanizadeh A.R.**, Heydarabadizadeh N., (2018). "Optimization of Vertical Alignment of Highways in terms of Earthwork Cost Using Colliding Bodies Optimization (CBO) Algorithm", *International Journal of Optimization in Civil Engineering*, 8(4), 657-674
15. **Ghanizadeh A.R.**, Rahrovan M. and Barkhordari Bafghi K. (2018). "The effect of cement and reclaimed asphalt pavement on the mechanical properties of stabilized base via full-depth reclamation", *Construction and Building Materials*, 161, 165–174.
16. Omrani H., **Ghanizadeh A.R.** and Tanakizadeh A. (2017). "Effect of SBS Polymer and Anti-stripping Agents on the Moisture Susceptibility of Hot and Warm Mix Asphalt Mixtures", *Civil Engineering Journal*, 3(10), 986-996.
17. Omrani H., Tanakizadeh A., **Ghanizadeh A.R.** and Fakhri M. (2017). "Investigating different approaches for evaluation of fatigue performance of warm mix asphalt mixtures", *Materials and Structures*, 50, 149-165.
18. **Ghanizadeh A.R.** (2017). "Application of Support Vector Machine Regression for Predicting Critical Responses of Flexible Pavements", *International Journal of Transportation Engineering*, 4(4):305-315.
19. Abbaslou H., **Ghanizadeh A.R.**, Tavana Amlashi A. (2016). "The compatibility of bentonite/sepiolite plastic concrete cut-off wall material", *Construction and Building Materials*, Elsevier Publishing Co., 124, 1165–1173.
20. **Ghanizadeh A.R.**, (2016). "An optimization model for design of asphalt pavements based on IHAP Code No. 234", *Advances in Civil Engineering*, Volume 2016, 8 pages, <http://dx.doi.org/10.1155/2016/5942342>.
21. **Ghanizadeh A.R.** and Rahrovan M., (2016). "Application of Artificial Neural Network to Predict the Resilient Modulus of Stabilized Base Subjected to Wet-Dry Cycles", *Computations and Materials in Civil Engineering* 2016, 1(1), 37-47.
22. **Ghanizadeh A.R.** and Ahadi M., (2015). "Application of Artificial Neural Networks for Analysis of Flexible Pavements under Static Loading of Standard Axle", *International Journal of Transportation Engineering*, 3(1):31-43.
23. **Ghanizadeh A.R.** and A. Ziaei, (2015). "NonPAS: A Program for Nonlinear Analysis of Flexible Pavements", *International Journal of Integrated Engineering*, 7(1):21-28.
24. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.**, (2014). "An experimental study on the effect of loading history parameters on the resilient modulus of conventional and SBS-modified asphalt mixes", *Construction and Building Materials*, Elsevier Publishing Co., 53: 284–293, 2014.
25. **Ghanizadeh A.R.** and Fakhri M. , (2014). "Prediction of frequency for simulation of asphalt mix fatigue tests using MARS and ANN", *The World Scientific Journal*.
26. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.**, (2014). "Modeling of 3D response pulse at the bottom of asphalt layer using a novel function and artificial neural network", *International Journal of Pavement Engineering*", 15(8): 671-688.
27. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.**, (2013). "Effect of Waveform, Duration and Rest Period on the Resilient Modulus of Asphalt Mixes", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Elsevier Publishing Co., 141:79-88.

28. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.**, Omrani H., (2013). "Comparison of Fatigue Resistance of HMA and WMA Mixtures Modified by SBS ", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Elsevier Publishing Co., 141:168-177
29. Fakhri M., Hassani K., **Ghanizadeh A.R.**, (2013). "Impact of loading frequency on the fatigue behavior of SBS modified asphalt mixtures", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Elsevier Publishing Co., 69-78.
30. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.** and Dolatalizadeh M., (2013). "Characterizing Horizontal Response Pulse at the Bottom of Asphalt Layer Based on Viscoelastic Analysis", *International Journal of Pavement Research and Technology*", 6(4):379-385.
31. A.Ziaie, K. Kumarci, **Ghanizadeh A.R.** and Mahmudinejad A.(2012). "Subsidence Hazard Map in Sirjan Well Field", *Research journal of Environmental Sciences*, 6:145-155
32. Sadrnejad S.A., **Ghanizadeh A.R.** and Fakhri M. (2011). "Evaluation of three constitutive models to characterize Granular Base for Pavement Analysis using Finite Element Method", *Australian Journal of Basic and Applied Sciences*, 778-786.
33. Ziaie A., Kumarci K, **Ghanizadeh A.R.** and Mahmudinejad A., (2009). "Prediction of Earth Fissures Development in Sirjan", *Research journal of Environmental Sciences*, 3:486-496.
34. **Ghanizadeh A.R.** and Fakhri M., (2009). "A Mixed-Integer programming model to determine the Optimum Design of Flexible Pavement Structure", *Australian Journal of Basic and Applied Sciences*, 3(3):1652-1660.

۳۵. غنی‌زاده، علیرضا، ذوالفقاری. مهدی، عباسلو. حکیمه، ۱۳۹۸، "مشخصات مکانیکی و دوام بستر رسی تثبیت شده با ترکیب باطله سنگ آهن و آهک شکفته"، پذیرش شده در مجله مهندسی زیر ساخت های حمل و نقل.

۳۶. علیرضا غنی‌زاده و پاداش مهرداد، ۱۳۹۸، "محاسبات برگشتی غیرخطی روسازی‌های مقطع معکوس با روش ترکیبی شبکه عصبی مصنوعی و الگوریتم بهینه‌سازی برخورد اجسام"، مجله مهندسی زیرساخت های حمل و نقل، پذیرش شده.

۳۷. علیرضا غنی‌زاده، نسرين حیدرآبادی‌زاده و آرش ضیائی، ۱۳۹۸، "توسعه مدل ریاضی کاسه نشست روسازی و تعیین فاصله بهینه ژئوفن‌های دستگاه افت‌وخیز سنج ضربه‌ای (FWD)"، مجله جاده، دوره ۲۷، شماره ۲۹، ۴۷-۵۴.

۳۸. علیرضا غنی‌زاده، میثم بیات، امیر توانا املشی، مرتضی رهروان، ۱۳۹۷، "پیش‌بینی مقاومت فشاری تک محوری بستر رسی تثبیت شده با آهک و سیمان با استفاده از روش بررسی گروهی داده‌ها (GMDH)"، فصلنامه مهندسی زیرساخت‌های حمل و نقل، دوره ۵، شماره ۱، ۷۷-۹۶.

۳۹. غنی‌زاده، علیرضا، حیدرآبادی‌زاده. نسرين، ۱۳۹۷، "ارزیابی توابع جریمه مختلف در بهینه‌سازی خط پروژه راه با استفاده از الگوریتم‌های بهینه‌سازی ازدحام ذرات شتابدار (APSO) و برخورد اجسام (CBO)"، فصلنامه مهندسی حمل و نقل، پذیرش شده.

۴۰. غنی‌زاده، علیرضا، قادری. فرهاد، عباسلو. حکیمه، ۱۳۹۷، "ارزیابی عددی تأثیر اساس مسلح شده با ژئوسل بر افزایش عمر خستگی و شیارشدگی روسازی های آسفالتی با روش المان محدود غیرخطی"، مجله مهندسی حمل و نقل، دوره ۱۱، شماره ۱، ۴۵-۷۲.

۴۱. غنی‌زاده، علیرضا، یارمحمودی. ابوذر، عباسلو. حکیمه، دادکانی. سعید، ۱۳۹۷، "ارائه مدل پیش بینی پارامترهای تراکم بستر رسی تثبیت شده با باطله سنگ آهن و سیمان با استفاده از روش سطح پاسخ (RSM)"، دوره ۲۶، شماره ۹۷.

۴۲. **غنی‌زاده. علیرضا**، کریمی گوغری. محمد و توانا املشی. امیر، ۱۳۹۷، "مدلسازی مقاومت فشاری بتن غلتکی روسازی حاوی خرده آسفالت بازیافتی با استفاده از روش سطح پاسخ (RSM)"، تحقیقات بتن، دوره ۱۱، شماره ۲، ۵۶-۶۸.
۴۳. عبدالرضا. کاظمی‌نیا و **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۷، "ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه‌ای شبکه حمل و نقل با تأکید بر معیارهای مقاومت زمین و طراحی مسیره‌های امداد و نجات"، مجله علمی و پژوهشی مهندسی فناوری اطلاعات مکانی، سال ششم، شماره ۱، ۷۶-۵۷.
۴۴. محسن. ابوطالبی اصفهانی، **غنی‌زاده. علیرضا** و حیدر آبادی. نسرین، ۱۳۹۶، "ارزیابی روشهای فراابتکاری به‌منظور بهینه‌سازی خط پروژه مسیره‌های راه"، مجله علمی و پژوهشی زیر ساخت های مهندسی حمل و نقل، سال سوم، پیاپی دوازدهم، ۹۴-۷۷.
۴۵. **غنی‌زاده. علیرضا**، توانا املشی. امیر، عباسلو. حکیمه، ۱۳۹۶، "پیش‌بینی مدول برجهندگی مصالح اساس تثبیت شده تحت اثر سیکل‌های تر و خشک شدن با استفاده از سیستم استنتاج عصبی- فازی تطبیقی (ANFIS)"، مجله جاده، دوره ۲۵، شماره ۹۰، ۶۵-۷۵.
۴۶. عباسلو. حکیمه، توانا املشی. امیر، **غنی‌زاده. علیرضا**، عازمی. سهراب، ۱۳۹۶، "تأثیرات طرح اختلاط و زمان عمل‌آوری بر مقاومت فشاری و مقاومت کششی بتن پلاستیک بنتونیتی" فصلنامه علمی و پژوهشی تحقیقات بتن، دوره ۱۰، شماره ۲، ۱۱۳-۱۲۴.
۴۷. **غنی‌زاده. علیرضا**، توانا املشی. امیر، "پیش‌بینی مدول برجهندگی خاک‌های ریزدانه با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی، ماشین بردار پشتیبان و سیستم استنتاج تطبیقی عصبی- فازی بهینه‌سازی شده با الگوریتم ازدحام ذرات"، سال ۹، ویژه‌نامه مهندسی روسازی، ۱۳۹۶
۴۸. **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۵، "تحلیل شبه- استاتیک روسازی‌های انعطاف‌پذیر بر اساس منحنی‌های مرجع مدول برجهندگی بتن آسفالتی"، مجله علمی و پژوهشی فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، دوره ۸، شماره ۱، ۱۷۴-۱۷۵.
۴۹. **غنی‌زاده. علیرضا**، سلاجقه. بهنام و رهروان. مرتضی، ۱۳۹۴، "ارزیابی آزمایشگاهی مدول برجهندگی و خزش دینامیکی مخلوط آسفالتی مسلح شده با الیاف ترکیبی پلی‌الفین و آرامید فورتا"، شماره ۸۴، ۱۶۱-۱۷۸
۵۰. **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۴، "کاربرد سیستم استنتاج تطبیقی عصبی- فازی به منظور مدلسازی شاخص ناهمواری بین‌المللی در روسازی‌های بتنی غیرمسلح درزدار"، مهندسی زیرساخت‌های حمل و نقل، سال ۱، شماره ۴، ۲۹-۴۳.
۵۱. فخری منصور، تناکی‌زاده. امیر و **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۳، "بررسی اثر مشخصات بارگذاری بر مدول برجهندگی مخلوط‌های آسفالتی"، مجله علمی و پژوهشی پژوهشنامه حمل‌ونقل، سال یازدهم، شماره چهارم، ۳۳۵-۳۵۴.
۵۲. فخری. منصور، دولتعلی‌زاده. مریم و **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۳، "ارزیابی ضرایب بار هم‌ارز محوری بر اساس معیار خستگی لایه آسفالتی با استفاده از روش انرژی تلف‌شده و مقایسه با ضرایب پیشنهادی در آیین‌نامه روسازی آسفالتی راه‌های ایران"، مجله علمی و پژوهشی فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، دوره ۵، شماره ۳.
۵۳. فخری. منصور، **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۲، "بررسی تأثیر پارامترهای پالس بارگذاری بر مدول برجهندگی مخلوط‌های آسفالتی با استفاده از نظریه ویسکوالاستیک"، مجله علمی و پژوهشی فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره ۵، شماره ۱.
۵۴. فخری. منصور، دولتعلی‌زاده. مریم و **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۲، "ارائه مدل پیش‌بینی طول پالس پاشی‌های کششی در لایه‌های آسفالتی"، مجله علمی و پژوهشی مدلسازی در مهندسی، دانشگاه سمنان. سال یازدهم، شماره ۳۳.

۵۵. قاسم‌زاده. حسن، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۱، "بررسی تأثیر خطای برآورد ورودی‌های طراحی روسازی بر روی خطای پیش‌بینی عمر روسازی با بهره‌گیری از روش شبیه‌سازی مونت کارلو"، نشریه علمی و پژوهشی مهندسی عمران دانشگاه فردوسی مشهد، سال بیست و چهارم، شماره ۱.
۵۶. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۱، "توسعه برنامه‌ای جهت تحلیل غیرخطی روسازی‌های انعطاف‌پذیر"، فصلنامه علمی و پژوهشی حمل و نقل، سال سوم، شماره ۳.
۵۷. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۱، "مقایسه هزینه اجرای انواع روسازی بنادر و ارائه گزینه مناسب برای ایران"، مجله علمی و ترویجی جاده، انتشارات سازمان توسعه و نوسازی راه‌های کشور، شماره ۷۱.
۵۸. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۰، "بررسی عوامل مؤثر بر شکل و مدت زمان اعمال پالس تنش قائم در لایه‌های آسفالتی"، مجله علمی و ترویجی جاده، انتشارات سازمان توسعه و نوسازی راه‌های کشور، شماره ۶۸.
۵۹. غنی‌زاده. علیرضا و فخری. منصور، "تعیین درصد قیر بهینه در روش طرح اختلاط مارشال با استفاده از یک مدل برنامه‌ریزی غیر خطی"، مجله علمی و پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، انتشارات پژوهشکده حمل و نقل، زمستان ۱۳۸۶، شال سوم، شماره ۴.
۶۰. غنی‌زاده. علیرضا و فخری. منصور، ۱۳۸۴، "طراحی کریدور بهینه مسیر با استفاده از GIS"، مجله علمی و ترویجی جاده، انتشارات سازمان توسعه و نوسازی راه‌های کشور، شماره ۵۳.
۶۱. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۳، "طرح بهینه روسازی در روش آستو با بهره‌گیری از مدل برنامه‌ریزی خطی"، مجله علمی و پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، انتشارات پژوهشکده حمل و نقل، سال اول، شماره ۱.
۶۲. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۱، "مقایسه هزینه اجرای روسازی CRAM با سایر انواع روسازی‌های انعطاف‌پذیر در ایران"، مجله علمی و ترویجی جاده، انتشارات سازمان توسعه و نوسازی راه‌های کشور، شماره ۴۹.

### • مقاله‌های ارائه شده در کنفرانس‌های ملی و بین‌المللی

۶۳. غنی‌زاده. علیرضا و داستان. محمد حسین و بختیاری‌زاده. سمیه، ۱۳۹۸، "تثبیت بستر ماسه بادی با استفاده از ژئوپلیمر سنتز شده با خاکستر پوسته برنج و سپیولایت"، یازدهمین همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات، تهران، ایران.
۶۴. غنی‌زاده. علیرضا و حیدرآبادی زاده. نسرین ذوالفقاری. مهدی و حکیمه عباسلو، ۱۳۹۸، "پیش‌بینی مقاومت فشاری تک‌محوری بستر رسی تثبیت شده با آهک و باطله سنگ‌آهن با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی"، یازدهمین همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات، تهران، ایران.
۶۵. غنی‌زاده. علیرضا و حیدرآبادی زاده. نسرین، ۱۳۹۸، "پیش‌بینی مدول برجهندگی مصالح زیرساخت سنگدانه‌ای با استفاده از روش سطح پاسخ (RSM)"، یازدهمین همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات، تهران، ایران.
۶۶. غنی‌زاده. علیرضا و ذوالفقاری. مهدی و حکیمه عباسلو، ۱۳۹۸، "تأثیر آهک و باطله سنگ‌آهن معدن بر مقاومت فشاری بسترهای رسی"، یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران، شیراز، ایران.
۶۷. غنی‌زاده. علیرضا و شهسواری پور. یونس، حکیمه عباسلو و دادکانی. سعید، ۱۳۹۸، "تثبیت بیولوژیکی باطله سنگ‌آهن معدن گل‌گهر سیرجان"، یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران، شیراز، ایران.



۶۸. نورمندی‌پور. سمیرا، **غنی‌زاده. علیرضا** و حکیمه عباسلو، ۱۳۹۸، "ارزیابی مقاومت فشاری آجرژئوپلیمری ساخته شده با استفاده از رس ورمیکولایت"، ششمین کنفرانس ملی پژوهش‌های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری، تهران، ایران.
۶۹. حاج ابراهیمی. افسانه، **غنی‌زاده. علیرضا** و حکیمه عباسلو، ۱۳۹۸، "ارزیابی مقاومت فشاری آجر سیلیکاتی ساخته شده با استفاده از رس میکا"، ششمین کنفرانس ملی پژوهش‌های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری، تهران، ایران.
۷۰. **غنی‌زاده. علیرضا** و ذوالفقاری. مهدی و حکیمه عباسلو، ۱۳۹۷، "تأثیر رطوبت تراکم بر مقاومت فشاری خاک رس تثبیت شده با آهک و باطله سنگ آهن"، دهمین همایش و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات وابسته، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ایران.
۷۱. **غنی‌زاده. علیرضا** و حیدرآبادی زاده. نسرين، ۱۳۹۷، "مدلسازی عدد جریان مخلوطهای آسفالتی با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، دهمین همایش و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات وابسته، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ایران.
۷۲. **غنی‌زاده. علیرضا** و حیدرآبادی زاده. نسرين، ۱۳۹۷، "مدلسازی کاسه نشست روسازیهای انعطافپذیر با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، دهمین همایش و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات وابسته، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ایران.
۷۳. **غنی‌زاده. علیرضا** و آروین فخری، ۱۳۹۷، "سرشکنی شبکه‌های GPS با استفاده از الگوریتم ازدحام ذرات"، بیست و پنجمین همایش و نمایشگاه ژئوماتیک، تهران، ایران
۷۴. یار محمودی. ابودر، **علیرضا غنی‌زاده** و حکیمه عباسلو، ۱۳۹۷، "بهبودی خاک رس سرخه استان کرمان با استفاده از باطله سنگ‌آهن"، اولین کنفرانس ملی ژئوتکنیک زیست محیطی، فسا، ایران
۷۵. یار محمودی. ابودر، **علیرضا غنی‌زاده** و حکیمه عباسلو، ۱۳۹۷، "تثبیت خاک رس سرخه استان کرمان با استفاده از سیمان پرتلند"، اولین کنفرانس ملی ژئوتکنیک زیست محیطی، فسا، ایران
۷۶. **غنی‌زاده. علیرضا** و علی رضایی، ۱۳۹۶، "بررسی دبی نشست در سدهای خاکی با استفاده از روش اجزاء محدود"، اولین کنگره عمران، معماری و علوم محیطی، تهران، ایران.
۷۷. **غنی‌زاده. علیرضا** و آروین فخری، ۱۳۹۶، "توسعه برنامه سرشکنی سه‌بعدی شبکه‌های GPS در محیط "MATLAB"، کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های نوین در مهندسی عمران، آمل، ایران.
۷۸. **غنی‌زاده. علیرضا**، قادری. فرهاد و جعفر آقایی. یوسف، ۱۳۹۶، "تحلیل دوبعدی و سه‌بعدی روسازی با استفاده از برنامه ABAQUS و مقایسه نتایج با برنامه KENLAYER و MICHPAVE"، کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های نوین در مهندسی عمران، آمل، ایران.
79. A. Ghanizadeh, B. Rashidi, CR. Clarkson, A. Vahedian, C. P Vocke, **A.R. Ghanizadeh**, 2017, "Indirect Estimation of Fluid Transport and Rock Mechanical Properties from Elemental Compositions: Implications for "Sweet Spot" Identification in the Montney Formation (Canada)", Unconventional Resources Technology Conference (URTEC).
80. H. Abbaslou, A. Tavana Amlashi, **A.R. Ghanizadeh**, S. Azemi. Plastic concrete cut-off walls in earth dams: a perspective of arid environment clay mineral resources", 16th international clay conference (ICC), Granada, Spain
۸۱. **غنی‌زاده. علیرضا** و رهروان. مرتضی، ۱۳۹۶، "ارزیابی مشخصات خاک بستر و لایه‌های روسازی در معابر شهر سیرجان"، اولین همایش ملی توسعه پایدار و مدیریت شهری، سیرجان، ایران.

۸۲. **غنی‌زاده. علیرضا و حیدرآبادی زاده، ۱۳۹۶،** "پیش‌بینی تصادفات با استفاده از روش ماشین بردار پشتیبان"، اولین همایش ملی توسعه پایدار و مدیریت شهری، سیرجان، ایران.
۸۳. **اسدی. زهرا، بختیاری. سمیه، غنی‌زاده. علیرضا و عباسلو. حکیمه، ۱۳۹۶،** "تأثیر بیوچار ضایعات کشاورزی بر خصوصیات بتن"، ششمین کنفرانس ملی و دومین کنفرانس بین‌المللی مصالح و سازه‌های نوین در مهندسی عمران، یزد، ایران.
۸۴. **اسدی. زهرا، بختیاری. سمیه، غنی‌زاده. علیرضا و عباسلو. حکیمه، ۱۳۹۶،** "امکان سنجی کاربرد بیوچار ضایعات کشاورزی در تولید بتن سبز"، اولین همایش ملی توسعه پایدار و مدیریت شهری، سیرجان، ایران.
۸۵. **غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۶،** "پیش‌بینی مدول برجهندگی مصالح اساس تثبیت شده با استفاده از شبکه عصبی GRNN"، دومین کنفرانس ملی رویه‌های بتنی، تهران، ایران.
۸۶. **غنی‌زاده. علیرضا، عباسلو. حکیمه و توانا امل‌شی. امیر، ۱۳۹۵،** "پیش‌بینی مدول الاستیسیته بتن پلاستیک با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی بهینه‌شده با الگوریتم ازدحام ذرات"، دومین کنفرانس محاسبات تکاملی و هوش جمعی، کرمان، ایران.
۸۷. **غنی‌زاده. علیرضا، ابوطالبی اصفهانی. محسن و حیدرآبادی زاده. نسرين، ۱۳۹۵،** "توسعه‌ی برنامه‌ای در محیط Matlab به منظور برآورد حجم عملیات خاکی مسیرهای راه و راه‌آهن"، چهارمین کنگره بین‌المللی عمران، معماری و توسعه شهری، تهران، ایران.
۸۸. **غنی‌زاده. علیرضا و ابوطالبی اصفهانی. محسن و حیدرآبادی زاده. نسرين، ۱۳۹۵،** "بهینه‌سازی خط پروژه راه با استفاده از الگوریتم کرم شب‌تاب"، چهارمین کنگره بین‌المللی عمران، معماری و توسعه شهری، تهران، ایران.
۸۹. **غنی‌زاده. علیرضا، عباسلو. حکیمه و توانا امل‌شی. امیر، ۱۳۹۵،** "پیش‌بینی میزان اسلامپ بتن پلاستیک با استفاده از ماشین بردار پشتیبان"، پنجمین همایش بین‌المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک، تهران، ایران.
۹۰. **غنی‌زاده. علیرضا و رهروان. مرتضی، ۱۳۹۵،** "پیش‌بینی مدول برجهندگی خاک بستر روسازی با استفاده از روش عصبی-فازی"، پنجمین همایش بین‌المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک، تهران، ایران.
۹۱. **غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۵،** "ارزیابی اقتصادی گزینه بازیافت تمام عمق روسازی به‌منظور بهسازی معابر شهر سیرجان"، هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران، تهران، ایران.
۹۲. **غنی‌زاده. علیرضا و رهروان. مرتضی برخوردار بافقی. کاظم، ۱۳۹۵،** "تأثیر درصد مصالح خرده آسفالتی و سیمان بر مقاومت فشاری و خصوصیات تراکمی مخلوط تثبیت شده خاک و مصالح خرده آسفالتی"، هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران، تهران، ایران.
۹۳. **غنی‌زاده. علیرضا و رهروان. مرتضی برخوردار بافقی. کاظم، ۱۳۹۵،** "تأثیر درصد مصالح خرده آسفالتی و سیمان بر مقاومت فشاری و خصوصیات تراکمی مخلوط تثبیت شده خاک و مصالح خرده آسفالتی"، هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران، تهران، ایران.
۹۴. **غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۵،** "تأثیر سیمان پرتلند بر روی مقاومت فشاری محدود نشده مخلوط خاک و خرده آسفالت"، کنفرانس بین‌المللی نخبگان عمران، معماری و برنامه‌ریزی شهری، تهران، ایران.
۹۵. **غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۴،** "ملاحظات برگشتی مدول لایه‌ها در روسازی‌های بتنی ساده (JPCP) با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، اولین کنفرانس ملی رویه‌های بتنی، تهران، ایران.
۹۶. **غنی‌زاده. علیرضا و مهیا پور. یوسف، ۱۳۹۴،** "پیش‌بینی ناهمواری روسازی‌های بتنی ساده درزدار با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، اولین کنفرانس ملی رویه‌های بتنی، تهران، ایران.
۹۷. **عمرانی. حامد، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۴،** "تأثیر پلیمر استایرن بوتادین استایرن SBS بر خستگی مخلوط‌های آسفالت ولرم WMA"، دهمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران، تبریز، ایران.

۹۸. غنی‌زاده. علیرضا و فخری. منصور، ۱۳۹۳، "پیش‌بینی فرکانس آزمایش خستگی مخلوط‌های آسفالتی بر اساس تحلیل ویسکوالاستیک"، دومین همایش بین‌المللی سازه، معماری و توسعه شهری، تبریز، ایران.
۹۹. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۳، "تعیین ساختار و ضخامت بهینه لایه‌های روسازی آسفالتی با توجه به هزینه اجرای مصالح مختلف در کشور"، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۱۰۰. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۳، "تحلیل روسازی‌های انعطاف‌پذیر با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۱۰۱. غنی‌زاده. علیرضا و غنی‌زاده. افشین، ۱۳۹۳، "توسعه برنامه‌ای برای طراحی روسازی‌های آسفالتی به روش نثریه"، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۱۰۲. غنی‌زاده. علیرضا و فخری. منصور، ۱۳۹۳، "مطالعه عددی تأثیر شکل بارگذاری بر مدول برجهنگی مخلوط‌های آسفالتی، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۱۰۳. طباطبایی. سیدعباس، راعی. علیرضا و غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۳، "بررسی تأثیر فیلر شیشه ضایعاتی بر مشخصات مخلوط‌های آسفالتی گرم"، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۱۰۴. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۳، "مدل‌سازی پیوسته کاسه نشست روسازی با استفاده از حداقل داده‌های افت و خیز"، اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری، همدان، ایران.
۱۰۵. غنی‌زاده. علیرضا، فخری. منصور و حسنی. کاوه، ۱۳۹۳، "تأثیر دوره استراحت بارگذاری بر عمر خستگی مخلوط‌های آسفالتی اصلاح شده با پلیمر SBS"، اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری، همدان، ایران.
۱۰۶. غنی‌زاده. علیرضا، ناجی‌الماسی. سروش، ۱۳۹۳، "تأثیر سرعت و دما بر کرنشهای بحرانی روسازی‌های انعطاف‌پذیر"، اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری، همدان، ایران.
۱۰۷. غنی‌زاده. علیرضا، فخری. منصور، ۱۳۹۲، "تعیین فرکانس معادل بارگذاری در لایه‌های آسفالتی با استفاده از تبدیل فوریه سریع"، هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران، زاهدان، ایران.
۱۰۸. غنی‌زاده. علیرضا، فخری. منصور و ضیائی. آرش، ۱۳۹۱، "کاربرد شبکه عصبی مصنوعی در پیش‌بینی کرنش فشاری و شیارشدگی روسازی"، اولین کنفرانس ملی زیرساخت‌های حمل و نقل، تهران، ایران.
۱۰۹. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ناجی‌الماسی. سروش، ۱۳۹۱، "تأثیر سرعت و دما بر کرنش کششی و عمر خستگی لایه‌های آسفالتی"، اولین کنفرانس ملی زیرساخت‌های حمل و نقل، تهران، ایران.
110. Fakhri M., Ghanizadeh A.R. and M. Dolatalizadeh. "Effect of different parameters on the shape and duration of horizontal stress and strain pulse at the bottom of asphalt", 2nd Middle East Society of Asphalt Technology (MESAT), Sharjah. UAE. 2013
111. Fakhri M., Sadati lamardi S.M., Firozifar H. and Ghanizadeh A.R. "Evaluation the effect of different Warm Asphalt additives on Bitumen and Asphalt Mix Properties", 2nd International Symposium on Asphalt Pavements & Environment. 2012 - Fortaleza. Brazil
۱۱۲. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۹، "ارزیابی پاسخها و عملکرد روسازی‌های CRAM و مقایسه آنها با روسازی‌های متعارف"، پنجمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران، تهران.
۱۱۳. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۹، "معرفی روش جدید طراحی روسازی بنادر در ایران"، دومین کنگره ملی سازه، زلزله و ژئوتکنیک، بابلسر.
۱۱۴. غنی‌زاده. علیرضا و فخری. منصور، ۱۳۸۸، "استفاده از یک مدل برنامه‌ریزی خطی عدد صحیح مختلط به منظور تعیین ساختار و ضخامت بهینه لایه‌های روسازی"، اولین کنگره ملی مهندسی و مدیریت زیرساختها، تهران.

۱۱۵. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۷، "استفاده از کلاس CLASSLESA در تحلیل سیستم‌های الاستیک چند لایه ای"، چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران، تهران.
۱۱۶. غنی‌زاده. علیرضا، فرزانه. اورنگ و فخری. منصور، ۱۳۸۷، "بررسی عملکرد مکانیکی روسازی های CRAM و مقایسه آنها با سایر انواع روسازی ها"، چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران، تهران.
۱۱۷. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۶، "اعتبار سنجی عکس‌العملهای بدست آمده از برنامه PAT 1.00 در تحلیل روسازیهای انعطاف پذیر"، سومین کنگره ملی مهندسی عمران، تبریز.
۱۱۸. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۵، "مقایسه قابلیت‌های عمومی نرم‌افزارهای مختلف طراحی روسازی و ارائه گزینه مناسب برای کشور"، سومین کنفرانس قیر و آسفالت ایران.

## نرم‌افزارهای توسعه داده شده

### ۱- Survey2XYZ 2005

این نرم‌افزار که در محیط Visual Basic 6.0 توسعه یافته است توانایی تبدیل برداشت‌های خام نقشه‌برداری با کلیه فرمت‌ها را به مختصات XYZ نقاط دارد.

### ۲- COCULASOFT 2005

نرم افزار 2005 COCULASOFT (Comprehensive CURve LAYout SOFTware) امکان تنظیم دقیق و سریع جدول پیاده‌سازی قوس‌های مختلف با استفاده از کلیه روشهای موجود را در اختیار قرار می‌دهد. این نرم‌افزار قادر است تا به شش روش کلی جدول پیاده‌سازی قوسهای راهسازی اعم از قوسهای دایره ساده، قوسهای مرکب، قوسهای کلوئوئید- دایره- کلوئوئید متقارن و نامتقارن و همچنین کلیه قوسهای مشتق از این قوسها (مانند قوسهای سرپانتین) را تنظیم کند. همچنین در این نرم‌افزار کلیه حالات ممکن برای هر یک از روشها مد نظر قرار گرفته است. روشهای بکار گرفته شده عبارتند از: روش قطبی، روش تقاطع با دو زاویه، روش تقاطع با دو طول، روش افست، روش نقطه به نقطه و روش مختصات.

### ۳- PAT (Pavement Analysis Tool)

نرم‌افزار تحلیل خطی سیستم های الاستیک چند لایه‌ای.

### ۴- PG4ALD 2009

نرم افزار ترسیم پروفیل طولی کامل مسیر که در محیط Autodesk Land Desktop توسعه داده شده است.

### ۵- ALD2CSDP 2009

نرم افزار تولید اجزاء مسیر با فرمت قابل ورود توسط برنامه CSDP که در محیط Civil Design Companion توسعه داده شده است.

### ۶- PG4Civil 3D 2013

نرم افزار ترسیم پروفیل طولی کامل مسیر که در محیط AutoCAD Civil 3D توسعه داده شده است.

### ۷- ALD2Civil 3D 2013

نرم افزار تولید اجزاء مسیر با فرمت قابل ورود توسط برنامه CSDP که در محیط AutoCAD Civil 3D توسعه داده شده است.

### ۸- NonPAS

نرم‌افزار تحلیل غیر خطی سیستم های الاستیک چند لایه‌ای.

### ۹- LandXML2CSDP

نرم افزار تبدیل فرمت LandXML به فرمت قابل دریافت توسط برنامه CSDP

## ۱۰- VAOptimizer

نرم افزار بهینه‌سازی خط پروژه

## ۱۱- ASPHA Design

نرم افزار جامع طراحی روسازی‌های آسفالتی با استفاده از روش اشتو و نشریه ۲۳۴

### راهنمایی پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد

۱. افسانه پودینه، ۱۳۹۸، "ارزیابی کارایی روسازی‌های متخلخل دارای نانومواد در حذف فلزات سنگین از رواناب‌های سطحی"، دانشگاه صنعتی سیرجان
۲. یونس شهسواری‌پور، ۱۳۹۷، "تثبیت بیولوژیکی باطله سنگ آهن معدن گل‌گهر سیرجان و خاک رس"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۳. افسانه حاج‌ابراهیمی، ۱۳۹۷، "خواص مکانیکی و هیدرولیکی خاک میکا با دیدگاه کاربرد مهندسی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۴. سمیرا نورمندی‌پور، ۱۳۹۷، "مشخصات ژئوتکنیکی و تثبیت خاک رس ورمیکولایت"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۵. بنفشه ترکیان، ۱۳۹۷، "استفاده از رس ورمیکولایت به عنوان آستر رسی محل دفن زباله"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۶. مهدی ذوالفقاری، ۱۳۹۷، "تثبیت ترکیب خاک رس سرخه چسبنده و باطله سنگ آهن با استفاده از آهک شکفته"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۷. ابودر یارمحمودی، ۱۳۹۷، "تثبیت خاک رس سرخه با استفاده از باطله سنگ آهن و سیمان پرتلند"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۸. مهرداد پاداش، ۱۳۹۷، "محاسبات برگشتی روسازی‌های مقطع معکوس با استفاده از روش المان محدود غیر خطی و شبکه عصبی مصنوعی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۹. فرهاد قادری، ۱۳۹۶، "بررسی عددی اساس مسلح شده با ژئوسل بر عملکرد روسازی‌های مقطع معکوس با استفاده از روش المان محدود غیر خطی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۱۰. علی رضایی، ۱۳۹۶، "ارزیابی دبی نشت در سدهای خاکی با فرض توزیع تصادفی مشخصات مصالح با استفاده از روش اجزاء محدود"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۱۱. نسرین حیدرآبادی‌زاده، ۱۳۹۵، "بهینه‌سازی خط پروژه مسیر بر اساس الگوریتم‌های بهینه‌سازی فرا ابتکاری"، دانشگاه اصفهان.
۱۲. مرتضی رهروان، ۱۳۹۵، "تثبیت مخلوط مصالح خرده آسفالتی و خاک بستر با استفاده از آهک و سیمان"، دانشگاه یزد.
۱۳. امیر توانا املشی، ۱۳۹۵، "پیش‌بینی مقاومت فشاری و مقاومت کششی غیرمستقیم بتن پلاستیک با استفاده از روش‌های داده‌کاوی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۱۴. بهنام سلاجقه، ۱۳۹۵، "تاثیر الیاف فورتافای بر مدول برجهندگی و خزش دینامیکی مخلوط‌های آسفالتی گرم"، دانشگاه آزاد واحد شاهرود.
۱۵. محمد صادقی، ۱۳۹۵، "تاثیر الیاف درخت خرما بر مقاومت فشاری و مقاومت کششی بتن غلتکی روسازی"، دانشگاه آزاد واحد سیرجان.

### طرح‌های تحقیقاتی

۱. مجری، ۱۳۹۵، "ارزیابی فنی و اقتصادی روش بازیافت تمام عمق (FDR) به منظور مرمت و بهسازی معابر شهر سیرجان"، شهرداری سیرجان.

۲. مجری، ۱۳۹۳، "تدوین نرم‌افزار طراحی روسازی‌های انعطاف‌پذیر بر اساس روش نشریه ۲۳۴"، با حمایت اداره راه و ترابری جنوب استان کرمان.
۳. همکاری با انجمن مهندسی روسازی ایران، ۱۳۹۱، "پروژه ممیزی روسازی در ایران"، با حمایت مرکز توسعه و برنامه‌ریزی راهبردی ریاست جمهوری.
۴. همکاری با دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی در انجام پروژه "دستورالعمل طراحی، اجرا و نگهداری روسازی بنادر"، ۱۳۹۱، با حمایت پژوهشکده حمل و نقل و سازمان بنادر و دریانوردی.
۵. همکاری با دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی در انجام پروژه "بررسی نرم‌افزارهای مختلف تحلیل و طراحی روسازی‌های انعطاف‌پذیر و ارائه گزینه مناسب برای کشور"، ۱۳۸۴، با حمایت پژوهشکده حمل و نقل.
۶. مجری طرح تدوین نرم‌افزار جامع پیاده‌سازی قوس‌های راهسازی، ۱۳۸۳، با حمایت دانشگاه شهید باهنر کرمان.
۷. مجری طرح بررسی عملکرد مکانیکی روسازی‌های آسفالتی با میان‌لایه سنگدانه‌ای (CRAM) و مقایسه آنها با سایر انواع روسازی‌های انعطاف‌پذیر، ۱۳۸۱، با حمایت مرکز تحقیقات و آموزش وزارت راه و ترابری.

## افتخارات علمی

۱. پژوهشگر برگزیده دانشکده مهندسی عمران در سال ۱۳۹۸
۲. پژوهشگر برگزیده (نفر دوم) دانشگاه صنعتی سیرجان در سال ۱۳۹۷
۳. پژوهشگر برگزیده دانشکده مهندسی عمران در سال ۱۳۹۶
۴. پژوهشگر برگزیده دانشکده مهندسی عمران در سال ۱۳۹۵
۵. دانشجوی برگزیده پژوهشی دکتری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، سال ۱۳۹۲
۶. پژوهشگر برگزیده دانشگاه صنعتی سیرجان در سالهای ۱۳۸۷-۱۳۸۸
۷. پژوهشگر برگزیده دانشگاه صنعتی سیرجان در سالهای ۱۳۸۶-۱۳۸۷
۸. نفر اول دوره کارشناسی ارشد عمران- راه و ترابری دانشگاه تهران، سال ۱۳۸۱
۹. نفر اول دوره کارشناسی عمران- نقشه‌برداری دانشگاه صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی، سال ۱۳۷۹
۱۰. رتبه ۳۳۶ کنکور سراسری سال ۱۳۷۵

## عضویت در مجامع علمی داخلی و بین‌المللی

۱. عضو مرکز تحقیقات زیرساخت‌های صنعت حمل و نقل کشور-دانشگاه صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی
۲. سازمان نظام مهندسی استان کرمان (پایه ۲ ترافیک)
۳. انجمن متخصصین روسازی‌های آسفالتی آمریکا (AAPT)
۴. انجمن مهندسی روسازی ایران
۵. انجمن مهندسی ژئوتکنیک ایران

## داوری مجلات

۱. مجله علمی و پژوهشی فصلنامه مهندسی حمل و نقل
۲. مجله علمی و پژوهشی مهندسی زیرساخت‌های حمل و نقل
۳. مجله علمی و پژوهشی تحقیقات بتن

4. Advances in Mechanical Engineering
5. Construction and Building Materials
6. Frontiers of Structural and Civil Engineering
7. Heliyon
8. International Journal of Engineering (IJE)
9. International Journal of Pavement Research and Technology (IJPRT)
10. International Journal of Transportation Engineering (IJTE)
11. Journal of Rehabilitation in Civil Engineering
12. Road Materials and Pavement Design (RMPD)