

۱۰ مورد از شگفت‌انگیزترین پل‌های آبی جهان

در این مقاله شما را با ۱۰ مورد از شگفت‌انگیزترین پل‌های آبی جهان آشنا خواهیم کرد که از اواخر دهه ۱۷۰۰ تا اوایل دهه ۲۰۰۰ طراحی شده‌اند.

آبراه Lune



هزینه‌ای که ساخت این پل در برداشت، سه برابر بودجه‌ای بود که دولت بریتانیا در سال ۱۷۹۷ برای ساخت آن پیش‌بینی کرده بود (۴۸ هزار دلار)! طول، عرض و ارتفاع این پل به ترتیب برابر با ۶۶۴، ۲۰ و ۶۱ فوت است. این پل روی رودخانه Lune در شهر لنکستر انگلستان ساخته شده است. این آبراه به کانال لنکستر متصل است.

آبراه Edstone



Edstone طولانی‌ترین آبراه در انگلیس و یکی از سه بخش کانال Stratford-upon-Avon است که در شهر واریکشر قرار دارد. ساخت این آبراه با طول ۴۷۵ فوت در سال ۱۷۹۹ به پایان رسید.

آبراه Pontcysyllte



این آبراه در ورکسام (شهرکی در بریتانیا) قرار دارد و کانال Llongollen را به جلگه رودخانه Dee متصل می‌کند. ساخت این آبراه که طولانی‌ترین و مرتفع‌ترین پل آبی بریتانیا است، در سال ۱۸۰۵ به پایان رسید. طول، عرض و عمق این آبراه به ترتیب برابر با ۱۰۰۰، ۱۱ و ۵٫۵ فوت است. ارتفاع این آبراه ۱۲۶ فوت است.

آبراه Avon



ساخت آبراه Avon که در نوع خود طولانی‌ترین آبراه در اسکاتلند و دومین آبراه طولانی در انگلیس است، در سال ۱۸۲۱ به پایان رسید. طول، عرض و ارتفاع این آبراه به ترتیب برابر با ۸۱۰، ۵۰ و ۸۶ فوت است. این پل در شهر لینلیتگو قرار دارد و از روی رودخانه Avon می‌گذرد.

پل Barton Road Swing



این آبراه که در سال ۱۸۹۴ به بهره‌برداری رسید، تنها پل معلق خرابایی جهان است. این پل در شهرستان منچستر بزرگ انگلیس قرار دارد و کانال Bridgewater را به کانال کشتیرانی منچستر وصل می‌کند. این پل به‌گونه‌ای ساخته شده که امکان عبور کشتی‌های بزرگ از زیر آن و امکان عبور کشتی‌های کوچک از روی آن فراهم شده است. طول این پل، ۱۹۵ فوت و عرض آن، ۱۸ فوت است.

آبراه Briare



این آبراه که در منطقه ای در شمال مرکزی فرانسه قرار دارد، از روی رودخانه Loire می‌گذرد و به کانال Latéral à la Loire متصل است. Briare، دومین آبراه طولانی جهان است. این آبراه در سال ۱۸۹۶ به بهره‌برداری رسید. طول، عرض و عمق این پل به ترتیب برابر با ۲۱۷۲، ۱۸ و ۷ فوت است.

آبراه Ringvaart



این آبراه در شهر هارلمرمیر هلند قرار دارد. Ringvaart قدیمی‌ترین آبراه هلند محسوب می‌شود. این پل در سال ۱۹۶۱ ساخته شد. طول این آبراه به همراه دو قسمتی که در سال ۲۰۰۶ اضافه شد به ۵۹۰۵ فوت می‌رسد.

آبراه Veluwemeer



آبراه Veluwemeer، قسمت خشک هاردرویک را به فلیوولاند که بزرگ‌ترین جزیره مصنوعی در جهان است، متصل می‌کند. طول، عرض و عمق این آبراه به ترتیب برابر با ۸۲، ۶۲ و ۹ فوت است. ساخت این پل در سال ۲۰۰۲ به پایان رسید. قایق‌های کوچک این امکان را دارند که از روی این پل عبور کنند. در دو طرف این آبراه مسیرهایی برای پیاده‌روی در نظر گرفته شده است.

آبراه Krabbersgat



Krabbersgat یک راه‌آبی مجهز به موانع متحرک است. این پل در سال ۲۰۰۳ با هزینه‌ای حدود ۵۵ میلیون دلار به بهره‌برداری رسید.

پل آبی Magdeburg



پل آبی Magdeburg طولانی‌ترین راه‌آبی جهان است. طول، عرض و عمق این پل به ترتیب برابر با ۳۰۱۲، ۱۱۲ و ۱۴ فوت است. Magdeburg در سال ۲۰۰۳ به بهره‌برداری رسید. کانال Elbe-Havel از طریق این پل به کانال Mittelland متصل می‌شود.

مترجم: بهاره بهرامی

منبع:

https://interestingengineering.com/10-water-bridges?_source=newsletter&_campaign=Jgg93kg5Xnee&_uid=WZdP5M4eKg&_h=ae334c53347e3d83c327133c03d98596c586590f&utm_source=newsletter&utm_medium=mailing&utm_campaign=Newsletter-24-10-2017