

هلند ساختمان یک گاراژ را به عنوان بهترین بنای سال انتخاب کرد

مدارس، بیمارستان‌ها، خانه‌ها، کلیساها، از ۱۲۵ پروژه‌ای که برای کسب عنوان بهترین ساختمان سال از سوی موسسه سلطنتی معماران هلندی به رقابت پرداختند، تعداد زیادی چشم نواز و زیبا بودند. با این حال ممکن است که برنده این رقابت را شناسید.

این پارکینگ زیرزمینی با ظرفیت ۶۷۰ خودرو توسط تپه‌های شن و ماسه پوشانده شده است و در امتداد خط ساحل یک شهر ساحلی کوچک به نام Katwijk aan Zee قرار دارد. این شهر در غرب Leiden و شمال Hague واقع شده است. این پارکینگ زیرزمینی از الگوی انواع پروژه‌هایی که معمولاً در رقابت‌های طراحی برنده می‌شوند، پیروی نمی‌کند. با این حال با وجود این که معماری این پارکینگ ساده است اما این گاراژ بخشی از یک پروژه بزرگ‌تر و جامع‌تر محسوب می‌شود که هر دو، مورد قضاوت مسئولین مسابقات معماری Bustler قرار گرفت. دامنه و اهداف این پروژه به مراتب بزرگ‌تر از ساختمان‌های معمولی است.

داوران این پروژه را تقریباً بی عیب و نقص نامیدند و بیش از ۵۰۰۰ نفر این پروژه را به عنوان بهترین پروژه انتخاب کردند.



هلند یکی از پرمخاطره‌ترین کشورها به لحاظ بالا آمدن آب دریاها است. آنالیزی که در سال ۲۰۱۴ توسط مرکز آب و هواشناسی انجام شد، نشان داد که این کشور در صدر همه کشورهای روی کره زمین به لحاظ درصد افراد در معرض خطرات تغییرات آب و هوایی قرار دارد. در میان شهرهای این کشور، شهرهای ساحلی مثل Katwijk aan Zee بیشتر درخطر هستند. در این مناطق، تغییرات اقلیم آب و هوایی اخیراً مشاهده شده است. لازم است که زیرساخت‌های شهرها و روستاهایی که اخیراً وارد عرصه ساخت و ساز شده‌اند، در مقابل افزایش بی وقفه و بی نهایت جزر و مد آب دریا مقاوم باشند.

به لحاظ تاریخی، هلند جهان را به سمت رویکردهای نوآورانه خود در رابطه با اقدامات جلوگیری از وقوع سیل هدایت کرده است. سیلی که در دهه ۱۹۵۰ اتفاق افتاد منجر به ایجاد چیزهای جدیدی تحت عنوان برنامه دلتا شد که یک پروژه ملی وسیع به شمار می‌رفت. در این پروژه سازمان‌های دولتی در هر سطحی مشارکت کردند تا بتوانند بهتر از کشور در مقابل سیل محافظت کنند. در طول دو دهه گذشته، دلتا و برنامه‌های مرتبط به مدیریت آب مورد آزمایش قرار گرفتند.

چند سال پیش دولت هلند، ۱۰ نقطه دارای سیستم جلوگیری از وقوع را سیل معرفی کرد که Katwijk aan Zee یکی از آنها بود. سد قدیمی شهر جان ۳۰۰۰ نفر را به واسطه سیستم محافظتی و پیشگیرانه خود نجات داد. دولت هلند اشاره کرد که ۹۰ منطقه دیگر نیز وجود دارد که باید این سیستم در آنها اجرا شود.

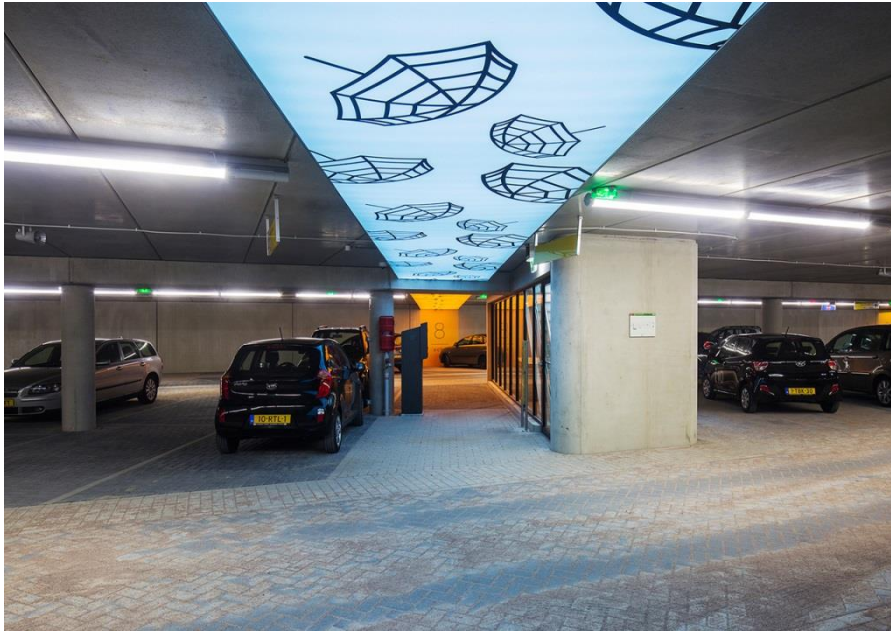


یک تپه شنی ساحلی روی دو سازه قرار گرفته است: یکی دیوار و دیگری محل پارک. طرح کلی و اولیه این پارکینگ، به صورت یک آببند در تپه بود. این رویکرد دارای دو جنبه است: اول در مواجهه با سیل است که این گونه عمل می‌کند، استفاده از تپه‌های شنی برای کاهش سرعت توفان‌ها و امواج به این صورت که در برخورد با سد یا آببند تعبیه شده در هم می‌شکنند.

آببند به خودی خود مقاوم است. سد کننده‌های سنگی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که توفان‌ها را در مسیر متوقف می‌کنند. در همین حال، به مرور، سه میلیون متر مکعب از ماسه منتقل شد تا تپه جدید شکل بگیرد. به طوری که به دقت نیروهای طغیان ناشی از توفان‌ها به دقت بهینه سازی شود. معماران این پروژه از پیاده‌روها و کاشت گیاهان در این محیط استفاده کردند تا کمکی در راستای کاهش فرسایش و تقویت محیط زیست ساحلی کرده باشند.

مورد دوم پارکینگ است: یک قسمت ضروری از زیرساخت‌های عمومی برای شهرهای ساحلی با تعداد زیاد توریست. حجم کلی این پارکینگ به دقت توسط تپه‌ها پوشانده شده است. در چهار نقطه ورودی‌های دقیقی ایجاد شده است تا فضای زیرزمینی از نور طبیعی برخوردار باشد.

خیلی سخت است که از این پارکینگ و طرح ساده آن شگفت‌زده نشد: در حین بازسازی آببند شهر و شکل دادن مجدد تپه، تیم طراحی یک فرصت برای بهبود فضای عمومی از طریق مخفی کردن زیرساخت‌های شهری زیرزمین ایجاد کرد.



این ساختمان نتیجه تقریباً ۷۰ سال کار در راستای سیاست‌های مربوط به سیل و تحقیق در هلند است. در شب چراغ‌های خروجی زیر تپه‌ها به تدریج روشن می‌شوند تا روشنایی منطقه ساحلی تأمین شود. در طول روز نور خورشید از طریق شیشه‌هایی که ورودی را می‌پوشانند، منعکس می‌شود.





