

مهندس موسی گلکری

کاپرشناس ارشد مهندسی عمران - کراش
دانشجوی مهندسی معماری و مدیریت کراش
مهندسی و مدیریت ساخت



- عضو هیئت مدیره و دبیر انجمن بتن ایران
- عضو کمیسیون فنی تدوین استاندارد پای ملی ISIRI و مین المللی ISO
- مدیر بخش افزودنیهای بتن شرکت سیمی ساختمان از ابتدای سال ۸۴ تا کنون

ضرورت کنترل کیفیت و موارد
مهم سفارش، تولید، حمل و تحویل
بن

مهندس موسی کلهری
عضو هیئت مدیره و دبیر اجرایی
بن ایران



دانشگاه
محرری

راهبر مهندسان ساختمان
Leader Of Building Engineers



سومین نشست تخصصی راهبر مهندسان ساختمان
تهران - ۳۰ بهمن ۱۳۹۳

سر فصل مطالب

- ❖ معرفی مدل مدیریتی
- ❖ الزامات و پشتوانه های قانونی
- ❖ استاندارد ملی ۶۰۴۴
- ❖ سفارش
- ❖ تولید بتن آماده
- ❖ حمل، پمپاژ، پذیرش

۵۴۲۷
۸۹۸۸۹

مجلس شورای عالی

سازمان ملی استاندارد و تنظیمات فنی ایران

تایم نامہ

در اجرائی قانون اصلاح قوانین، مقررات سازمان استاندارد و تنظیمات فنی ایران، اجرائی بزرگ ۸۹۹۹ قانون تکمیل سازمان مدیریت بحران کشور، این نامہ
تایم نامہ سازمان استاندارد و تنظیمات فنی ایران بابت تکمیل نظام ایمنی زلزله در این سازمان تهیه و می شود. سازمان مدیریت بحران کشور
بابت تکمیل نظام ایمنی زلزله در این سازمان مدیریت بحران تهیه و می شود. سازمان مدیریت بحران کشور

موضوع

استاندارد سیزدهم از کتابهای علمی، فنی، پژوهشی، مجاری و خدمات سازه زلزله

۱-۱-۱- برنامہ روزی است اجرائی قوانین مربوطه و تدوین مصالح ساختمانی کیفیت مطابق استاندارد ملی
۲-۱- ساخت کلاسی در برنامہ روزی و در تکالیف فنی و کتابچه مرجع است مجاری از مسرت مصالح ساختمانی معروف
۳-۱- شرکت تدوین استاندارد ملی فی مصالح ساختمانی

۲-۱- تعویذات

۱-۱-۱- تکمیل سیستم است الزام ارکان ایمن سازه که هم از تولید ساختمانی کشور استفاده می شود و در زمان استاندارد
۱-۱-۲- تکمیل کتابچه و کلاس فنی که مصالح ساختمانی غیر استاندارد تولید می شود و تعیین شریب الاصل است انذشان استاندارد از منابع نزدیک و اعلام
کولوش

۱-۱-۳- تدوین نامہ آموزشی است مناسب نگرانشان و مباحثان و روش استفاده از مصالح استاندارد و کار کولیتس و این روش
۱-۱-۴- تدوین نامہ آموزشی است تدوین استاندارد مصالح ساختمانی فقه استاندارد ملی

۱-۱-۵- الزام واحد ملی فی مصالح ساختمانی است تدوین پروانه پروانه ای و جازده ملی فنی مشخص به منظور بررسی همه الزامات تولید استاندارد مصالح
۱-۱-۶- شریب سازی و تدوین مسرت مصالح ساختمانی استاندارد با تمام اقدامات تحقیقی و آموزشی با همکاری سازمان سواد معارف سازمان نظام مهندسی و مشاورین
۱-۱-۷- تدوین و تکمیل سیستم است الزام مباحثان و نگارشی اجرائی و عدم پروانه ایمنی از طریق مواد مصالح ساختمانی فقه نشان استاندارد
۱-۱-۸- تکمیل کولوش اقدامات نامہ شده و تدوین مسرت اجرائی نامہ ۲ صورت شماره ۹۸۸۸ مورخ ۸۴/۱۲/۳۳ بنی و اعلامی پروانه تولید از طرف
وزارت صنایع و معادن، وزارت کشور، تولید کتابچه تولید کولوش که تولید آن بابت ملی استاندارد مشخص باشد

۹

مبحث نهم :

ساختمان های بتن آرمه

مقررات ملی ساختمان

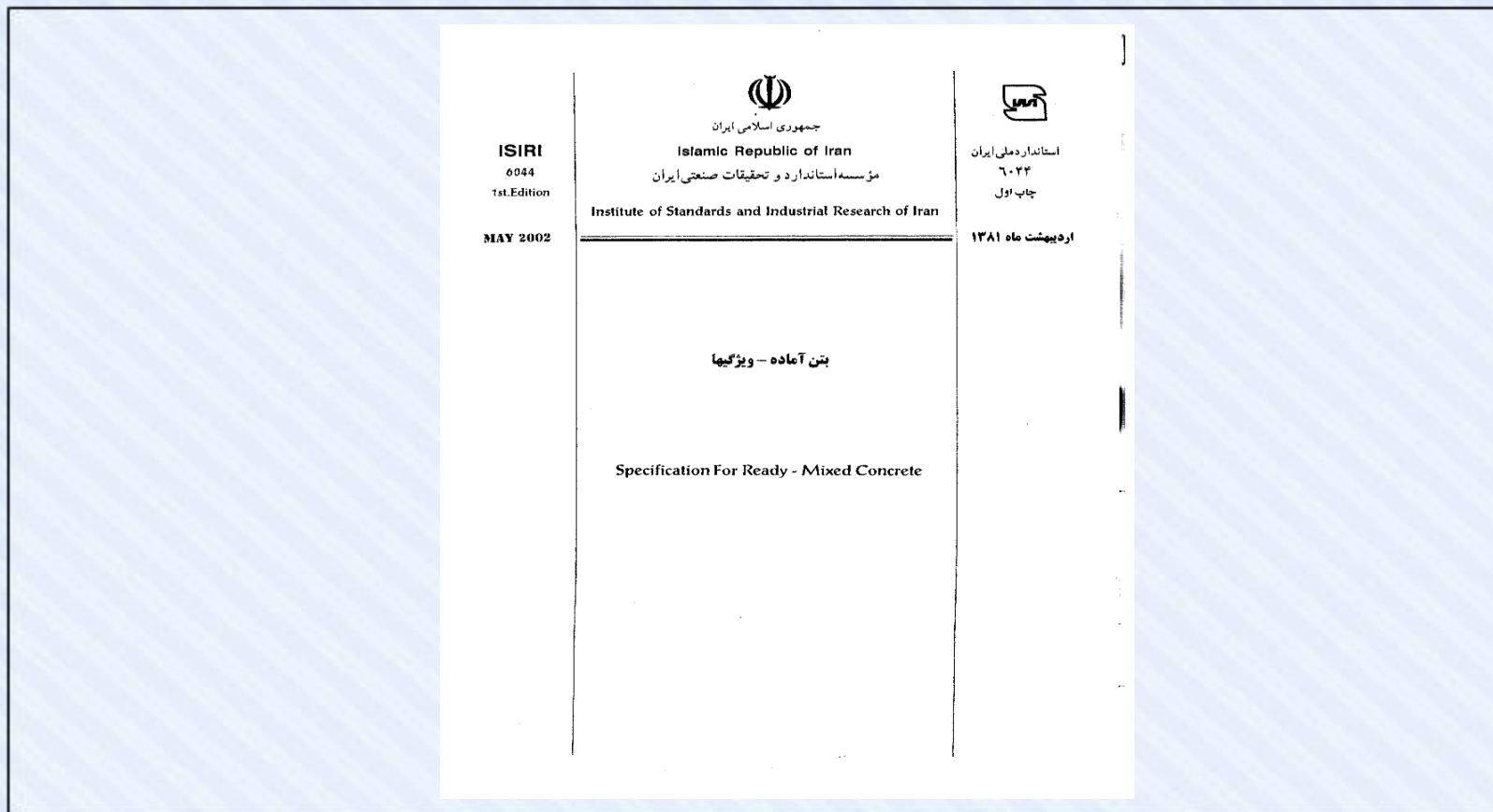
تخصصی
سومین سیست
۳

مجموعه دی‌صلااح

تهران - ۲۰ بهمن ۹۳



راهنمای مهندسان ساختمان
Leader Of Building Engineers





۹۸۸۸/۲۰۸۱-۵۳
۱۳۸۲/۱۱/۲۳

جمهوری اسلامی ایران
رئیس هیئت وزیران
تصویب کابینه هیئت وزیران
پسندیده تعالی

وزارت مسکن و شهرسازی

هیئت وزیران در جلسه فر مورخ ۱۳۸۲/۱۱/۲۳ بنا به پیشنهاد ۱۳۸۲/۱۰/۰۲ مورخ ۱۳۸۲/۱۱/۲۳ وزارت مسکن و شهرسازی و به استناد اصل یکصد و نهم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، این نامه نظارت بر استانداردهای اجباری در مراحل تولید، توزیع و مصرف مصالح ساختمانی را به شرح زیر تصویب نمود:

۱- این نامه نظارت بر استانداردهای اجباری در مراحل تولید، توزیع و مصرف مصالح ساختمانی

ماده ۱- از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه کلیه مواد، مصالح و فرآورده های ساختمانی که مشمول استانداردهای اجباری هستند و اختصاراً فرآورده های ساختمانی نامیده می شوند، بر اساس مفاد این تصویب نامه، مورد نظارت قرار خواهند گرفت.

ماده ۲- در این تصویب نامه منظور از موادمه، موادمه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، سازمان سازمان مدیریت برنامه ریزی کشور و مرکز، مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن است.

ماده ۳- موادمه اقلیمات زیر را به انجام خواهند رسانید:

الف- پس از تعیین اعتبار از سوی سازمان کسوف دو سال نسبت به استقرار و تجهیز یک آزمایشگاه مرجع کنترل کیفیت فرآورده های ساختمانی در مرکز استانها اقدام نماید.

ب- تا پایان سال ۱۳۸۳ نسبت به شناسایی امکانات موجود در کشور و گسترش آزمایشگاههای همکار اقدام از بخش دولتی و خصوصی و با همکاری سازمان، مرکز و سازمان نظام مهندسی کشور برنامه لازم با رعایت قوانین مربوطه اقدام کند.

ج- موادمه دولتی است با همکاری سازمان، مرکز و سازمان نظام مهندسی کشور برنامه زمان بندی اخذ برنامه استاندارد را متناسب با تشکیل آزمایشگاهها تدوین و به هیئت وزیران گزارش نماید.

این نامه اجرائی استفاده از مصالح و فرآورده های ساختمانی استاندارد در ساخت و سازها و فعالیت های عمرانی استان تهران

۱- هدف

هدف از تدوین این آیین نامه اجرائی: اجرای تصویب نامه هیئت محترم وزیران به شماره ۲۰۸۱-۵۳ مورخ ۱۳۸۲/۱۱/۲۳

۲- دامنه کاربرد

دامنه کاربرد این آیین نامه برای کلیه دستگاه های اجرائی دولتی، لشکری و کشوری عمومی و غیر دولتی به ویژه شهرداری ها در سطح استان تهران می باشد.

۳- قوانین و مقررات ذویبط

۱-۳- مصوبه شماره ۷۸۸۰-ت/۲۰۸۱-۵۳ مورخ ۱۳۸۲/۱۱/۲۳ هیئت محترم وزیران

۲-۳- قانون اصلاح قوانین و مقررات سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مصوب سال ۱۳۷۱ مجلس شورای اسلامی

۳-۳- قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان مصوب سال ۱۳۷۴

۴-۳- قانون تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۷/۱۲/۲۳

۵-۳- کلیه قوانین و مقررات ذویبط ساخت و ساز شهری و روستایی و صنعتی

۶-۳- مصوبه اولین شورای استاندارد استان تهران مورخ ۱۳۸۲/۱۰/۱۵

۴- مسئولیت اجرا

مسئولیت اجرای این آیین نامه بر عهده اداره کل استاندارد استان تهران است و کلیه سازمانها و نهادهای مرتبط با ساخت و ساز شهری و روستایی و صنعتی در محدوده استان تهران شامل سازمانهای صنایع و معادن، بازرگانی، مسکن و شهر سازی، نظام مهندسی، شهرکهای صنعتی، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، شهرداریها، فرمانداریها و بخشداریهای استان تهران موظف به همکاری با اداره کل مزبور می باشند.

۵- اصطلاحات و تعاریف

مصوبه هیئت وزیران: مصوبه شماره ۷۸۸۰-ت/۲۰۸۱-۵۳ مورخ ۱۳۸۲/۱۱/۲۳ هیئت محترم وزیران که شامل آیین نامه نظارت بر استانداردهای اجباری در مراحل تولید، توزیع و مصرف مصالح ساختمانی می باشد.

مصالح ساختمانی استاندارد: مصالح و فرآورده های مرتبط با ساختمان که تولید کنندگان آنها دارای برچه کاربرد علامت استاندارد معتبر می باشند. فهرست فر آورده ها در پیوست قید شده است.

۱۳۸۲/۱۱/۲۳

□ سفارش بتن آماده

- ۱- پایه خرید
- ۲- مقاومت مشخصه
- ۳- اسلامپ
- ۴- نوع انتخاب الف، ب، ج
- ۵- دانه بندی و بزرگترین بعد
- ۶- نسبت آب به سیمان و نوع سیمان
- ۷- دمای بتن و فرصت کاری
- ۸- افزودنی و مواد معدنی

پایه خرید



بهترین کار وزن مخصوص توافقی است چون:

۱- کنترل وزن ممکن است و باسکول ملاک می شود

۲- وزن مخصوص متغیر است و به عوامل زیادی مانند نسبت آب به سیمان، عیار سیمان، چگالی اجزا، درصد هوا و ... بستگی دارد (حدود ۲.۳ تن بر مترمکعب)

نکته یک: باسکول کالیبره و استاندارد باشد.

نکته دو: وزن خالی تراک میکسر روزانه با مخزن آب پر محاسبه و توزین شود سپس بارگیری شود.

تخصصی
سومین لیست

مجموعه دی‌صلااح

تهران - ۲۰ بهمن ۹۳



راهدر مهندسان ساختمان
Leader Of Building Engineers



مقاومت فشاری مشخصه و متوسط لازم

معمولا مقاومت مشخصه از نقشه و اطلاعات سازه ای استخراج می شود
مقاومت فشاری متوسط لازم مطابق با " آیین نامه بتن ایران " باید برابر با بزرگترین مقدار
بدست آمده از هر یک از دو رابطه زیر در نظر گرفته شود:

$$f_{cm} = f_c + 1.34 s + 1.5 \quad \text{N/mm}^2 \quad (1-2)$$

$$f_{cm} = f_c + 2.33 s - 4 \quad \text{N/mm}^2 \quad (2-2)$$

که در آنها:

f_{cm} = مقاومت فشاری متوسط بتن: N/mm^2

f_c = مقاومت فشاری مشخصه بتن، بر اساس آزمونهای استوانه‌ای: N/mm^2

S = انحراف استاندارد مقاومت فشاری نمونه‌ها: N/mm^2

$$1 \text{ N/mm}^2 = 0.1 \text{ kg/cm}^2$$

نکته: نباید عیار سیمان با مقاومت مشخصه اشتباه گرفته شود.

تخصیصی
سومین سیست
۳

مجرمی دیصلاح

تران - ۲۰ بهمن ۹۳



راهبر مهندسان ساختمان
Leader Of Building Engineers



□ تبدیل مقاومت مکعبی ۱۵۰ میلی متری به استوانه استاندارد و بالعکس

۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	شرح
۱/۱	1/11	1/13	1/14	1/17	1/20	1/25	ضریب تبدیل استوانه به مکعب
۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰ با توجه به ضریب ۲۰	مقاومت فشاری استوانه های استاندارد MPa
0.91	0.9	0.888	0.875	0.857	0.833	0.8	ضریب تبدیل مکعب به استوانه

□ مطابق آیین نامه بتن ایران و استاندارد ملی ۶۰۴۴ رده بندی مقاومت:

- C6 , C8 , C10 , C12 , C16
- C20 , C25 , C30 , C35
- C40 , C45 , C50
- C بیانگر مقاومت استوانه ای ۲۸ روزه بر حسب کیلوگرم بر سانتیمترمربع می باشد.
- مقاومت استونه ای $F_c = 210 \text{ kg/cm}^2$ و یا مکعبی $F_b = 300 \text{ kg/cm}^2$ جزء رده های استاندارد نمی باشد.
- مشاوران باید فقط از رده های استاندارد در قراردادهای و نقشه ها استفاده کنند.

قوانین مهم مقاومت بتن □

مقاومت فشاری

تاثیر نسبت $\frac{W}{C}$ در مقاومت و پایداری بتن

● قانون آبرام (Abram - 1919) $f_c = \frac{k_1}{k_2 \frac{w}{c}}$

● قانون فرت (Féret - 1896) $R = K \left(\frac{c}{c + w + v} \right)^2$

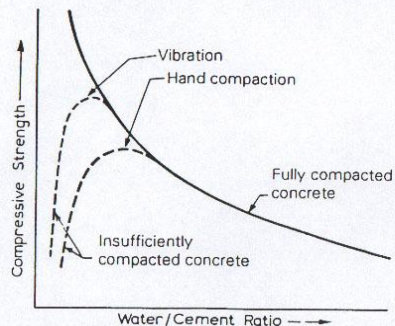


Fig. 6.1 The relation between strength and water/cement ratio of concrete

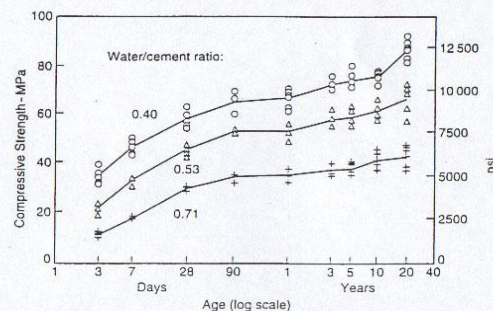


Fig. 6.32 Development of strength of concrete (determined on 150 mm (6 in.) modified cubes) over a period of 20 years; storage under moist conditions^{5,117}

روش انتخاب نوع سفارش مطابق با استاندارد ملی ۶۰۴۴: □

انتخاب (الف):

زمانیکه خریدار مسئولیت تعیین نسبت های مواد تشکیل دهنده برای مخلوط بتن را بعهده تولید کننده می گذارد.

انتخاب (ب):

زمانیکه خریدار مسئولیت تعیین نسبت های مواد تشکیل دهنده برای مخلوط بتن را بعهده می گیرد.

انتخاب (ج):

زمانیکه خریدار مسئولیت تعیین نسبت های مواد تشکیل دهنده برای مخلوط بتن را بعهده تولید کننده می گذارد و حداقل مقدار سیمان مصرفی را مشخص می نماید.

□ کار آیی بتن تازه طبقه بندی روانی و میزان اسلامپ

- طبقه بندی روانی بتن بر اساس آزمون اسلامپ (بر اساس استاندارد ملی ایران به شماره ۳۵۱۹)، مطابق جدول زیر می باشد:

میزان اسلامپ (mm)	طبقه بندی روانی
۴۰ تا ۱۰	S ₁
۹۰ تا ۵۰	S ₂
۱۵۰ تا ۱۰۰	S ₃
بیشتر از ۱۶۰	S ₄

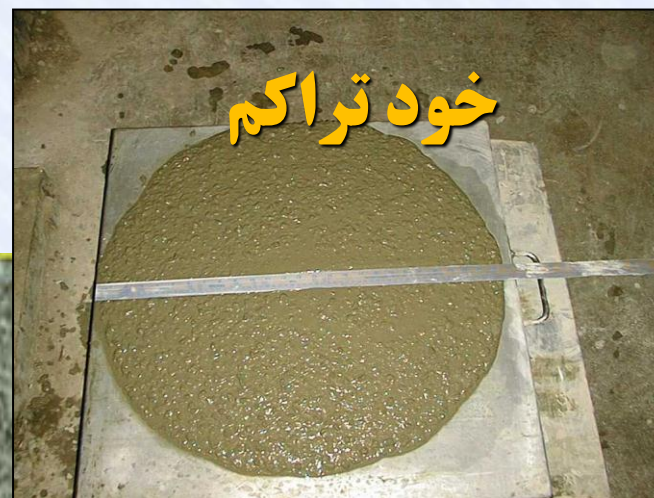


بتن معمولی



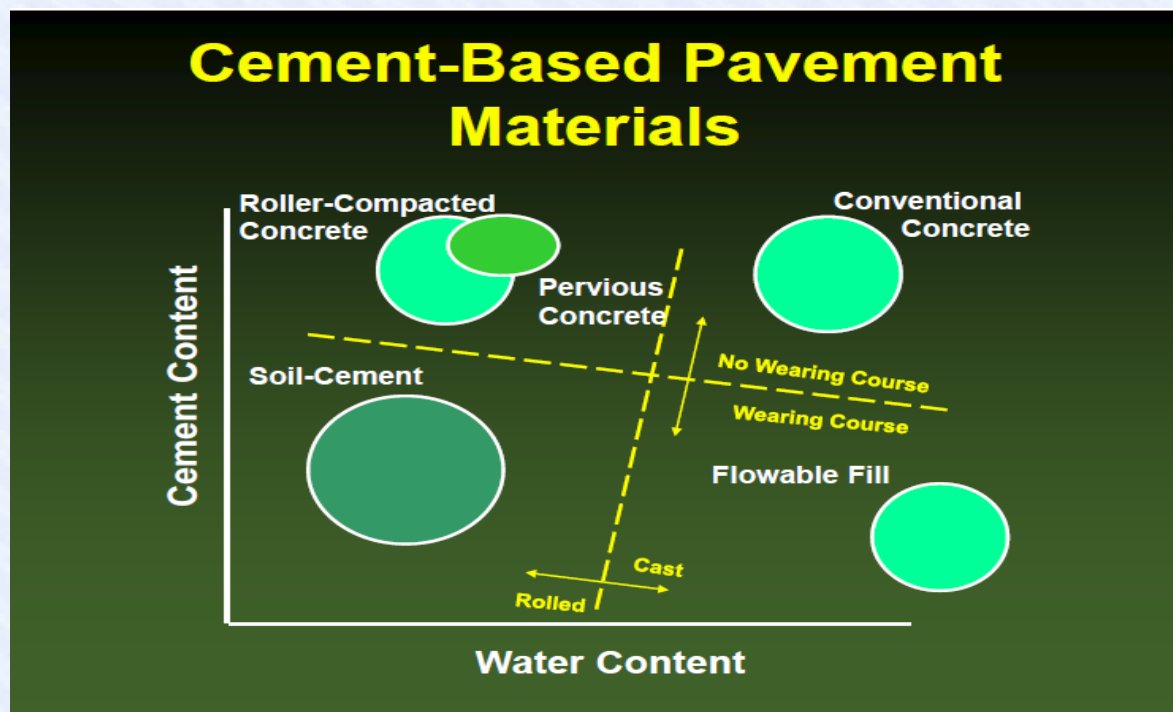
(بدون اسلامپ) RCCP

□ مقایسه کارایی بتن ها



خود تراکم

□ مقایسه رویه های حاوی مواد سیمانی



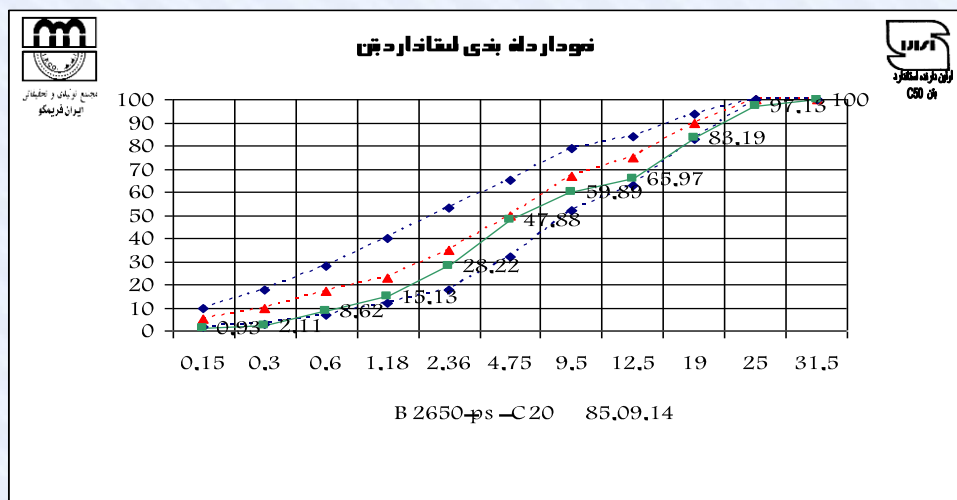
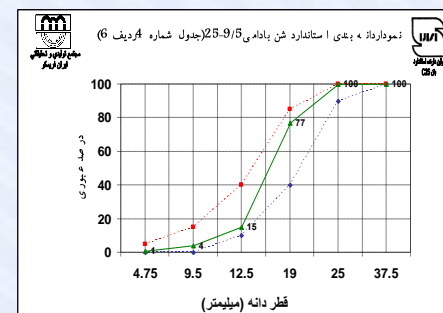
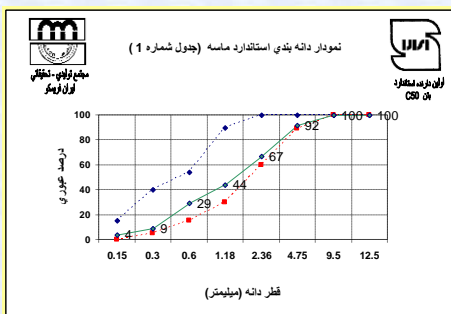


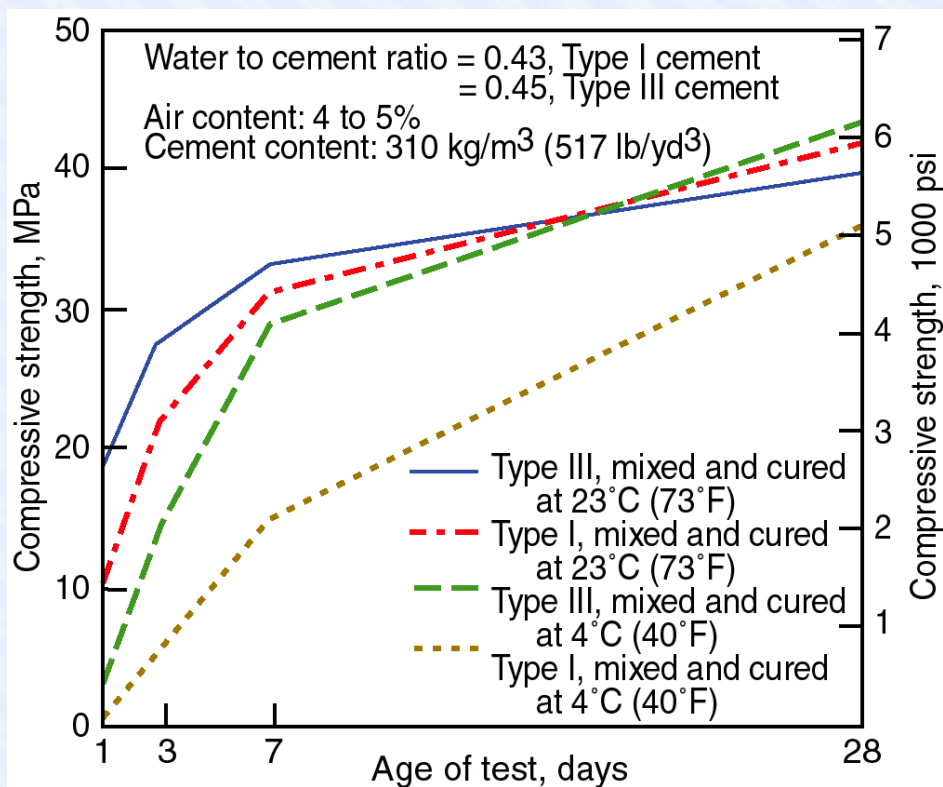
□ آب مصرفی برای بتن

- برای انجام آبگیری و یا هیدراسیون کامل ذرات سیمان ۲۳ تا ۲۷ درصد آب به نسبت وزن سیمان لازم است. مابقی آب صرف ایجاد کارایی در مخلوط بتن می شود.
- آب مصرفی در بتن بایستی تمیز و عاری از مواد شیمیایی از قبیل: اسید، قلیا، و نمک باشد.
- آب خوردنی به شرط نداشتن کلر برای بتن ایده آل است. آب چاه و یا رودخانه بایستی قبل از مصرف آزمایش گردد. آب دریا به هیچوجه در بتن مسلح استفاده نگردد، گر چه برای سایر بتن ها و یا ملات نیز ممکن است باعث کاهش دوام شود.

□ آزمایش های دانه بندی و ارزش ماسه ای

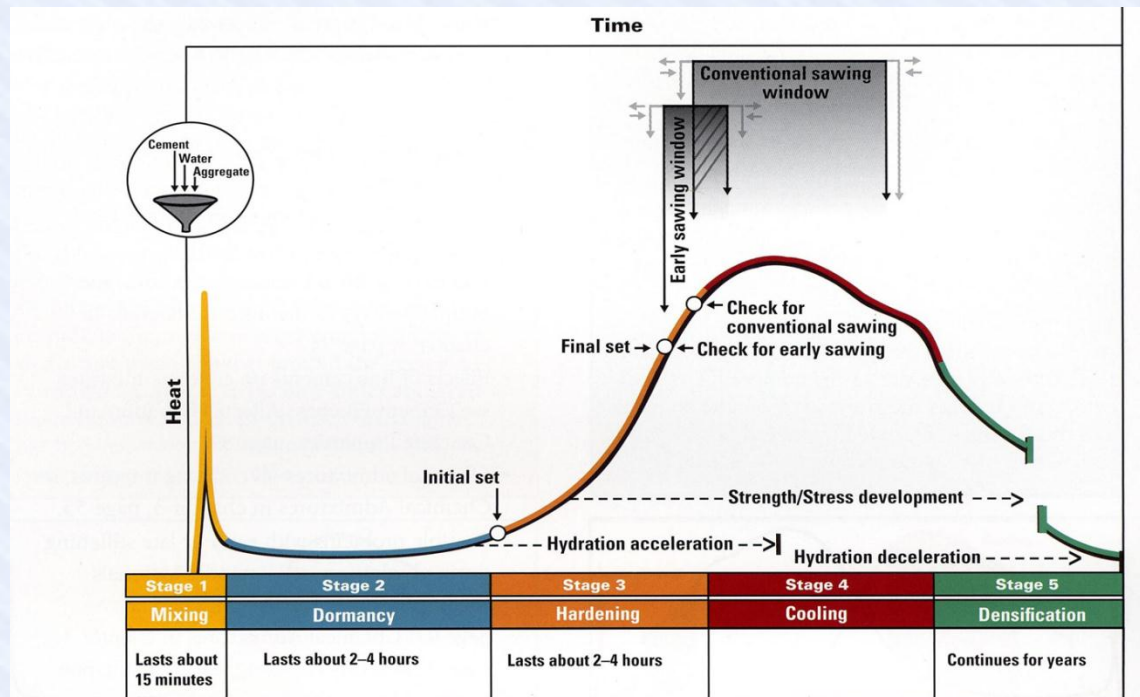


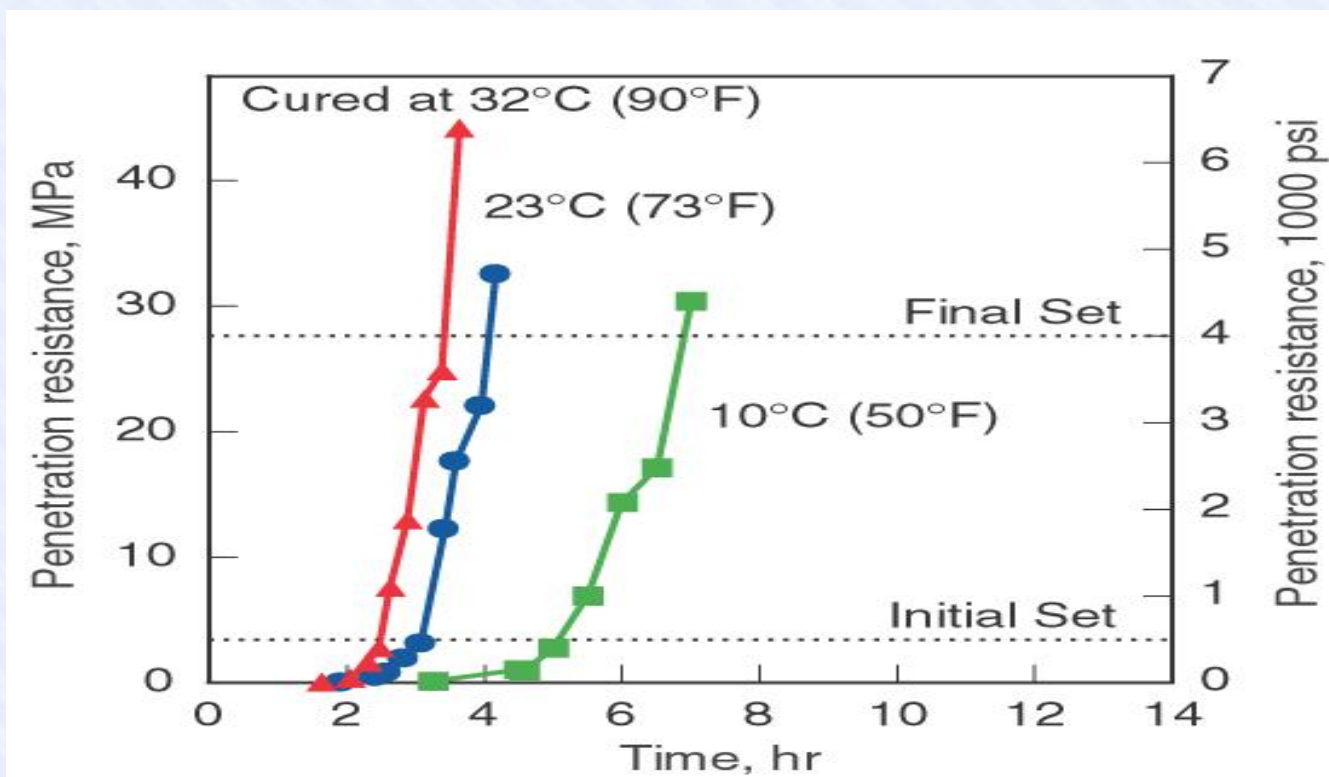






Hydration Stages (23 °C)



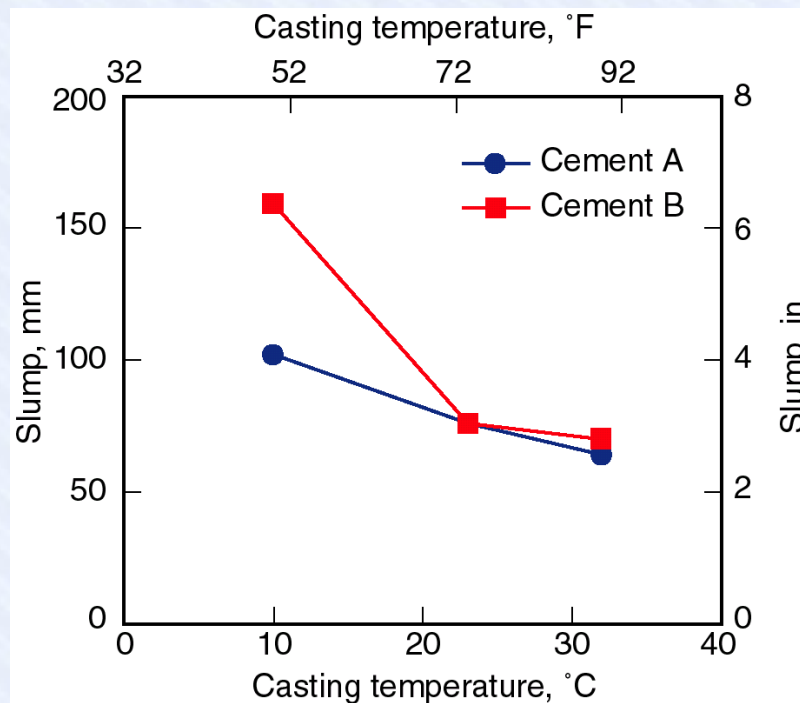


□ حساب تخمینی (Rule of Thumb)

□ *“For every 10°C (18°F) reduction in concrete temperature, the times of setting of the concrete double...”*

□ هر ۱۰ درجه کاهش دمای بتن تقریباً زمان گیرش را ۲ برابر می کند.

□ اثر دمای بتن ریزی بر اسلامپ



ساختم بن □



□ انواع بچینگ (دستگاه ساخت بتن):



بتن کاملاً مخلوط شده در ایستگاه مرکزی (بچینگ دو محوره)

□ انواع بچینگ (دستگاه ساخت بتن):



بتن کاملاً مخلوط شده در ایستگاه مرکزی (بچینگ دو محوره)

□ انواع بچینگ (دستگاه ساخت بتن):



درام بچینگ (بچینگ خشک)

بتن کاملاً مخلوط شده در ایستگاه مرکزی (بچینگ دو محوره)

تخصیصی
سومین سیست
۳

مجرمی دیصلاح
تهران - ۲۰ بهمن ۹۳



راهبر مهندسان ساختمان
Leader Of Building Engineers



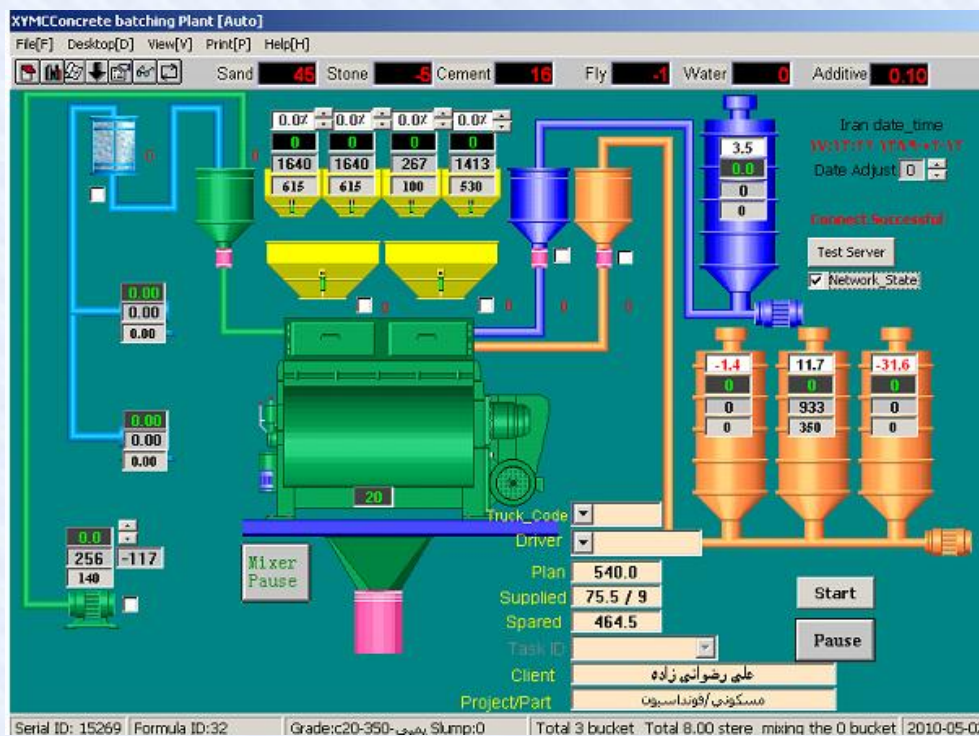
□ آنچه از یک خط تولید بتن آماده انتظار می رود داشتن قابلیت هایی برای وفاداری به طرح مخلوط بتن است. بنابراین یک خط تولید بتن آماده باید شرایط زیر را داشته باشد:

- ۱- سیستم توزین دقیق مصالح (سیمان، شن، ماسه، آب، مواد افزودنی جامد و مایع)
- ۲- امکان کنترل های لازم در مرحله تولید را داشته باشد.
- ۳- قابلیت کنترل شرایط محیطی موثر بر کیفیت بتن را داشته باشد.
- ۴- مجهز به سیستم ثبت و جمع آوری داده ها باشد.

۱- سیستم توزین دقیق مصالح: (سیمان، شن، ماسه، آب، مواد افزودنی جامد و مایع)



۲- امکان کنترل های لازم در مرحله تولید را داشته باشد



۳- قابلیت کنترل شرایط محیطی موثر بر کیفیت بتن را داشته باشد.



۴- مجهز به سیستم ثبت و جمع آوری داده ها باشد.

Shaoguan Xinyu Pre-mix concrete Software

System Manage_Record Static Help

Concrete Detail

Select Date: 2011-10-06

SerialID: 071401709

BatchID: A#

مجموعه تحقیقاتی - تولیدی پارس لانه

نام خریدار: گیسوان تهران
آدرس: شهرک ابریشم قطعه ۲-۲۷۷
نام زائده: نامی
شماره کامیون: ۱۳۷۷۵
رده بتن: C20-350-250

تاریخ: ۱۳۹۰-۱۰-۰۶
کد پیوسته: #A
ساعت: ۱۳:۱۰:۲۱
نام اپراتور: صادقی
نام فرمولی: S1680

شماره باگ	ساعت	شماره	فاسه ۱	فاسه ۲	فاسه ۳	سیمان ۱	سیمان ۲	فقدار بار	مع کل
۱	۱۳:۱۰:۲۱	۲۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۱۹۰	۲۸۲	۳۰۵	۲۳۰
۲	۱۳:۱۱:۳۸	۲۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۱۹۰	۲۸۲	۳۰۵	۲۳۰
۳	۱۳:۱۳:۴۴	۲۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۱۹۰	۲۸۲	۳۰۵	۲۳۰
۴	۱۳:۱۳:۵۶	۲۲۵	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۱۹۰	۲۸۲	۳۰۵	۲۳۵
مع	۲۵۲۰	۲۲۰۰	۲۲۵۰	۲۲۵۰	۲۲۵۰	۲۲۲۰	۲۲۲۰	۱۱۷۰	۲۵۱۱۶

شماره سیمان: ۲۲۰۲۲۰۰۰۰
وزن کل (کیلوگرم): ۲۵۱۱۶
وزن مخصوص بتن: ۲۲۰۰ کیلوگرم بر متر مکعب ملات مناسبه می باشد.

جمع مقدار بار (متر مکعب): ۱۱,۰۰۰

Time: 2011-10-06 17:34:44

PARS LANEH

Start | Shaoguan Xinyu Pr...

05:34

□ امتیازات تولید و مصرف بتن آماده

۹- بکار گیری مستندات آماری در طرح اختلاط	۱- تضمین کیفیت
۱۰- تضمین یکپارچگی بتن در طول پروژه	۲- مصرف بهینه سیمان
۱۱- تضمین اسمرار بتن ریزی در بتن ریزی های بزرگ	۳- تثبیت کیفیت در تیراژ
۱۲- وفاداری به برنامه زمان بندی بتن ریزی	۴- کاهش هزینه های تولید
۱۳- استقرار سیستم کنترل کیفیت	۵- امکان رد گیری بر اساس مستندات
۱۴- امکان تولید بتن های ویژه	۶- کاهش آلاینده های زیست محیطی
	۷- کنترل های دائمی شن و ماسه
	۸- استفاده از دست آوردهای تکنولوژی بتن

۱- تضمین کیفیت



۲ - مصرف بهینه سیمان



۳- تثبیت کیفیت در تیراژ



۵- امکان رد گیری بر اساس مستندات

QC-FR-004/REV02 **مجمع تحقیقاتی - تولیدی بتن پارس لانه**
مرکز تحقیق و توسعه و کنترل کیفیت

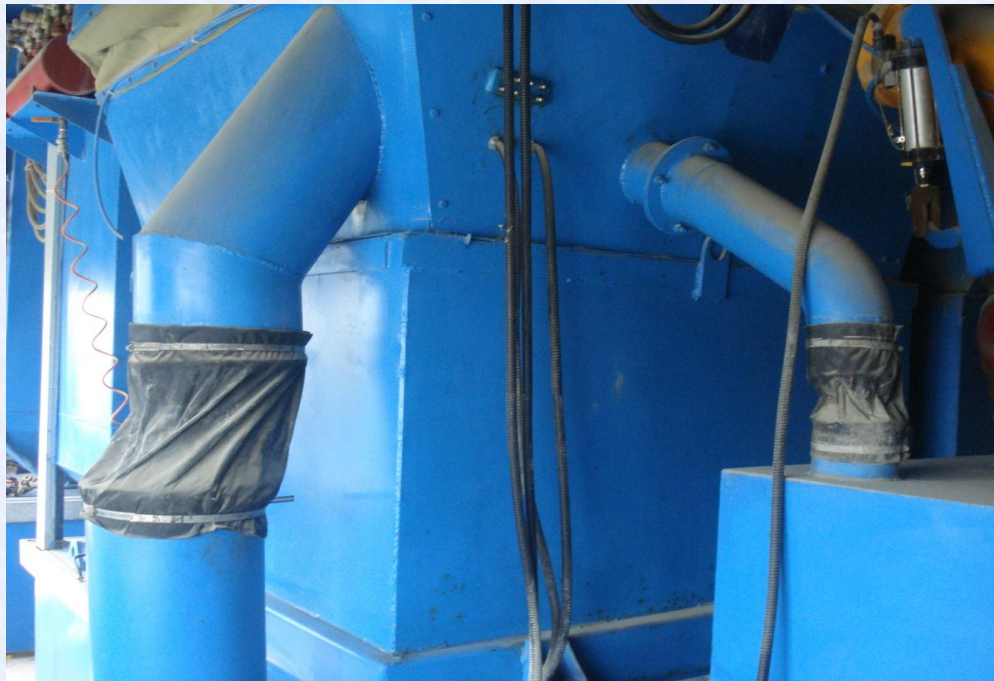
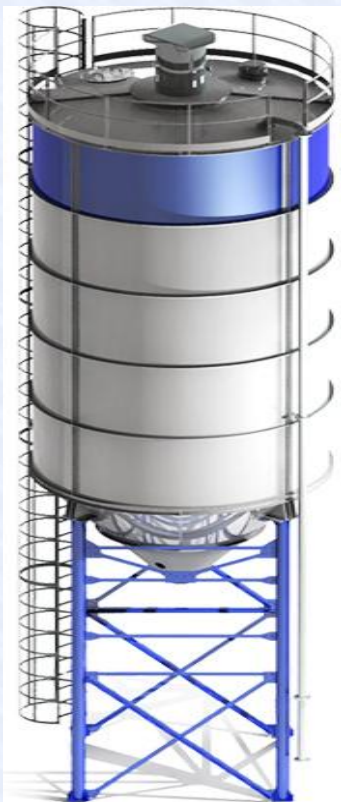
رسید نمونه برداری بتن

گواهی می شود در مورخه ساعت تعداد یک سری نمونه برداری از بتن رده ارسال از
پمپک A / B / C که شماره مطابق استاندارد ملی شماره ۲۲-۱ با تعداد آزمون از نوع مکعبی استوانه ای
در حضور نماینده دستگاه نظارت و نماینده کارفرما توسط کارشناس مجمع تحقیقاتی - تولیدی بتن پارس لانه از محل بتن ریزی
پروژه واقع در آدرس با مشخصات نقشه
و با مشخصات فنی، اسلامپ، دمای در محل پروژه کارخانه اخذ گردید.

نام و امضاء: نام و امضاء: نام و امضاء:
نماینده پارس لانه نماینده کارفرما نماینده دستگاه نظارت

QC-FR-004/REV02 بن پارس لانه تحقیق و توسعه، کنترل کیفیت		QC-FR-004/REV02 بن پارس لانه تحقیق و توسعه، کنترل کیفیت	
خریدار:	کد نمونه:	خریدار:	کد نمونه:
آدرس:	کد پمپک: <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	آدرس:	کد پمپک: <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
نام و آئند:	نوع پمپ:	نام و آئند:	نوع پمپ:
رده بتن:	دمای بتن:	رده بتن:	دمای بتن:
ساعت نمونه گیری:	تاریخ نمونه گیری:	ساعت نمونه گیری:	تاریخ نمونه گیری:
محل نمونه گیری:	کارخانه <input type="checkbox"/> پروژه <input type="checkbox"/>	محل نمونه گیری:	کارخانه <input type="checkbox"/> پروژه <input type="checkbox"/>
امضاء نماینده آزمایشگاه:	امضاء مشتری:	امضاء نماینده آزمایشگاه:	امضاء مشتری:
QC-FR-004/REV02 بن پارس لانه تحقیق و توسعه، کنترل کیفیت		QC-FR-004/REV02 بن پارس لانه تحقیق و توسعه، کنترل کیفیت	
خریدار:	کد نمونه:	خریدار:	کد نمونه:
آدرس:	کد پمپک: <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B	آدرس:	کد پمپک: <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
نام و آئند:	نوع پمپ:	نام و آئند:	نوع پمپ:
رده بتن:	دمای بتن:	رده بتن:	دمای بتن:
ساعت نمونه گیری:	تاریخ نمونه گیری:	ساعت نمونه گیری:	تاریخ نمونه گیری:
محل نمونه گیری:	کارخانه <input type="checkbox"/> پروژه <input type="checkbox"/>	محل نمونه گیری:	کارخانه <input type="checkbox"/> پروژه <input type="checkbox"/>
امضاء نماینده آزمایشگاه:	امضاء مشتری:	امضاء نماینده آزمایشگاه:	امضاء مشتری:

۶- کاهش آلاینده‌گی های زیست محیطی



۷- کنترل های دائمی شن و ماسه

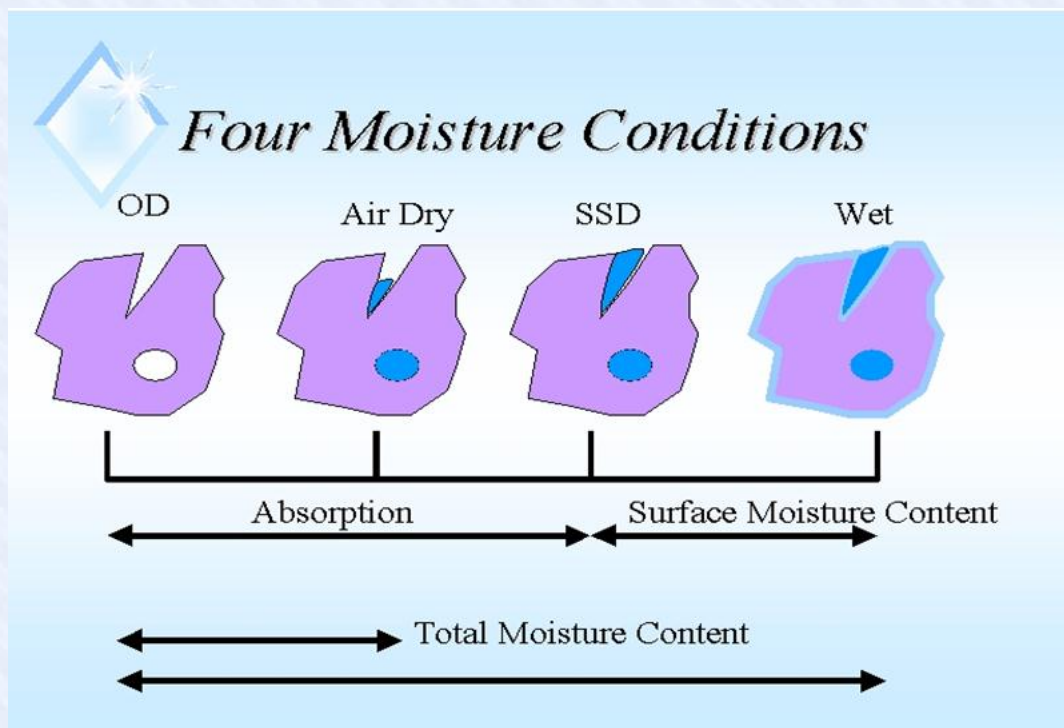




□ نکات مهم در باره سنگدانه ها

- ۱- درشت دانه ها به آلودگی و اندود گل حساس ترند و مقاومت را به شدت کم میکنند.
- ۲- توده های یخ زده دمای بتن را کاسته حتی در مخلوط باز نمی شوند.
- ۳- آب های سنگدانه ته نشین شده زهکش و هدایت شوند.
- ۴- آفتاب شدید سنگدانه را گرم و داغ میکند با آب پاشی یا روکش و سایه جلوگیری شود.

□ حالت مختلف رطوبت دانه ها



$$A_{SSD} = \rho_{ASSD} \left(1.000 - \frac{C}{\rho_c} - \frac{W_f}{\rho_w} - Va \right) = 2.59 \left(1.000 - \frac{330}{3.17} - \frac{164}{1} - 1.0 \right)$$

$$SSD = 1870 \text{ Kg/m}^3$$

با توجه به سهم هر بخش اندازه سنگدانه می توان به تفکیک مقدار هر سنگدانه در حالت SSD را مشخص نمود.

$$G_1 SSD = 430 \text{ Kg/m}^3$$

$$G_2 SSD = 299 \text{ Kg/m}^3$$

$$G_3 SSD = 262 \text{ Kg/m}^3$$

$$S_{SSD} = 879 \text{ Kg/m}^3$$

مقدار شن درشت SSD

مقدار شن متوسط SSD

مقدار شن ریز SSD

مقدار ماسه SSD

$A_d = \frac{A_{SSD}}{1+ac}$	ac = ظرفیت جذب آب به صورت اعشاری است
$G_{1d} = \frac{۴۳۰}{۱+۰/۰۱۹} \approx ۴۲۲ \text{ kg/m}^3$	مقدار شن درشت خشک
$G_{rd} = \frac{۲۹۹}{۱+۰/۰۲۱} \approx ۲۹۳ \text{ kg/m}^3$	مقدار شن متوسط خشک
$G_{rd} = \frac{۲۶۲}{۱+۰/۰۲۳} \approx ۲۶۵ \text{ kg/m}^3$	مقدار شن ریز خشک
$S_d = \frac{۸۷۹}{۱+۰/۰۲۸} \approx ۸۵۵ \text{ kg/m}^3$	مقدار ماسه خشک

آب کل در واقع برابر مجموع آب آزاد و آب موجود در سنگدانه اشباع با سطح خشک است.
 $W_t = W_f + W_{ASSD} = ۱۶۴ + ۸ + ۶ + ۶ + ۲۴ = ۲۰۸ \text{ kg/m}^3$

❑ Stock Pile Segregation



۸- استفاده از دستاوردهای تکنولوژی بتن

شناسنامه بتن
شماره مسلسل: 90-01-5571

فریادار: شرکت مملوک
مجمع تخصصی تولید بتن ایران

تاریخ نمونه گیری: 90/06/08
مقدار نمونه (ton): 714.266
عبارت بتن: 400
نوع شناس: C
کد نمونه بتن: 5740
نوع سیمان و تولید کننده: تپ ۲ آپکت

ردیف: 7
تاریخ آزمایش: 90/06/15
سن بتن (روز): 7

ردیف: 28
تاریخ آزمایش: 90/07/05
سن بتن (روز): 28

ردیف	تاریخ آزمایش	سن بتن (روز)	ارتفاع (cm)	عرض (cm)	طول (cm)	حجم (cm ³)	وزن نمونه (g)	وزن نمونه (kg)	وزن آب اضافه (گرم) (W)	وزن آب (گرم) (A)	وزن ماسه (گرم) (S)	وزن مخصوص بتن (kg/cm ³)
317	90/06/15	7	15.0	15.0	15.0	3375	7803	2.31	71.4	317	317	317
412	90/07/05	28	15.0	15.0	15.0	3375	7790	2.31	83.6	416	416	412
	90/07/05	28	15.0	15.0	15.0	3375	7780	2.31	91.8	408	408	412

وزن مخصوص بتن تازه (kg/m ³) (2300±20)	وزن مخصوص بتن سفت شده (kg/m ³) (211)	وزن مخصوص بتن سفت شده (kg/m ³) (102)	وزن مخصوص ماسه (kg/m ³) (1480)	وزن مخصوص آب (kg/m ³) (1000)
2302	211	102	1480	1000

نسبت‌ها: SM = 39.18 %
MM = 60.82 %

تألیف: شعبانی
نگارشی: مهندس بهبودی
نگارشی مسکون: مهندس شعبانی
متر مترکز: مهندس شعبانی

۹- بکار گیری مستندات آماری در طرح اختلاط

Shaoguan Xinyu Pre-mix concrete Software

System Manage_Record Static Help

Report

نام خریدار: شناسه پروژه خریدار: تکد خریدار: شناسه خریدار: نام خریدار:

تاریخ: تلفن خریدار: نشانی تحویل:

وسيله بتن وزني	محل بتن ريزي	مقدار (Mpa)	نوع انتخاب مقدار افزوشي	تازه براي هر متر مکعب ۲۲۰۰ کیلوگرم منظور می شود
تکد بچینگ	تکد اپراتور	سوزان تولید	ساعت تولید	
تتراژ لی بارنامه	تتراژ این بارنامه	های بچینگ	الی بچینگ	سالی بچینگ
شماره ماشین	وزن بر	های بچینگ	سالی بچینگ	سالی بچینگ
سازه ماشین	خالی	های بچینگ	سالی بچینگ	سالی بچینگ
تمام راننده	خالی	های ارسالی	تتراژ ارسالی	تتراژ ارسالی

نام صدور بارنامه	امضاء حسابداري	امضاء ترانسپورت	امضاء راننده	امضاء کنترل کیفیت	امضاء تهیه کننده خریدار
------------------	----------------	-----------------	--------------	-------------------	-------------------------

Print_Coordinate
X: 3
Y: 24
Copies: 1

AutoRefresh Refresh Previous Next Print Close

Time: 2011-10-06 17:37:46 PARS LANEH

Start Shaoguan Xinyu Pre... Report 05:37

نکات مهم



- ۱- قبل از بارگیری بتن داخل دیگ تراک میکسر آب نباشد.
- ۲- پره های داخل دیگ کنترل شود تا سالم باشد و آزمایش همگنی انجام شود.
- ۳- رانندگان آموزش ببینند که دور میکسر در حمل خیلی تند نباشد و به حفظ سلامت و کیفیت بتن آگاهی یابند.
- ۴- مواد افزودنی دیرگیر کننده و روان ساز همراه تراک میکسر باشد تا در زمان اضطرار با رعایت دستورالعمل مصرف شود.

۱۱- تضمین استمرار بتن ریزی در بتن ریزی های بزرگ



۱۲- وفاداری به برنامه زمان بندی بتن ریزی



تخصصی
سومین لیست
۳

مجموعه دی‌صلااح

تهران - ۲۰ بهمن ۹۳



راهبر مهندسان ساختمان
Leader Of Building Engineers

پمپاژ بتن □



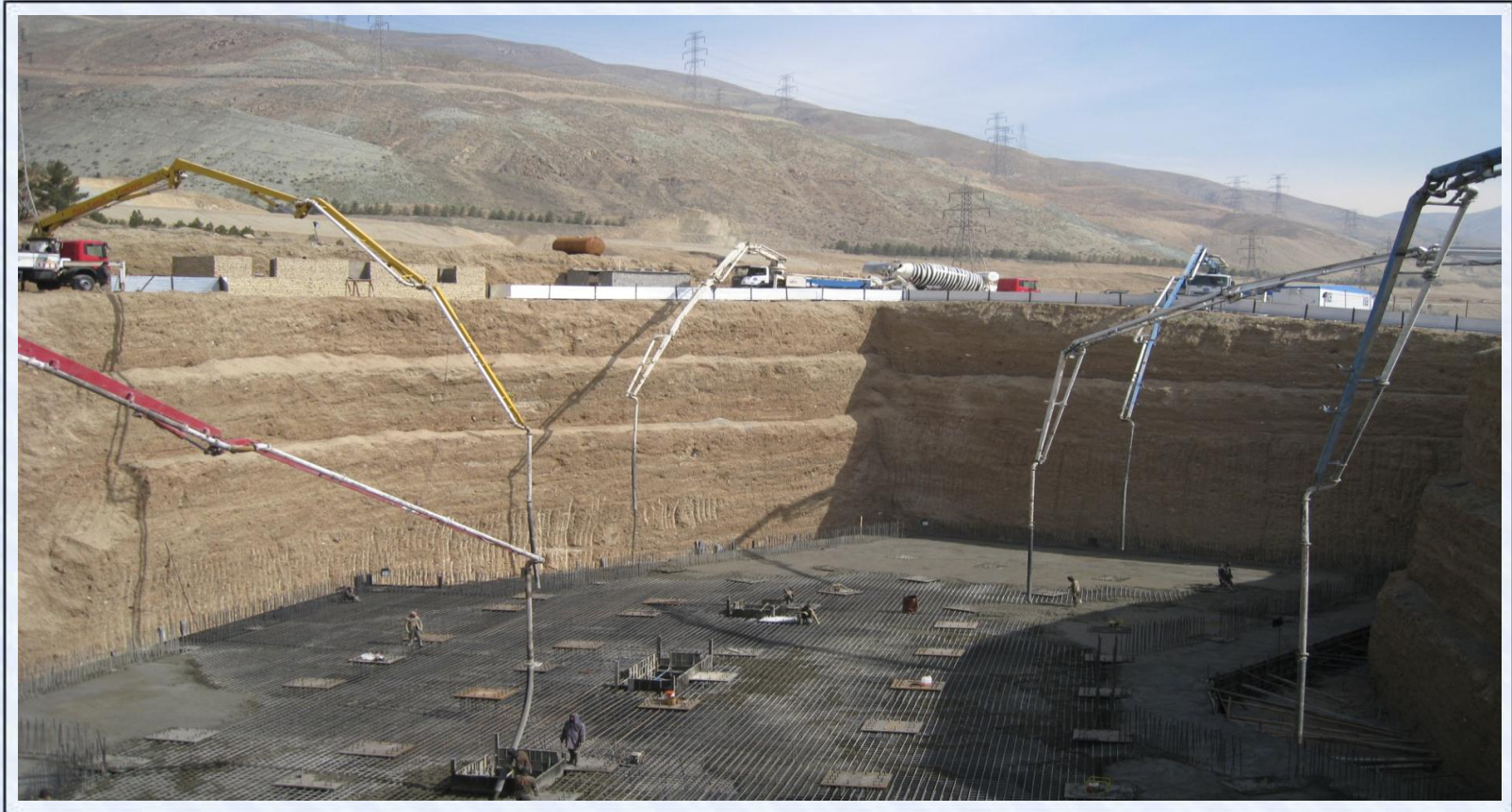
تخصصی
سومین لیست

مجموعه دی‌صلاخ

تهران - ۲۰ بهمن ۹۳



راهبر مهندسان ساختمان
Leader Of Building Engineers



بتن ریزی □



۱۳- استقرار سیستم کنترل کیفیت



۱۴- امکان تولید بتن های ویژه



کنترل و پذیرش بتن

❖ بررسی کیفی برای همه محصولات تولیدی به دو صورت انجام می شود.

▪ تضمین کیفیت (Quality Assurance)

▪ کنترل کیفیت (Quality Control)

تضمین کیفیت Quality Assurance

زمان انجام:

– قبل یا هنگام تولید محصول

نحوه انجام:

- آزمایش های کنترل کیفی مواد اولیه مصرفی
- آموزش نیروهای انسانی
- کنترل کیفیت نیروهای انسانی
- ایجاد سازمان و مدیریت مناسب برای تولید
- ایجاد مدیریت کیفیت مناسب برای تولید
- کنترل وسائل و دستگاه ها و کالیبره کردن وسائل اندازه گیری
- کنترل روش های تولید
- توجه به دستورالعمل ها و آیین نامه ها و ضوابط موجود اجرایی

مزایای تضمین کیفیت □

- ❖ کاهش احتمال مردود شدن محصول
- ❖ اقتصادی تر شدن تولید محصول با کیفیت
- ❖ کاهش تعداد نمونه برداری جهت کنترل کیفی
- ❖ افزایش اطمینان محصول
- ❖ کاهش هزینه های کنترل کیفی
- ❖ کاهش زمان کنترل کیفی
- ❖ حفظ منابع طبیعی و مواد اولیه و کاهش افت و ریز
- ❖ کاهش آلودگی محیط زیست
- ❖ استفاده بهینه از نیروی انسانی و وسائل

کنترل کیفیت Quality Control

❖ زمان انجام:

– بعد از تولید محصول

❖ نحوه انجام:

– نمونه برداری از محصول نهایی با تواتر پیش بینی شده و روش استاندارد

– آزمایش بر روی محصول نهایی

– مقایسه نتایج حاصله با ویژگی های استاندارد

– قضاوت در مورد محصول نهایی (رد یا قبول هر مجموعه که نمونه برداری شده)

مزایا و معایب کنترل کیفی □

- ❖ ایجاد اطمینان نسبی از کیفیت تولید با توجه به علم آمار و احتمال
- ❖ نیاز به نمونه گیری های متعدد و افزایش آن برای دستیابی به اطمینان بیشتر
- ❖ صرف هزینه قابل توجه برای نمونه گیری و آزمایش
- ❖ صرف وقت قابل توجه برای کنترل و قضاوت در مورد محصول نهایی

تضمین کیفیت بتن

- ❖ کنترل کیفی اجزای بتن (سیمان و سنگدانه و آب و افزودنی و الیاف) پس از تهیه
- ❖ کنترل نحوه انبار کردن اجزای بتن در کارگاه
- ❖ کنترل کیفی اجزای بتن پس از انبار کردن طولانی یا غلط
- ❖ کنترل کارایی، مهارت و دانش پرسنل دست اندر کار تولید بتن
- ❖ کنترل کیفی وسائل و دستگاه های تولید و حمل بتن
- ❖ کالیبره باسکول ها و سیستم های سنجش وزنی یا حجمی اجزای بتن
- ❖ کنترل مقادیر و نسبت های بتن در هنگام ساخت
- ❖ کنترل دستگاه های مخلوط کننده، روش و مدت اختلاط
- ❖ کنترل روش حمل و تخلیه بتن و کنترل دما

□ کنترل کیفی بتن

❖ در دو مرحله انجام می شود:

– کنترل کیفی در مرحله خمیری بودن بتن (بتن تازه)

– کنترل کیفی بتن سخت شده

کنترل و تضمین کیفی قطعه بتنی یا سازه

- ❖ آزمایش روی قطعه یا سازه بتنی (روش بارگذاری یا تحلیلی)
- ❖ کنترل کیفی قالب
- ❖ کنترل کیفی میلگرد و میلگردگذاری
- ❖ کنترل کیفی بتن ریخته شده در قالب
- ❖ کنترل بکارگیری روش های استاندارد و آیین نامه ها در مراحل اجرایی

□ کنترل کیفی بتن تازه (خمیری)

❖ هدف:

- دستیابی به بتن سخت شده مناسب (تضمین کیفیت برای بتن سخت شده)
- کنترل دستیابی به اهداف تعیین شده برای بتن خمیری (کنترل کیفی بتن تازه)

❖ نحوه انجام : آزمایش های بتن تازه

- کارایی
- درصد هوا
- دما
- وزن مخصوص
- زمان گیرش
- آب انداختن
- تجزیه بتن تازه
- تغییر حجم یا طول

□ کنترل کارایی در کارگاه

❖ هدف:

- کنترل سریع W/C با فرض صحت مقادیر و نسبت ها و کیفیت اجزای بتن
 - تضمین کیفیت مقاومتی و دوام
 - تضمین کیفیت مناسب بودن بتن جهت حمل و ریختن با وسایل گوناگون
 - کنترل یکنواختی اختلاط
- ❖ روش: اسلامپ، درجه تراکم پذیری، پهن شدگی یا میز آلمانی، وی بی و ...
- ❖ زمان: قبل از حمل و یا قبل از ریختن در قطعه یا هر دو

□ کنترل درصد هوا

❖ هدف :

- کنترل مقدار حباب هوای موجود در بتن
- کنترل یکنواختی مخلوط بتن

❖ روش : وزنی، حجمی و فشاری

کنترل دما □

❖ هدف:

- تعیین دما و مقایسه آن با حداقل یا حداکثر مجاز مشخصات فنی عمومی، خصوصی یا آیین نامه

□ کنترل وزن مخصوص بتن

❖ هدف :

- کنترل یکنواختی بتن
- کنترل صحت ساخت بتن
- کنترل طرح اختلاط بتن (مخلوط آزمون)
- کنترل درصد هوا
- مقایسه با حداقل و حداکثر مجاز در بتن سبک و یا سنگین

تجزیه بتن تازه □

❖ هدف:

- کنترل یکنواختی بتن
- تعیین مقادیر تقریبی آب، سیمان، سنگدانه و نسبت آب به سیمان

□ آب انداختن

❖ هدف:

- تعیین مقدار و سرعت آب انداختن بتن در پروژه های خاص مانند کف ها، سرریزها و کف تونل آب بر

□ زمان گیرش اولیه و نهایی بتن

❖ هدف:

- تعیین زمان گیرش اولیه جهت بررسی احتمال یا ایجاد درز سرد
- امکان حمل طولانی
- بررسی اثر مواد افزودنی
- بتن ریزی در هوای گرم
- اجرای قالب لغزنده
- تولید قطعات پیش ساخته
- بتن پاشی
- بتن ریزی ترمی

❖ وسیله:

- بکارگیری سوزن و میله های نفوذی مخصوص در ارتباط با ملات حاصله از بتن در شرایط مورد نظر

تغییر حجم بتن تازه □

❖ هدف:

- تعیین میزان جمع شدگی (خودزا - ناشی از تبخیر)
- کنترل ترک خوردگی بویژه در قطعات غیر مسلح
- تعیین میزان انبساط یا کاهش جمع شدگی با مصرف مواد منبسط کننده و تعیین میزان مصرف آنها

□ کنترل بتن سخت شده

❖ سه روش به کار می رود:

- نمونه گیری از بتن تازه و قالبگیری و سپس آزمایش بر روی بتن سخت شده
- تهیه نمونه از بتن سخت شده و ریخته شده در قطعه
- انجام آزمایش در جا بر روی بتن سخت شده در قطعه

آزمایش‌های کنترل بتن سخت شده

- ❖ مقاومت فشاری، کششی و خمشی
- ❖ خشک شدگی و جمع‌شدگی بتن سخت شده
- ❖ مدول الاستیسیته استاتیکی و نسبت پواسون
- ❖ آزمایش اولتراسونیک جهت تعیین سرعت پالس در بتن و تعیین مدول الاستیسیته دینامیکی
- ❖ تعیین چگالی و جذب آب و تخلخل
- ❖ تعیین عیار سیمان بتن سخت شده
- ❖ تعیین وضعیت میکروسکپی سیستم حبابهای هوا
- ❖ مقاومت بتن در برابر یخبندان و آب شدن سریع
- ❖ مقاومت در برابر سایش
- ❖ تهیه مغزه و تعیین مقاومت آن
- ❖ تعیین مقاومت در برابر بیرون کشیدن

□ آزمایش های کنترل بتن سخت شده

- ❖ آزمایش بتن با اشعه گاما
- ❖ تعیین یون کلر بتن
- ❖ مقاومت بتن در برابر یون کلر با شاخص الکتریکی
- ❖ مقاومت الکتریکی بتن
- ❖ آزمایش جذب آب حجمی
- ❖ آزمایش جذب آب سطحی
- ❖ آزمایش جذب آب موئینه
- ❖ تعیین نفوذپذیری تحت فشار آب
- ❖ تعیین نفوذپذیری تحت فشار هوا
- ❖ چکش اشمیت و تعیین عدد بر جندگی

نمونه برداری از بتن تازه □

❖ هدف

- آزمایش بتن تازه
- آزمایش بر روی نمونه بتن سخت شده قالب گیری شده

❖ نمونه برداری برای آزمایش بتن تازه و سخت شده ASTM C ۱۷۲ و استاندارد ۴۸۹ ایران

❖ تهیه نمونه و قالب گیری و نگهداری در آزمایشگاه ASTM C ۱۹۲ و استاندارد ۵۸۱ ایران

❖ تهیه نمونه و قالب گیری و نگهداری در کارگاه ASTM C ۳۱

❖ تهیه نمونه و قالب گیری درجا و نگهداری در کارگاه ASTM C ۸۷۳

□ تهیه نمونه از بتن سخت شده داخل قطعه یا قالب

❖ هدف

- کنترل مقاومت و سایر ویژگی های فیزیکی، مکانیکی و شیمیایی بتن
- کنترل میلگرد و پوشش بتن روی میلگرد

❖ روش کار:

- تهیه مغزه استوانه ای یا تیر خمشی طبق ASTM C۴۲

نکات مهم در نمونه برداری از بتن تازه

- ❖ بین اولین و آخرین بخش نمونه اخذ شده نباید بیش از ۱۵ دقیقه فاصله زمانی وجود داشته باشد.
- ❖ بخش‌های نمونه اخذ شده باید به کمک یک بیل یا بیلچه مجدداً بخوبی مخلوط شود تا یکنواختی در حداقل مدت زمان ممکن حاصل گردد.
- ❖ آزمایش‌های تعیین اسلامپ و هوای بتن یا هر دو آن‌ها را باید ظرف مدت ۵ دقیقه پس از تهیه آخرین بخش بتن آغاز کرد.
- ❖ قالب‌گیری از آزمون‌های مقاومتی باید ظرف مدت ۱۵ دقیقه پس از تهیه نمونه مخلوط شده، آغاز شود و سریعاً ادامه یابد (طبق دستور تهیه قالب).
- ❖ آزمون‌ها باید در برابر باد، آفتاب و سایر عوامل تبخیر سریع و نیز از نزدیکی با مواد مضر و عوامل آسیب‌رسان محافظت شود.

نکات مهم در نمونه برداری از بتن تازه

- ❖ حداقل اندازه نمونه برای آزمایش های مقاومت ۲۵ لیتر است (حداقل ۵ برابر حجم آزمونه‌ها) نمونه‌های کوچکتر برای انجام آزمایش های روانی و درصد هوا مجاز تلقی می‌شوند.
- ❖ تهیه نمونه از مخلوط کن‌های ثابت (بجز بتونیرها) با مخلوط نمودن ۲ بخش یا بیشتر از نمونه‌های اخذ شده در فواصل منظم زمانی در هنگام تخلیه بخش‌های میانی مخلوط بتن انجام می‌شود. هرگز نباید از قسمت های اول و آخر مخلوط نمونه گرفته شود. نمونه اخذ شده باید از تمام سطح جریان مخلوط گرفته شود و نباید جدا شدگی در جریان بوجود آید.
- ❖ تهیه نمونه از بتونیرها با اخذ حداقل ۵ بخش از بتن تخلیه شده از بتونیر و اختلاط آن ها انجام می‌شود. بتن تخلیه شده نباید در معرض تبخیر شدید یا جذب آب توسط سطح جاذب باشد.

□ نکات مهم در نمونه برداری از بتن تازه

- ❖ تهیه نمونه از تراک میکسر با مخلوط نمودن ۲ بخش یا بیشتر از نمونه‌های اخذ شده در فواصل منظم زمانی در هنگام تخلیه بخش‌های میانی انجام می‌شود. باید از قسمت‌های اول و آخر تراک نمونه گرفته شود و نباید قبل از اختلاط کامل آب یا افزودنی مورد نظر نمونه‌گیری شود. توصیه می‌شود بخش‌های این نمونه از تخلیه ۱/۵، ۲/۵، ۳/۵ و ۴/۵ تهیه شود. در انجام آزمایش روانی می‌توان پس از تخلیه ۳/۰ متر مکعب بتن از تراک میکسر، نمونه‌گیری را انجام داد.

□ انواع نمونه های بتن سخت شده قالب گیری شده

- ❖ نمونه های آزمایشی یا کنترلی (عمل آمده در آزمایشگاه) برای کنترل انطباق بر مقاومت مشخصه و دوام مورد نظر
- ❖ نمونه های عمل آمده در کارگاه برای کنترل کفایت عمل آوری (مدت و نحوه)
- ❖ نمونه های آگاهی برای اطلاع از مقاومت و دوام بتن در شرایط عمل آوری واقعی کارگاهی
- ❖ نمونه های کنترل یکنواختی برای کنترل یکنواختی اختلاط بتن یا بتن تخلیه شده و بتن آماده
- ❖ نمونه های مربوط به مخلوط آزمون برای کنترل مقاومت بتن و دوام آن و انطباق با مقاومت و دوام هدف طرح اختلاط

□ کنترل کفایت عمل آوری با نمونه های عمل آمده در کارگاه

❖ هدف:

- بررسی و قضاوت در مورد نحوه و مدت عمل آوری رطوبتی، حرارتی و حفاظتی

❖ روش:

- نمونه شامل چند آزمون برای عمل آوری در شرایط کارگاهی و آزمایشگاهی تا مدت ۲۸ روز
- انجام آزمایش مقاومت فشاری بر روی دو نوع بتن (از نظر شرایط عمل آوری) در سن ۲۸ روز
- بررسی و اظهار نظر در مورد کفایت عمل آوری (نحوه و مدت) با برقراری یکی از دو رابطه روبرو $f_{cp} \geq f_c + 4.0 \text{ Mpa}$ و $f_{cp} \geq 0.85f_{cl}$
- f_{cp} مقاومت فشاری نمونه استوانه ای در شرایط عمل آوری واقعی کارگاهی در سن ۲۸ روزه
- f_{cl} مقاومت فشاری نمونه استوانه ای در شرایط عمل آوری استاندارد آزمایشگاهی در سن ۲۸ روزه
- f_c مقاومت فشاری مشخصه استوانه ای ۲۸ روزه بتن پروژه در شرایط تعریف شده استاندارد

کنترل مقاومت بتن نمونه های آگاهی

❖ هدف:

- بررسی مقاومت فشاری نمونه های عمل آمده در کارگاه (شرایط واقعی موجود) در هر زمان دلخواه و آگاهی از مقاومت برای اهداف مختلف، از جمله زمان باز کردن قالب، برداشتن پایه اطمینان، حمل و نقل قطعات پیش ساخته، کفایت عمل آوری حفاظتی اولیه در بتن ریزی هوای سرد و یخبندان، بهره برداری از قطعات پیش ساخته و تعیین مدت عمل آوری تسریع شده و ...

❖ روش:

- تهیه آزمون هایی با تعداد حداقل ۲ عدد برای یک سن و نگهداری در شرایط عمل آوری واقعی موجود در کارگاه
- تعیین مقاومت فشاری بتن در سن مورد نظر
- مقایسه مقاومت فشاری موجود با مقاومت مورد نیاز برای تامین هدف مورد نظر (طبق نظر طراح یا آیین نامه)

□ کنترل بتن از نظر یکنواختی اختلاط بویژه برای بتن آماده

❖ هدف: بررسی یکنواختی بتن مخلوط شده (بتن آماده)، کنترل مدت و نحوه اختلاط، کنترل نحوه حمل و بتن ریزی از نظر جداسدگی.

❖ روش:

- تهیه دو نمونه از دو بخش مخلوط کن پس از اختلاط و در هنگام تخلیه (۱۵ و ۸۵ درصد) و یا تهیه دو نمونه از دو بخش بتن مشکوک به عدم یکنواختی (جداسدگی) پس از حمل یا ریختن
- انجام آزمایش های خاص مانند تعیین وزن مخصوص بتن، درصد هوا، روانی، درصد مانده روی الک شماره ۴ و تعیین مقاومت فشاری ۷ روزه بر روی نمونه های حاصله از دو بخش مختلف
- مقایسه نتایج دو نمونه با یکدیگر و قرار گرفتن در محدوده اختلاف مجاز

□ کنترل بتن از نظر یکنواختی اختلاط بویژه برای بتن آماده

آزمایش	حداکثر اختلاف مجاز دونمونه
وزن مخصوص بتن تازه کاملاً متراکم	16 kg/m^3
درصد هوای بتن	۱ درصد
اسلامپ برای ۱۰۰ میلی متر و کمتر	۲۵ میلی متر
اسلامپ برای بیشتر از ۱۰۰ میلی متر	۳۸ میلی متر
درصد مانده روی الک شماره ۴	۶ درصد
مقاومت فشاری ۷ روزه	۵/۷ درصد

□ تهیه نمونه برای کنترل مقاومت مخلوط آزمون آزمایشگاهی

❖ هدف:

- تعیین مقاومت فشاری نمونه های اخذ شده از بتن تازه مخلوط آزمون برای کنترل طرح اختلاط اولیه با عمل آوری استاندارد جهت مقایسه با مقاومت هدف طرح مخلوط بتن

❖ روش:

- تهیه نمونه بتن ساخته شده در آزمایشگاه با اعداد اولیه طرح مخلوط آزمون
- نگهداری و عمل آوری نمونه طبق استاندارد آزمایشگاهی
- تعیین مقاومت فشاری نمونه (۳ آزمون)
- مقایسه با مقاومت هدف و تعدیل طرح اختلاط اولیه برای دستیابی به طرح مخلوط نهایی

□ تهیه نمونه های کنترلی (آزمایشی) جهت بررسی انطباق با رده مورد نظر

❖ هدف:

- تعیین مقاومت فشاری نمونه های اخذ شده از بتن ساخته شده در کارگاه قبل از ریختن در قطعه و بتن نگهداری شده در شرایط عمل آوری استاندارد و بررسی انطباق با رده مورد نظر در سن مقرر (۲۸ روزه)

❖ روش:

- تهیه نمونه بتن در کارگاه طبق ضوابط و تواتر مورد نظر از آخرین محل مصرف بتن قبل از ریختن در قطعه به تعداد آزمونه های مورد نظر آیین نامه
- نگهداری و عمل آوری نمونه طبق استاندارد
- تعیین مقاومت فشاری بتن در سن مقرر و مقایسه آن با مقاومت مشخصه
- پذیرش مجموعه بتن ها با توجه به ضوابط آیین نامه یا عدم پذیرش و مراجعه به مبحث بررسی بتن کم مقاومت

□ تهیه نمونه های کنترلی (آزمایشی) جهت بررسی انطباق با رده مورد نظر

❖ محدودیت:

- این نمونه کیفیت بتن را پس از ریختن و تراکم و عمل آوری در قطعه نشان نمی دهد.
- این نمونه نمی تواند کیفیت اجرا و قطعه بتنی را به نمایش گذارد.
- این نمونه فقط کیفیت بتن مخلوط شده را قبل از ریختن در قطعه نشان می دهد.

ضوابط نمونه برداری و آزمایش نمونه های کنترلی

- ❖ نمونه گیری باید بصورت تصادفی (عدم نمونه گیری عمدی از بتن سفت تر یا شل تر یا دارای وضعیت خاص در زمان خاص) باشد تا مبانی آماری پذیرش بتن مخدوش نگردد و قضاوت صحیح میسر باشد.
- ❖ برداشتن نمونه از آخرین محل قبل از ریختن در قطعه برداشت شود.
- ❖ به هیچ وجه بتن هایی که در قالب قطعه ریخته شده اند مجدداً برداشت نشوند.
- ❖ هر نوبت نمونه گیری شامل حداقل دو آزمون برای سن مقاومت مشخصه (۲۸ روز) می باشد که در صورت نیاز به تعیین مقاومت بتن در سن دیگر می توان تعداد آزمون را افزایش داد.
- ❖ با توجه به نکات مندرج در تفسیر جدید آیین نامه بتن ایران بهتر است یک آزمون اضافی برای قضاوت در زمانی که اختلاف زیادی بتن دو آزمون وجود دارد تهیه شود. این آزمون همان آزمون شاهد که اخذ آن در کارگاه ها رایج است نمی باشد.

□ ضوابط نمونه برداری و آزمایش نمونه های کنترلی

- ❖ تهیه آزمونه های شاهد در آیین نامه خاصی پیش بینی نشده است اما رویه رایج در ایران است و تهیه و آزمایش آن مانعی ندارد.
- ❖ در هر روز برای هر نوع بتن حداقل یک نوبت نمونه برداری لازم است.
- ❖ حداقل ۶ نوبت نمونه برداری از یک سازه برای یک رده بتن الزامی است (در ACI پنج نوبت).
- ❖ در ACI برای سازه های معمول ساختمانی اخذ یک نوبت نمونه به ازاء هر ۱۱۰ مترمکعب بتن یا هر ۴۶۰ مترمربع سطح دال و دیوار ضروری است اما برای بسیاری از سازه های خاص (بجز بتن حجیم و سد) به ازاء هر ۷۵ مترمکعب یک نوبت نمونه برداری لازم است. در قالب لغزنده حداقل یک نوبت نمونه برداری در هر ۸ ساعت کار روزانه ضروری است.

ضوابط نمونه برداری و آزمایش نمونه های کنترلی

- ❖ در آبا در صورتیکه حجم هر نوبت اختلاط بیشتر از یک متر مکعب باشد برای دال و دیوار از هر ۳۰ متر مکعب بتن یا ۱۵۰ مترمربع سطح یک نوبت نمونه برداری ضروری است. همچنین در آبا برای تیر و کلاف (در صورت ریختن قطعات بصورت جدا از هم) به ازاء هر ۱۰۰ متر طول و برای ستونها به ازاء هر ۵۰ متر طول یک نوبت نمونه برداری پیش بینی شده است. در تفسیر جدید برای قطعاتی مانند شالوده هایی با حجم زیاد، یک نمونه برداری از هر ۶۰ متر مکعب بتن توصیه شده است (بویژه هر نوبت اختلاط بیش از ۲ متر مکعب).
- ❖ در آبا گفته شده است که اگر حجم هر نوبت اختلاط کمتر از یک متر مکعب بتن باشد می توان مقادیر فوق را به همان نسبت کاهش داد یعنی تعداد دفعات نمونه برداری بیشتر می شود. مسلماً اگر به تشخیص دستگاه نظارت، کنترل کیفی مطلوبی در ساخت بتن دیده نشود و یکنواختی خوبی حاصل نگردد، می توان از این اختیار استفاده نمود.
- ❖ طبق تفسیر جدید آبا اگر حجم هر نوبت اختلاط بیش از ۳ متر مکعب باشد (مانند تراک میکسر) می توان مقادیر فوق را سه برابر نمود (از هر ۹۰ متر مکعب بتن دال و دیوار و ۴۵۰ مترمربع سطح، ۳۰۰ متر تیر و کلاف و ۱۵۰ متر ستون).

□ ضوابط نمونه برداری و آزمایش نمونه های کنترلی

- ❖ طبق تفسیر جدید آبا توصیه شده است نوبت های نمونه برداری در سازه بین طبقات مختلف و اعضاء مختلف توزیع گردد.
- ❖ در محاسبه سطح دال و دیوار فقط یک وجه آن در نظر گرفته می شود.
- ❖ طبق آبا اگر حجم بتنی در یک کارگاه از ۳۰ متر مکعب کمتر باشد دستگاه نظارت به تشخیص خود در صورت رضایت می تواند برای بخش بدون کیفیت بتن (با توجه به سابقه مصرف بتن آماده یا طرح مخلوط خاص در سایر پروژه ها) از نمونه برداری و آزمایش مقاومت صرف نظر کند. مسلماً ناظر باید شواهد و قرائنی را دال به رضایت بخش بودن بتن در دست داشته باشد و به هر حال مسئولیت عدم نمونه برداری به عهده ناظر خواهد بود (در ACI برابر ۳۸ متر مکعب).
- ❖ نتیجه هر نوبت نمونه برداری میانگین نتیجه دو آزمون در یک سن (مانند سن ۲۸ روزه) می باشد.

□ ضوابط نمونه برداری و آزمایش نمونه های کنترلی

▪ آزمونهای استاندارد استوانه‌هائی به قطر ۱۵۰ میلی‌متر و ارتفاع ۳۰۰ میلی‌متر است. در تفسیر آبا در صورتیکه نمونه مکعبی تهیه شود، این نمونه می‌تواند به استوانه استاندارد تبدیل شود. نحوه تبدیل در جدول زیر مشاهده می‌شود. همچنین در آبا مکعب ۱۵۰ میلی‌متری و ۲۰۰ میلی‌متری یکسان فرض شده است و در صورت تهیه استوانه به قطر ۱۰۰ میلی‌متر و ارتفاع ۲۰۰ میلی‌متر ضریب تبدیل آن به استوانه استاندارد ۰۲/۱ خواهد بود.

جدول - تبدیل مقاومت مکعبی ۱۵۰ میلی‌متری به استوانه استاندارد و بالعکس

مقاومت فشاری مکعبی MPa	کمتر از ۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵
ضریب تبدیل استوانه به مکعب	۲۵/۱	۲۰/۱	۱۷/۱	۱۴/۱	۱۳/۱	۱۱/۱	۱/۱
مقاومت فشاری استوانه‌های استاندارد MPa	با توجه به ضریب کمتر از ۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰
ضریب تبدیل مکعب به استوانه	۸/۰	۸۳۳/۰	۸۵۷/۰	۸۷۵/۰	۸۸۸/۰	۹/۰	۹۱/۰

□ ضوابط نمونه برداری و آزمایش نمونه های کنترلی

- ❖ در برخی آیین نامه ها و مشخصات ممکنست نحوه تبدیل مقاومت مکعبی به استوانه ای متفاوت می باشد که در آبا معتبر تلقی نمی شود.
- ❖ طبق تفسیر جدید آبا اگر اختلاف مقاومت دو آزمون بیشتر از ۵ درصد میانگین آن دو باشد نتیجه آزمون سوم قاضی خواهد بود در این صورت نتیجه پرت حذف می شود و دو نتیجه دیگر میانگین گیری می شوند.
- ❖ طبق تفسیر جدید آبا اگر مشخص شود ایرادی در مراحل نمونه گیری تا آزمایش وجود دارد، نتیجه آزمون مربوطه قابل استناد و میانگین گیری نمی باشد.
- ❖ اگر خطاهای عمده ای در تهیه نمونه، قالب گیری و تراکم، نگهداری و محافظت، مراقبت، حمل، عمل آوری و یا در انجام آزمایش تعیین مقاومت بتن وجود داشته باشد، نتیجه آن نوبت نمونه برداری در مرحله پذیرش نادیده گرفته می شود و از لیست نتایج حذف می گردد. در غیر اینصورت از نتیجه هیچیک از آزمون ها نمی توان صرف نظر کرد.

□ ضوابط نمونه برداری و آزمایش نمونه های کنترلی

❖ عدم یکنواختی بتن تازه، عدم تراکم صحیح و کامل، نگهداری بتن در محیطی با دمای کمتر یا بیشتر از محدوده استاندارد بویژه در روز اول، فراهم نمودن پوشش مانع تبخیر آب، قراردادن نمونه در زیر آفتاب یا در برابر باد، وجود شوک های حرارتی و رطوبتی، اعمال ضربه در خروج از نمونه از قالب و در حمل و نقل بویژه در روز اول، عمل آوری غیر استاندارد از نظر رطوبتی و دما، انجام آزمایش فشاری بر روی آزمونه های ناصاف و غیرگونیا یا لب پریده و بدون بکارگیری پوشش مناسب در سطح نمونه استوانه ای، طبق تفسیر جدید آبا دلیلی قابل قبول برای صرف نظر نمودن از نتایج نمونه برداری خواهد بود. بدیهی است در غیر این صورت از نتیجه نمونه ها نمی توان صرف نظر کرد.

□ ضوابط پذیرش بتن نمونه های آزمایشی (عمل آمده در آزمایشگاه)

- ❖ نتایج نمونه ها باید طبق تاریخ و ساعت اخذ آن ها فهرست گردد.
- ❖ وقتی بتن منطبق بر رده و قابل قبول تلقی می شود که هر دو شرایط زیر برقرار باشد.
- ❖ طبق ACI (برای هر سه نمونه متوالی):
$$f_3 \geq f'_c \quad , \quad f_i \geq f'_c - 3.5$$
- ❖ در غیر این صورت بتن کم مقاومت تلقی می شود و مشمول بررسی بتن کم مقاومت خواهد بود که شکل و محتوای آن با آبا تقریباً یکسان است.

□ ضوابط پذیرش بتن نمونه های آزمایشی (عمل آمده در آزمایشگاه)

❖ در آبا وقتی بتن منطبق بر رده و قابل قبول تلقی می شود که یکی از دو شرایط زیر برآورد شود:

الف - هیچیک از سه نتیجه نمونه متوالی مقاومتشان کمتر از مقاومت مشخصه نباشد (مقاومت همه آن ها مساوی یا بیشتر از مقاومت مشخصه باشد).

ب - شرایط دو گانه زیر برآورده شود:

$$f_3 \geq f_c + 1.5 \quad , \quad f_i \geq f_c + 4.0$$

❖ بتن غیر قابل قبول خواهد بود اگر یکی از دو شرایط زیر برقرار باشد:

$$f_3 < f_c \quad , \quad f_{min} < f_c - 4.0$$

□ ضوابط پذیرش بتن نمونه های آزمایشی (عمل آمده در آزمایشگاه)

❖ اگر بتن منطبق بر رده نباشد اما طبق شرایط فوق نیز غیر قابل قبول تلقی نگردد می توان به تشخیص طراح، بدون بررسی بیشتر، آن را از نظر سازه ای قابل قبول تلقی نمود. مسلماً طراح به درجه اهمیت مقاومت فشاری بتن در منطقه مورد نظر و نحوه اعمال ضرائب ایمنی در تحلیل و طراحی توجه خواهد کرد. به هر حال طراح می تواند بتن را از نظر سازه ای بدون بررسی بیشتر قبول ننماید. در این صورت باید بررسی بتن با مقاومت کم در دستور کار قرار گیرد.

❖ در صورتی که بتن از نظر انطباق با رده قبول نشود ولی از نظر تأمین مقاومت سازه ای پذیرفته گردد کارفرما و مسئول نظارت می توانند طبق دستورالعمل موجود، پیمانکار را جریمه کنند زیرا پیمانکار ضوابط موجود در مشخصات را رعایت نکرده است.

ضوابط تهیه مغزه بتن سخت شده از قطعه

❖ جهت بررسی بتن کم مقاومت، بررسی نحوه بتن ریزی، تراکم و عمل آوری مشکوک، ارزیابی سازه‌های اجرا شده و ایمنی آن، بررسی و ارزیابی سازه‌های آسیب دیده بایستی موارد ذیل را در نظر گرفت:

- در صورتیکه منطقه ضعیف در بررسی بتن کم مقاومت مشخص شده باشد یا احتمال ضعف در آنجا داده شود ضمن بررسی مدارک کارگاهی و پس از انجام آزمایش‌های شناسائی توسط چکش اشمیت یا اولتراسونیک تهیه حداقل سه مغزه از نقاط ضعیف انجام می‌شود. مناطق مشکوک یا محل‌هایی برای اخذ مغزه در بررسی و ارزیابی سازه‌های اجرا شده یا آسیب دیده باید توسط ناظر یا مشاور مشخص شود و مغزه‌ها اخذ شود که در این حالت ممکن است مغزه‌ها بیش از سه مغزه باشد.
- بهتر است محل مزبور فاقد میلگرد باشد و در جایی واقع شود که آسیب و ضعف اساسی در عضو بوجود نیامده. تهیه مغزه از قطعاتی که ارتفاع (ضخامت) آن‌ها از نظر مغزه کمتر باشد امکان پذیر نیست. در این حالت از دستگاه‌هایی که محل میلگرد را مشخص میکند استفاده می‌شود.

□ ضوابط تهیه مغزه بتن سخت شده از قطعه

- پس از تهیه مغزه‌ها باید سر و ته آن بریده شود و کلاhek گذاری گردد. توصیه می‌شود حتی اگر سطح خارجی صاف باشد باز هم به میزان ۲ تا ۳ سانتیمتر بریده شود تا ترکهای ناشی از جمع شدگی، بر مقاومت موجود اثر نگذارد.
- مغزه‌ها بصورت خشک یا اشباع تحت آزمایش فشاری قرار می‌گیرند. در بررسی بتن معمولاً به شرایط بهره‌برداری توجه می‌شود و شرایط رطوبتی مغزه مشخص می‌شود. برای مغزه‌های خشک باید ۷ روز آن‌ها را در دمای ۱۶ تا ۲۷ درجه و در رطوبت نسبی کمتر از ۶۰ درصد نگهداشت در صورتی که شرایط اشباع مد نظر باشد مغزه‌ها باید به مدت حداقل ۴۰ ساعت در آب (یا آب آهک) غوطه‌ور شوند. بدیهی است در صورت نیاز به اشباع کردن، عمل کلاhek گذاری پس از خروج از آب انجام می‌شود.

□ ضوابط تهیه مغزه بتن سخت شده از قطعه

- نتایج آزمایش مقاومت فشاری مغزه‌ها باید به مقاومت نمونه استوانه‌ای استاندارد تبدیل شود. دو نوع ضریب تبدیل در این رابطه بکار می‌رود. ضرایب تبدیل مقاومت مغزه بدلیل نداشتن نسبت ارتفاع به قطر مورد نظر در جدول زیر دیده می‌شوند. حداقل قطر مغزه معمولاً ۱۰۰ میلی‌متر است، لذا ارتفاع مغزه نیز نمی‌تواند کمتر از ۱۰۰ میلی‌متر باشد. در صورتیکه قطر مغزه ۱۰۰ میلی‌متر باشد باید آن را بر ۲/۱ تقسیم نمود تا مقاومت قطر ۱۵۰ میلی‌متری بدست آید.

□ ضوابط تهیه مغزه بتن سخت شده از قطعه

جدول - ضرائب تبدیل مقاومت نمونه استوانه ای با نسبت ارتفاع به قطر کمتر از ۲ به مقاومت نمونه استاندارد

نسبت ارتفاع به قطر	بیشتر از ۹۴/۱	۷۵/۱	۵/۱	۲۵/۱	۱
ضریب تبدیل	۱	۹۸/۰	۹۶/۰	۹۳/۰	۸۷/۰

- مقادیر جدول برای بتن‌های معمولی یا بتن‌های سبک با چگالی بیشتر از 1600 kg/m^3 (بصورت خشک یا اشباع) بکار می‌رود و مقاومت نمونه‌ها باید بین ۱۴ تا ۴۲ مگاپاسکال باشد. از درون یابی می‌توان ضریب تبدیل را بدست آورد و در صورتیکه نسبت ارتفاع به قطر مغزه بیشتر از ۱/۲ باشد باید آنرا کوتاه‌تر نمود.
- نتایج هر آزمونه و متوسط آن‌ها باید پس از تبدیل به مقاومت استوانه استاندارد در گزارش آورده شوند.

بررسی بتن کم مقاومت

- ❖ جهت بررسی وضعیت بتن سازه از نظر عملکرد عضو یا کل سازه بواسطه وجود بتن کم مقاومت یا غیر قابل قبول در سازه یا عضو بایستی موارد ذیل را در نظر گرفت:
- با وجود عدم انطباق بتن برده مورد نظر و غیر قابل قبول بودن آن ممکن است بتن از نظر سازه‌ای مورد قبول واقع شود و یا قطعه یا سازه پذیرفته شود. بدیهی است قبول بتن از نظر سازه‌ای رافع مسئولیت پیمانکار نیست و کارفرما می‌تواند جریمه‌های لازم را در نظر بگیرد.
- تدابیر زیر را برای بررسی بتن کم مقاومت و حصول اطمینان از ظرفیت باربری سازه می‌توان به ترتیب موجود اتخاذ نمود. برخی از آن‌ها در مراحل اول کاملاً تحلیلی و برخی از آن‌ها در مرحله دوم توأم با آزمایش است.
- در وهله اول، می‌توان همان مقاومت کم را مورد استفاده قرار داد. با استفاده از تحلیل موجود سازه و صرفاً با دقت در تحلیل مقاطع (بدون تحلیل مجدد و طراحی مجدد) اگر بتوان نشان داد به ازای مقاومت بتن کمتر از مقاومت مشخصه نیز ظرفیت باربری سازه تأمین می‌شود، نوع بتن از نظر تأمین مقاومت سازه‌ای قابل قبول است. بکارگیری ابعاد بزرگتر و مصرف میلگرد بیشتر برای بکارگیری تعداد صحیحی از میلگرد و یکسان بودن قطر آن‌ها عاملی برای جواب گرفتن در این مرحله می‌باشد.

□ بررسی بتن کم مقاومت

- در صورتیکه در طی انجام مراحل فوق نتیجه‌ای حاصل نشود می‌توان با تحلیل و طراحی مجدد و با فرض وجود بتن کم مقاومت در قسمت هائی از سازه که احتمال می‌رود در این نقاط مصرف شده باشد، کنترل باربری سازه و مقاطع آنرا به انجام رسانید. مسلماً در این مرحله، از تلاشها و لنگرهای هر عضو که در تحلیل مجدد سازه بدست آمده است، استفاده می‌شود. بسیاری از اقدامات انجام شده در طراحی مانند تیب کردن اعضا و تقریب‌های مربوط به تحلیل و غیره می‌تواند باعث شود که در این مرحله نتیجه حاصل شود و بتوان بتن را از نظر تأمین مقاومت سازه‌ای قابل قبول تلقی نمود. داشتن بایگانی برای بررسی مدارک کارگاهی شرط مهمی برای استفاده از این بند می‌باشد و دقت در این مرحله می‌تواند احتمال قبول بتن را از نظر سازه‌ای بیشتر نماید.

بررسی بتن کم مقاومت

- در صورتیکه بررسی‌های تحلیلی فوق به سرانجام نرسد، مغزه‌گیری از قسمت‌هایی که احتمال وجود بتن با تفاوت کمتر در آن‌ها داده می‌شود در دستور کار قرار می‌گیرد. حداقل سه مغزه از قسمت‌هایی از سازه که نمونه بتن آن‌ها شرایط پذیرش را فراهم نکرده‌اند، تهیه می‌شود و در صورتی بتن از نظر تأمین مقاومت پذیرفته می‌شود که شرایط زیر برآورده شود. که در اینصورت نیازی به بررسی‌های تحلیلی فوق وجود نخواهد داشت.

$$f_{CC} \geq 0.85 f_c \quad \text{مغزه‌ها}$$

$$f_{CCmin} \geq 0.75 f_c$$

- در این حالت ۱۵ درصد کاهش در متوسط مقاومت مغزه‌ها و ۲۵ درصد کاهش در مقاومت حداقل مغزه‌ها مجاز شمرده شده است زیرا در عملیات بتن‌ریزی، تراکم و عمل‌آوری در کارگاه کاستی‌هایی نسبت به تهیه نمونه‌های عمل‌آمده در آزمایشگاه وجود دارد.

بررسی بتن کم مقاومت

در صورتی که با انجام مراحل فوق باز هم نتوان بتن را از نظر سازه‌ای و تأمین مقاومت، قابل قبول تلقی نمود و تردید در مورد آن کماکان باقی بماند، ظرفیت باربری عضو و سازه با آزمایش بارگذاری بر روی عضو خمشی مشکوک مورد بررسی قرار می‌گیرد. بدیهی است این امر برای اعضاء غیر خمشی و یا حتی برخی اعضاء خمشی میسر نیست. این آزمایش طبق ضوابط آبا در فصل ۱۹ و ACI 437 انجام می‌شود و نتیجه آن نشان می‌دهد که عضو مشکوک در زیر بار استاتیکی آزمایش رفتار قابل قبولی را ارائه می‌دهد یا نه؟ اما این آزمایش از اینکه نشان دهد صرفاً بتن دارای مقاومت مطلوب و قابل قبول است عاجز می‌باشد. طراحی محافظه کارانه، اجرای قطعات با ابعاد بزرگتر، مصرف میلگرد بیشتر و با مقاومت بالاتر از مقاومت مشخصه و یا ایجاد بازوی لنگر بیشتر بدلیل نحوه قرارگیری میلگردها از جمله دلایلی است که حتی مصرف بتن کم مقاومت نیز، ظرفیت باربری قابل قبولی را در آزمایش بارگذاری نشان می‌دهد. از طرفی ممکن است حتی در صورتی که بتن قابل قبول و منطبق بر رده هر مصرف، شده باشد، بارگذاری جواب قابل قبولی ندهد. بنابراین تفکیک صحت طراحی و اجرای صحیح و مصرف مصالح منطبق با مشخصات از یکدیگر با آزمایش بارگذاری به سهولت امکان پذیر نمی‌باشد.

□ بررسی بتن کم مقاومت

- اگر به هر دلیل در مورد مغزه‌های اخذ شده (قبول یا رد شده) شکی وجود داشت، می‌توان مغزه‌گیری را تکرار کرد مسلماً اگر که عضو مورد نظر یا سازه از اهمیت و حساسیت ویژه‌ای برخوردار باشد و یا مسئول نظارت در انتخاب نقاط مورد نظر برای مغزه‌گیری شک نماید، تکرار مغزه‌گیری توصیه می‌شود.
- در آبا گفته شده است که در کنار آزمایش بارگذاری می‌توان اقدامات مقتضی دیگری را به اجرا در آورد. غالباً این تصور پیش می‌آید که مقصود از اقدامات مقتضی دیگر احتمالاً تخریب بتن و قطعه مردود می‌باشد اما چنین تصویری صحیح نیست. ممکن است با تغییر بارهای مرده قطعه (تغییر نقشه، تغییر مصالح و جزئیات اجرا) بتوان بتن و سازه را از نظر تأمین مقاومت و باربری سازه‌ای قابل قبول تلقی نمود. تغییر شرایط بهره‌برداری و همچنین تغییر بار زنده نیز از جمله اقداماتی است که می‌تواند انجام شود. در هر صورت این اقدامات باید با نظر مساعد کارفرما و زیر نظر دستگاه نظارت و طراح پروژه به دقت و با بررسی جمیع جهات صورت گیرد.

□ بررسی بتن کم مقاومت

- ممکن است بتوان با تقویت و ترمیم بتن و سازه و اتخاذ روشهای مناسب، بتن را از نظر سازه‌ای به حد قابل قبول رساند که از جمله اقدامات مقتضی تلقی می‌شود.
- از جمله اقدامات مقتضی دیگر آن است که اگر مقاومت مغزه‌ها طبق ضوابط فوق مورد پذیرش واقع نشده باشد می‌توان این مقاومت کم و غیر قابل قبول را در محاسبات سازه‌ای و مقطع مانند روش‌های تحلیلی بکار برد و در مورد قابل قبول بودن بتن از نظر سازه‌ای اظهار نظر کرد. در این حالت باید توجه شود که مقاومت مغزه را نمی‌توان مستقیماً در روابط طراحی و تحلیل مقطع بکار برد و لازم است آنرا بر 0.85 تقسیم نمود و سپس از آن استفاده کرد و یا ضرائب ایمنی مربوط به بتن را افزایش داد زیرا در روابط موجود از مقاومت مشخصه (پتانسیل) استفاده شده است در حالیکه مقاومت مغزه یک مقاومت موجود (اکتیو) به حساب می‌آید.

□ بررسی بتن کم مقاومت

- ضعف مقاومتی بتن اغلب نشانه افزایش نسبت آب به سیمان است که باعث کم شدن پایداری و افزایش نفوذ پذیری بتن خواهد بود. در این موارد لازم است ضوابط پایداری نیز مورد توجه قرار گیرد. در این حالت می توان حدس زد که نسبت آب به سیمان مخلوط بتن تا چه حد افزایش یافته است و سپس به طرح مسئله دوام و پایداری پرداخت.
- نکته دیگری که باید بدان توجه نمود موضوع پیوستگی بتن با میلگردهاست. این پیوستگی متناسب با مقاومت فشاری بتن می باشد و ضعف در مقاومت بتن باعث ضعف در پیوستگی است که کنترل آن در محاسبات سازه و طول پوشش میلگردها ضروری می باشد.
- اگر در شرایط خصوصی یا مشخصات فنی خصوصی موارد دیگری مطرح شده باشد رعایت آن ها نیز در کنار بررسی بتن کم مقاومت ضروری است که البته در بیشتر موارد موضوع پایداری اهمیت بیشتری دارد.

□ بررسی بتن کم مقاومت

- تخریب بخش هائی از سازه معمولاً بعنوان آخرین راه حل باید مد نظر قرار گیرد. تخریب بتن و سازه علاوه بر هدر رفتن سرمایه‌های ملی می‌تواند آثار نامطلوبی را بر بخش‌های سالم و قابل قبول برجای گذارد. تخریب باید طبق دستور دستگاه نظارت و زیر نظر ناظر و با دقت تمام انجام گیرد و از اعمال ضربه برای تخریب حتی‌الامکان خودداری شود.
- بهر حال با پذیرش بتن از نظر سازه‌ای مسئله جریمه منتفی نیست و می‌تواند طبق ضوابطی محاسبه گردد و وصول شود.

□ آزمایش بارگذاری اعضای خمشی

❖ جهت بررسی ظرفیت باربری خمشی اعضاء سازه مانند تیر و دال جهت قبول یا رد بتن از نظر سازه‌ای و یا ارزیابی سازه‌های اجراء شده و ایمنی آن و یا ارزیابی سازه‌های آسیب دیده و یا عدم انطباق با آئین نامه فعلی در زمان ساخت و یا تغییر شرایط بهره‌برداری بایستی موارد ذیل را در نظر گرفت:

- دستگاه نظارت در صورت بروز و وجود تردید در ظرفیت باربری پس از انجام محاسبات تحلیلی می‌تواند درخواست آزمایش بارگذاری را بر روی قسمت مشکوک و یا تمام سازه ارائه نماید.
- آزمایش بارگذاری باید تحت نظر نظارت و پس از گذشت حداقل ۸ هفته از زمان اجراء آن قسمت مشکوک انجام شود مگر آنکه طراح و کارفرما و پیمانکار همگی با انجام آزمایش در سن کمتر موافقت کنند.

□ آزمایش بارگذاری اعضای خمشی

- آزمایش بارگذاری باید به نحوی انجام گیرد که اولاً منجر به خرابی و ریزش سازه یا بخشی از آن نشود و در صورت بروز خرابی، امنیت جانی افراد و سالم ماندن تجهیزات موجود تأمین شود. ملاحظات ایمنی نباید بر نتایج آزمایش و خیزها اثر گذارند.
- هدایت و انجام آزمایش توسط مهندس دیصلاح و با سابقه در این کار که مورد قبول نظارت باشد ضروری است.
- اگر قرار باشد فقط قسمتی از سازه بارگذاری شود باید به نحوی بارگذاری گردد که عامل ضعف مورد شک بخوبی بررسی شود. این امر در تیرها و دالهای یکسره دارای اهمیت زیادی است و باید به توزیع باربرروی عضو خمشی و ایجاد حداکثر لنگر و تلاشهای ممکن توجه نمود.
- ۴۸ ساعت قبل از آن که بارهای آزمایش وارد شود، لازم است بارمرده قطعات کامل شود و تا زمان اتمام آزمایش در محل باقی بماند و معمولاً بار مرده به دلایلی هنوز در این زمان کامل نیست که در اینصورت اعمال تنمه بار مرده (بدون ضریب) لازم است.

□ آزمایش بارگذاری اعضای خمشی

- بارهای وارده می‌تواند توسط مصالح مختلف و با قرار دادن بر روی عضو خمشی اعمال گردد. استفاده از کیسه‌های توزین شده مواد و مصالح ساختمانی یا غیر ساختمانی، آجر، بلوک، جدول و ... بلامانع است اما باید وزن متوسط این مصالح را بدست آورد. امکان استفاده از ماسه یا خاک بصورت فله‌ای و بدون کیسه نیز وجود دارد اما هر نوع مصالح بارگذاری نباید در هنگامی که روی عضو قرار دارد دارای اثر قوس باشد و بتواند بار خود را مستقیماً در همان نقطه وارد نماید.
- قبل از اینکه تخته بار مرده وارد شود باید ابعاد محل بارگذاری، ابعاد مقطع عضو یا اعضاء مورد نظر و روندکار مشخص شود و مقدار تخته بار مرده لازم و مقدار بارهای آزمایشی در کل و در هر مرحله مشخص گردد و مصالح بارگذاری تهیه شود تا در حین کار مشکل یا وقفه ناخواسته پیش نیاید.

□ آزمایش بار گذاری اعضای خمشی

- پس از اعمال تسمه بار مرده لازم است مبنای قرائت‌های خیز و تغییر مکان‌ها قبل از اعمال بار آزمایش مشخص شود و اقدامات لازم جهت نصب تیر مرجع و وسایل اندازه‌گیری صورت گیرد. بدیهی است مبنای قرائت خیز باید چنان باشد که فقط خیز را در نقطه مورد نظر در اثر بارگذاری بر روی قطعه مزبور نشان دهد و تأثیر تغییر طول سایر اعضاء در خیز مربوطه وارد نشود. معمولاً برای این امر تیر مرجع را بر روی ستونها یا دیواره‌های بار مربوطه قرار می‌دهند تا بطور خودکار تغییر شکل قائم آن‌ها از کل خیز کسر گردد و خیز خالص بدست آید. خیز معمولاً در نقاطی که احتمال داده می‌شود حداکثر خیز و تغییر شکل حاصل شود اندازه‌گیری می‌شود.

□ آزمایش بارگذاری اعضای خمشی

- بار آزمایش با احتساب بار مرده موجود در هنگام آزمایش برابر $0.95/1.5$ بار نهایی مرده و زنده (با ضریب) واقع می‌شود و بر روی عضو یا بخش مورد نظر وارد می‌گردد. بار زنده با مراعات ضوابط کاهش سربارها طبق آیین نامه بارگذاری مورد نظر مشخص می‌شود. بنابراین باری که باید علاوه بر اعمال تته مرده وارد آید عبارت است از :

$$\text{بار کل آزمایش} = 0.95 \cdot (1.25D + 1.5L)$$

$$0.95(1.25D + 1.5L) - D = 0.1875D + 1.425L = \text{بار آزمایش}$$

- بطور مثال اگر D برابر 500 Kg/m^2 و L برابر 200 Kg/m^2 باشد بار آزمایش عبارت است از:
- $0.1875 \times 500 + 1.425 \times 200 = 380 \text{ Kg/m}^2$ = بار آزمایش
- این بار علاوه بر بار مرده 500 Kg/m^2 به عضو مزبور وارد می‌شود که بار کل در واقع 880 Kg/m^2 است در حالیکه بارهای مرده و زنده سرویس جمعاً 700 Kg/m^2 می‌باشد.
- مسلماً اگر دهانه بزرگی وجود داشته باشد و طبق آیین نامه‌های بارگذاری، کاهش سربار مجاز باشد، باید آن را کاهش داد.

□ آزمایش بارگذاری اعضای خمشی

- بار آزمایش باید حداقل در چهار مرحله و با افزایش تقریباً یکسان در هر مرحله بدون وارد کردن ضربه به سازه اعمال شود. در این مرحله هدایت تیم و نظارت بر آن کاملاً ضروری است و باید از توزیع یکنواخت بار و اعمال همه آن (نه کم و نه زیاد) بر عضو خمشی مطمئن گردید و از عملکرد قوسی مصالح بارگذاری جلوگیری به عمل آورد. توصیه می‌شود در انتهای یک مرحله از مراحل بارگذاری، بار سرویس مرده و زنده اعمال شده باشد به همین دلیل افزایش دقیقاً یکسان مطرح نشده است.
- در مثال فوق اگر در چهار مرحله بارگذاری شود، بارگذاری هر مرحله 95 Kg/m^2 خواهد بود و مسلماً پس از مراحل اول 595 Kg/m^2 و پس از مرحله دوم 690 Kg/m^2 وجود خواهد داشت که می‌توان آنرا به 95 Kg/m^2 700 رسانید و مرحله بعدی را 95 Kg/m^2 در نظر گرفت.
- برخی علاقمندان در زیر بار سرویس نیز وضعیت عضو موردنظر را دقیقاً بررسی نمایند که در این مرحله می‌توانند خواسته‌های خود را به اجرا در آورند.

□ آزمایش بارگذاری اعضای خمشی

- در آبا و ACI 318 زمان شروع بارگذاری مرحله بعد مشخص نشده است. در ACI 437 برای اعمال هر مرحله از بار باید خیز در فواصل زمانی مساوی اندازه‌گیری شود تا تغییر شکلهای تقریباً به وضعیت مقادیر ثابت برسند. برای این منظور اگر تغییر بین دو قرائت خیز متوالی به فاصله حداقل ۲ ساعت از ۱۰ درصد خیز کل اولیه ثبت شده برای مرحله بارگذاری جاری تجاوز نکند، می‌توان تغییر شکلهای را تقریباً ثابت شده تلقی کرد و بار مرحله بعدی را وارد نمود.
- اگر در طول آزمایش خیزها از حداکثر خیز مجاز تجاوز نماید آزمایش را باید متوقف کرد اما در صورت صلاحدید مهندس ناظر و مهندس آزمایش‌کننده، آزمایش می‌تواند ادامه یابد که این مسئله دقیقاً به اینکه آزمایش در چه مرحله‌ای است و چه وضعیتی در قطعه حاکم است و چه تدابیری برای جلوگیری از خرابی و آسیب دیدگی تدارک دیده مربوط می‌شود.

□ آزمایش بار گذاری اعضای خمشی

- شروع بار برداری هر مرحله نیز تابع ضوابط بار گذاری در هر مرحله است با این تفاوت که در اینجا خیزها در حال کاهش است و وقتی آهنگ برگشت خیز ثابت شد مرحله بعدی بار برداری آغاز می شود. مسلماً در این حالت بار مرده سرویس وجود خواهد داشت.
- ۲۴ ساعت پس از حذف بار آزمایش قرائت نهایی خیز انجام می گیرد.
- معیار پذیرش سازه از نظر ظرفیت باربری آن است که خیز حاصل از قرائت اولیه در پایان بار گذاری با بار آزمایش از مقدار مجاز زیر تجاوز نکند

$$d_{m1} = \frac{L_t^2}{20000 h}$$

- که در آن L_t طول دهانه (فاصله محور تا محور تکیه گاه و یا فاصله آزاد بین تکیه گاهها به اضافه ارتفاع عضو، هر کدام کوچکتر است، می باشد. در تیرها یا دالهای طره ای طول مربوطه در برابر فاصله تکیه گاه تا انتهای طره است و h ارتفاع قطعه می باشد
- همچنین نباید آثار شکست یا گسیختگی ریختن بتن و چرخش مشاهده شود و گرنه نباید اجازه آزمایش مجدد هم در آن قسمت داده شود.

□ آزمایش بارگذاری اعضای خمشی

- در صورتیکه خیز موجود از حد مجاز فوق تجاوز نماید اما برگشت تغییر مکان طی ۲۴ ساعت پس از حذف بار آزمایش مساوی با ۷۵ درصد حداکثر خیز اولیه باشد ظرفیت باربری تأمین است در غیر اینصورت نمی‌توان سازه یا عضو را از این نظر قبول نمود. برگشت خیز نشانه رفتار الاستیک می‌باشد و نشان می‌دهد سازه به محدوده پلاستیک بصورت جدی وارد نشده است (در عضو پیش تنیده این مقدار ۸۰ درصد است). زیر بار سرویس نباید از خیز محاسباتی طراحی تجاوز شود و ترکی بوجود آید.
- در صورتیکه قطعات از نوع غیر پیش تنیده و در آزمایش مردود تلقی شده باشند می‌توان آنرا پس از حداقل ۷۲ ساعت از شروع باربرداری مجدداً مورد آزمایش قرار داد. در این حالت اگر ترک یا شکست و گسیختگی خاصی مشاهده نشود و برگشت تغییر مکان نیز مساوی یا بیشتر از ۸۰ درصد حداکثر خیز اولیه در آزمایش مجدد باشد می‌توان آنرا قبول نمود.
- اگر باز هم قطعه مردود شود اما ترک و خرابی حاصل گردد و قطعه تعمیر شود یا سطح انتظار از قطعه تغییر کند نباید آزمایش مجدد انجام گردد مگر اینکه در تعمیر و مقاوم سازی سطح کیفی سازه ارتقاء یافته باشد.

با سحر

