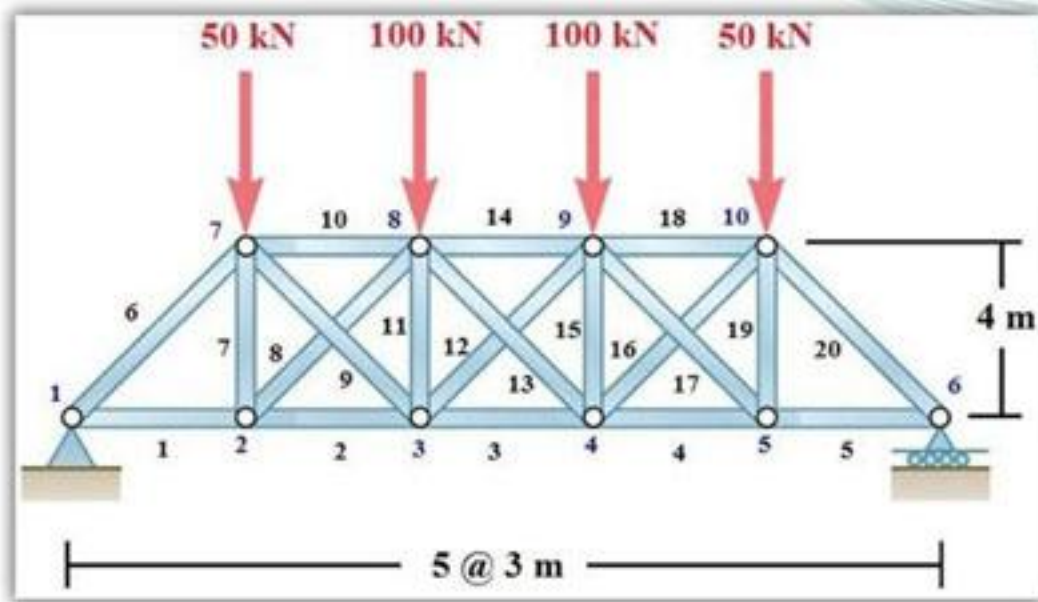


حل تشریحی سوالات تحلیل سازه و مقاومت مصالح، کارشناسی ارشد ۹۶



نویسنده: تیم شیرزادی

- سازه
- معماری
- آب
- خاک
- راه



ناشر:

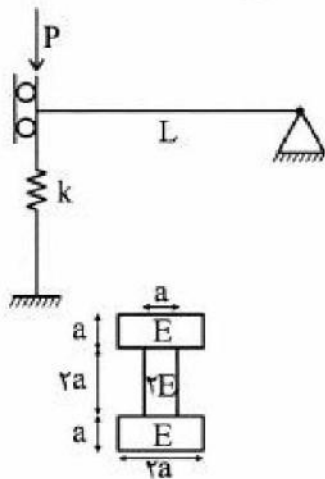
www.civil808.com

زمستان ۱۳۹۸

۴۶- در نقطه‌ای از یک سازه با رفتار ارتجاعی خطی، با ضریب ارتجاعی 200 GPa ، ضریب پواسون برابر 0.25 ، مقادیر کرنش به صورت $\epsilon_x = 0.0002$ ، $\epsilon_y = 0.0005$ و $\gamma_{xy} = 0.0004$ بوده و سایر مولفه‌های کرنش صفر است. مقدار حداکثر تنش برشی در نقطه مزبور چند MPa می‌باشد؟

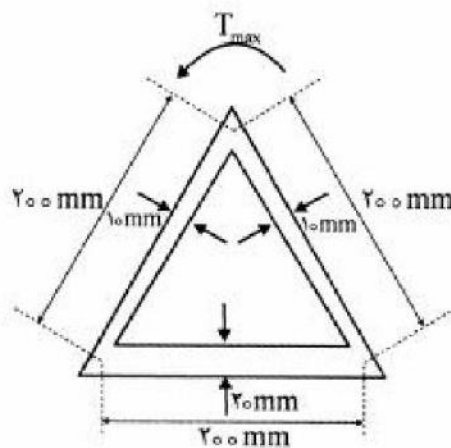
- (۱) ۳۲ (۲) ۴۰ (۳) ۴۸ (۴) ۶۰

۴۷- تغییر طول فنر انتهای تیر شکل زیر با مقطع غیرهمگن کدام است؟ (سختی فنر برابر $k = \frac{8Ea^3}{L^3}$ می‌باشد.)



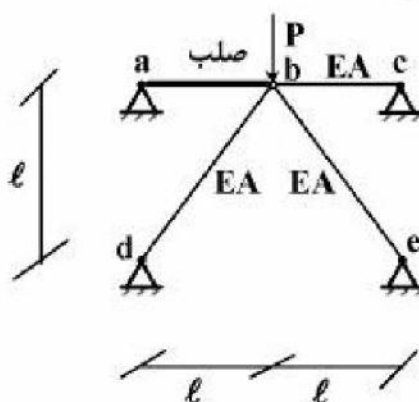
- (۱) $\frac{1}{40} \frac{PL^3}{Ea^3}$
 (۲) $\frac{1}{60} \frac{PL^3}{Ea^3}$
 (۳) $\frac{1}{80} \frac{PL^3}{Ea^3}$
 (۴) $\frac{1}{120} \frac{PL^3}{Ea^3}$

۴۸- در مقطع جدار نازک شکل زیر، تحت لنگر پیچشی، چنانچه تنش برشی حداکثر 100 MPa باشد، نیروی وارد به ضلع افقی چند کیلو نیوتن است؟



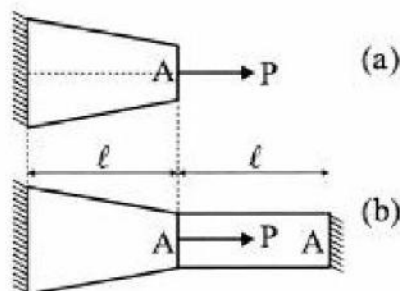
- (۱) ۵۰
 (۲) ۱۰۰
 (۳) ۲۰۰
 (۴) ۴۰۰

۴۹- در خرابی نشان داده شده در شکل، نیروی موجود در میله صلب چقدر است؟



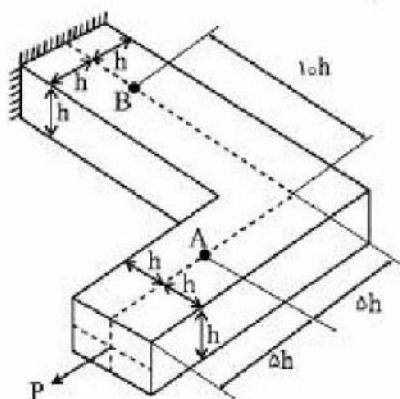
- (۱) صفر
 (۲) $\frac{P}{2}$
 (۳) P
 (۴) $P\sqrt{2}$

۵۰- اگر در میله با مقطع متغیر، شکل (a)، تغییر طول $\frac{P\ell}{EA}$ باشد، نیروی محوری قطعه راست میله شکل b چقدر است؟ مشخصات قطعه چپ میله شکل (b) مشابه میله (a) است و هر دو قسمت مدول ارتجاعی E دارند.



- (۱) $\frac{P}{2}$
 (۲) $\frac{P}{3}$
 (۳) $\frac{2P}{3}$
 (۴) $\frac{3P}{4}$

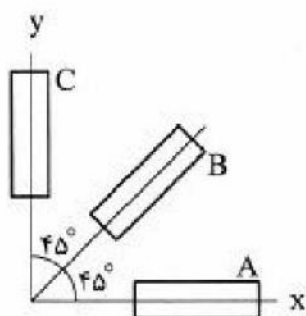
۵۱- در عضو نشان داده شده در شکل، نیروی محوری P به مرکز سطح مقطع عضو اعمال شده است. نسبت حداکثر تنش عمودی نقطه B به حداکثر تنش عمودی نقطه A $(\frac{\sigma_{max}^B}{\sigma_{max}^A})$ و نسبت حداکثر تنش برشی نقطه B به حداکثر



تنش برشی نقطه A $(\frac{\tau_{max}^B}{\tau_{max}^A})$ به ترتیب کدام است؟

- (۱) ۰/۲۳ و ۰/۶۷
 (۲) ۱/۵ و ۰
 (۳) ۲ و ۱
 (۴) ۳ و ۱/۵

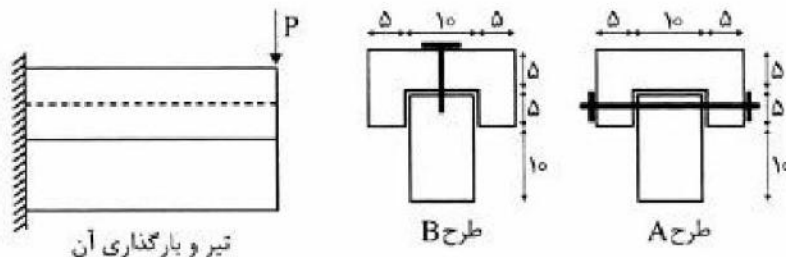
۵۲- در یک آزمایش، از ۳ کرنش نما با زاویه 45° مطابق شکل، نتایج زیر استخراج شده است. کرنش برشی حداکثر در صفحه نصب کرنش سنج‌ها کدام است؟



$$\begin{cases} \epsilon_A = 530 \times 10^{-6} \\ \epsilon_B = 190 \times 10^{-6} \\ \epsilon_C = 170 \times 10^{-6} \end{cases}$$

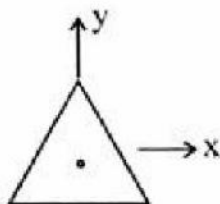
- (۱) 180×10^{-6}
 (۲) 190×10^{-6}
 (۳) 320×10^{-6}
 (۴) 350×10^{-6}

۵۳- تیری با بارگذاری نشان داده شده در شکل، از اتصال دو قطعه جویی ساخته شده و برای اتصال قطعات، دو طرح A و B پیشنهاد شده است. اگر در اجرای هر دو طرح از پیچ‌هایی اتکایی با مقاومت برشی و قطر یکسان استفاده گردد، تعداد پیچ‌های مورد نیاز در طرح B چند برابر طرح A می‌باشد؟ (واحد ابعاد مقطع هماهنگ هستند).



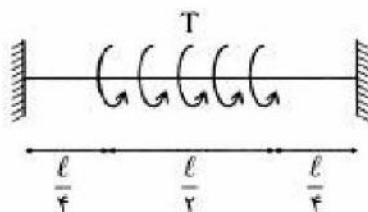
- (۱) سه برابر
(۲) دو برابر
(۳) یکسان
(۴) نصف

۵۴- مقطع تیری به صورت جدار نازک و به شکل مثلث متساوی‌الاضلاع با هر ضلع به طول a و ضخامت t می‌باشد. اگر لنگر خمشی دو محوره به صورت $M_x = M_y = 24a^2 T$ در مقطعی از تیر وارد شده باشد، تنش حداکثر نرمال در آن مقطع چند واحد مورد نظر است؟ محور x موازی یکی از اضلاع مثلث و محور y عمود بر آن است.



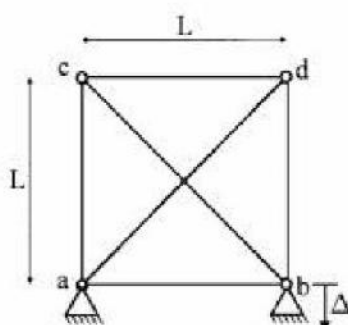
- (۱) ۷۲
(۲) ۹۶
(۳) ۱۰۰
(۴) ۱۲۰

۵۵- میله به طول ℓ با مقطع دایره‌ای و با صلبیت پیچشی GJ بین دو جداره متوازی محکم شده و زاویه پیچش در دو تکیه‌گاه صفر است. اگر کل لنگر پیچشی $T = 0.48GJ/\ell$ در نیمه میانی میله به صورت گسترده یکنواخت به آن اعمال شود، زاویه پیچش وسط میله چند رادیان است؟



- (۱) ۰.۰۴۵
(۲) ۰.۰۹۰
(۳) ۰.۱۲۰
(۴) ۰.۱۸۰

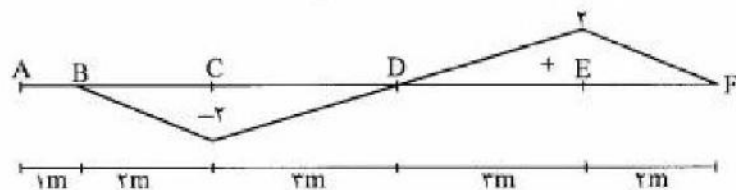
۵۶- خرابی زیر که مدول کشسانی و سطح مقطع تمام میله‌های آن E و A است را در نظر بگیرید. در اثر نشست کوچک قائم تکیه‌گاه b به اندازه Δ به سمت پایین، نیروی میله قطری bc حدوداً چقدر خواهد بود؟



- (۱) صفر
(۲) $\frac{\sqrt{2} EA \Delta}{2L}$
(۳) $\frac{(\sqrt{2}-1) EA \Delta}{2L}$
(۴) $\frac{(\sqrt{2}+1) EA \Delta}{2L}$

۵۷- خط تأثیر لنگر در نقطه B از تیر معین، ABCDEF، به صورت شکل زیر داده شده است. اگر باری به طول متغیر به

شدت $\gamma_0 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$ از روی تیر عبور کند، حداکثر مقدار برش در B بر حسب کیلونیوتن چقدر است؟



(۱) ۲۵

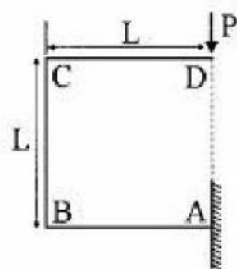
(۲) ۷۵

(۳) ۱۰۵

(۴) ۱۲۰

۵۸- قاب پیوسته ABCD که در A گیردار می‌باشد، تحت بار P مطابق شکل زیر قرار دارد. در صورتی که EI برای همه

اعضای یکسان باشد، خیز قائم نقطه D چقدر است؟



(۱) $\frac{PL^3}{3EI}$

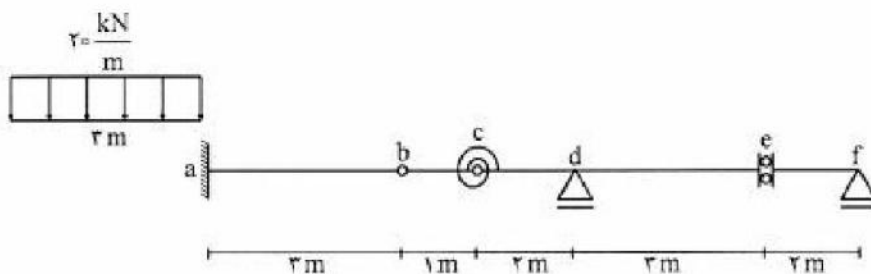
(۲) $\frac{5PL^3}{3EI}$

(۳) $\frac{5PL^3}{6EI}$

(۴) $\frac{5PL^3}{8EI}$

۵۹- در سازه شکل زیر، حداکثر لنگر ایجاد شده در فنر پیچشی در اثر عبور یک بار گسترده به طول ۳ متر و اندازه

$\gamma_0 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$ چند kN.m است؟



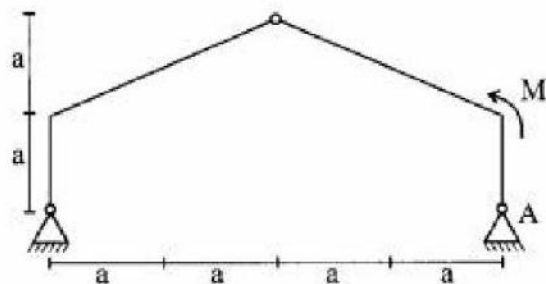
(۱) ۱۵

(۲) ۲۰

(۳) ۲۵

(۴) ۳۰

۶۰- مقدار کل عکس‌العمل تکیه‌گاه سمت راست قاب زیر تحت لنگر متمرکز وارده، چقدر است؟



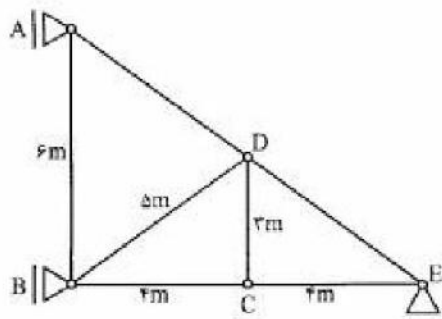
(۱) $\frac{1}{2} \frac{M}{a}$

(۲) $\frac{\sqrt{2}}{4} \frac{M}{a}$

(۳) $\frac{\sqrt{2}}{2} \frac{M}{a}$

(۴) $\sqrt{2} \frac{M}{a}$

۶۱- در خرابی زیر تغییرات یکنواخت درجه حرارت در اعضای DC و BD، $\Delta t = 20^\circ\text{C}$ می باشد. اگر ضریب انبساط حرارتی اعضاء α باشد، دوران عضو BC چقدر است؟



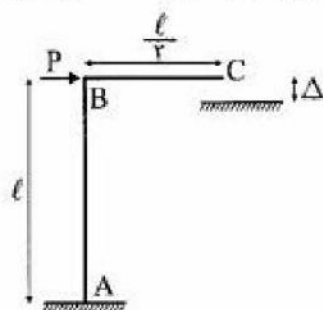
(۱) 5α

(۲) 6α

(۳) $\frac{35\alpha}{6}$

(۴) $\frac{37\alpha}{6}$

۶۲- قاب طره ای ABC با سختی خمشی EI تحت بار P در نظر است. حداقل اندازه نیروی P چقدر باشد تا درز کوچک Δ بسته شود؟



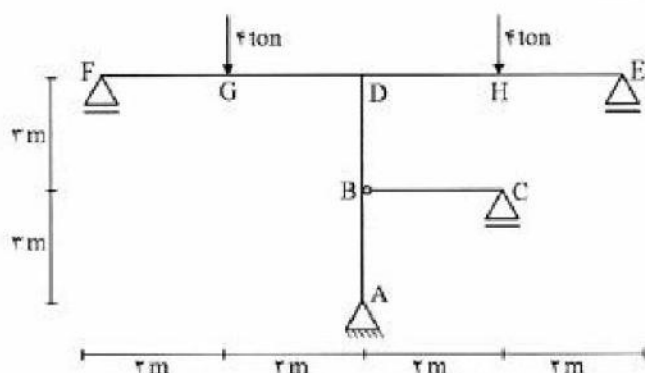
(۱) $\frac{2EI\Delta}{l^3}$

(۲) $\frac{3EI\Delta}{l^3}$

(۳) $\frac{4EI\Delta}{l^3}$

(۴) $\frac{6EI\Delta}{l^3}$

۶۳- در سازه شکل زیر EI ثابت است. قدرمطلق نسبت M_{DH} بر M_{HD} چقدر است؟



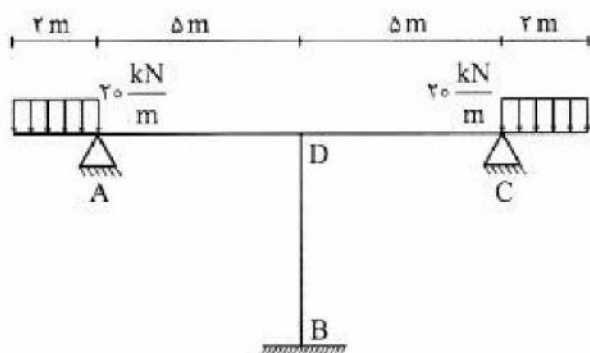
(۱) $\frac{2}{3}$

(۲) $\frac{3}{2}$

(۳) $\frac{5}{6}$

(۴) $\frac{6}{5}$

۶۴- در قاب شکل داده شده نیروی محوری ستون DB چقدر است؟ از تغییر شکل های محوری صرف نظر نمایید.



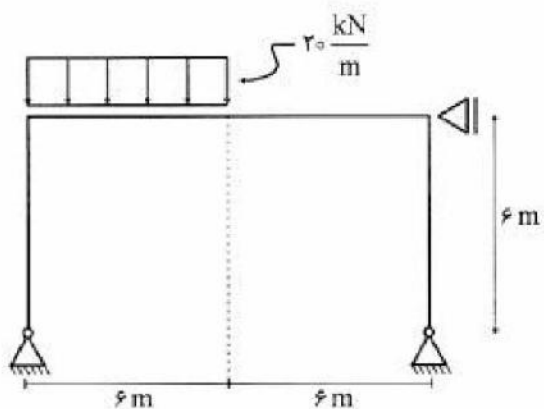
(۱) کششی ۲/۴ ton

(۲) فشاری ۲/۴ ton

(۳) کششی ۴ ton

(۴) فشاری ۴ ton

۶۵- لنگر خمشی در وسط تیر قاب با مهار جانبی مطابق شکل چند kN.m می‌باشد؟ تمام اعضا دارای صلبیت خمشی EI می‌باشند.



(۱) ۱۲۰

(۲) ۹۰

(۳) ۷۵

(۴) ۶۰

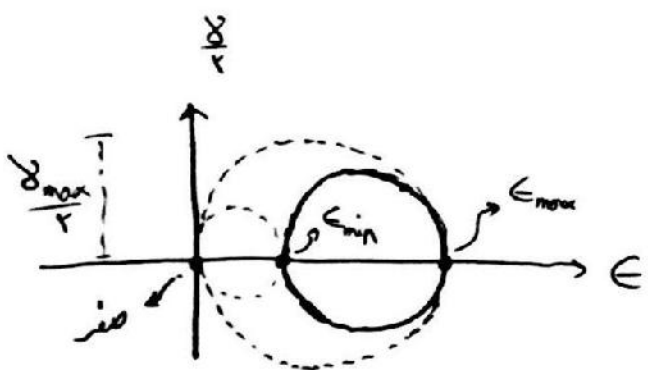
سوال ۱! « با توجه به اینکه مشخصات کرنش در نقطه داده شده و ذکر شده که کرنش در سایر نقاط عنصر است باید به صورت سه بعدی به مسئله نگاه کنیم :

ابتدا مقدار کرنش حداکثر و حداقل منتهی $x-y$ را می یابیم:

$$\epsilon_{\frac{x+y}{2}} = \epsilon_{avg} \pm R, \quad R = \text{شعاع دایره موهر کرنش محوری - برشی}$$

$$\Rightarrow R = \sqrt{\left(\frac{\epsilon_x - \epsilon_y}{2}\right)^2 + \left(\frac{\gamma_{max}}{2}\right)^2} = \sqrt{\left(\frac{0/0002 - 0/0005}{2}\right)^2 + \left(\frac{0/0004}{2}\right)^2} = 0/00025$$

$$\Rightarrow \epsilon_{\frac{x+y}{2}} = \left(\frac{0/0002 + 0/0005}{2}\right) \pm 0/00025 \Rightarrow \begin{cases} \epsilon_{max} = 0/0004 \\ \epsilon_{min} = 0/00005 \end{cases}$$



حال دایره موهر را رسم می کنیم:

$$\frac{\gamma_{max}}{2} = \frac{\epsilon_{max} - 0}{2} = \text{شعاع دایره موهر بزرگتر}$$

$$\Rightarrow \gamma_{max} = 0/0004 \rightarrow \tau_{max} = \frac{G}{E(1+\nu)} \times \gamma_{max} = 10 \times 10^3 \times 0/0002 = 4 \text{ MPa}$$

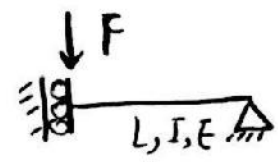
گزینه ۳

سوال ۱۲ « جابه جایی انتهای تیر و فنر با یک دیگر برابر بوده پس عملکرد مداری

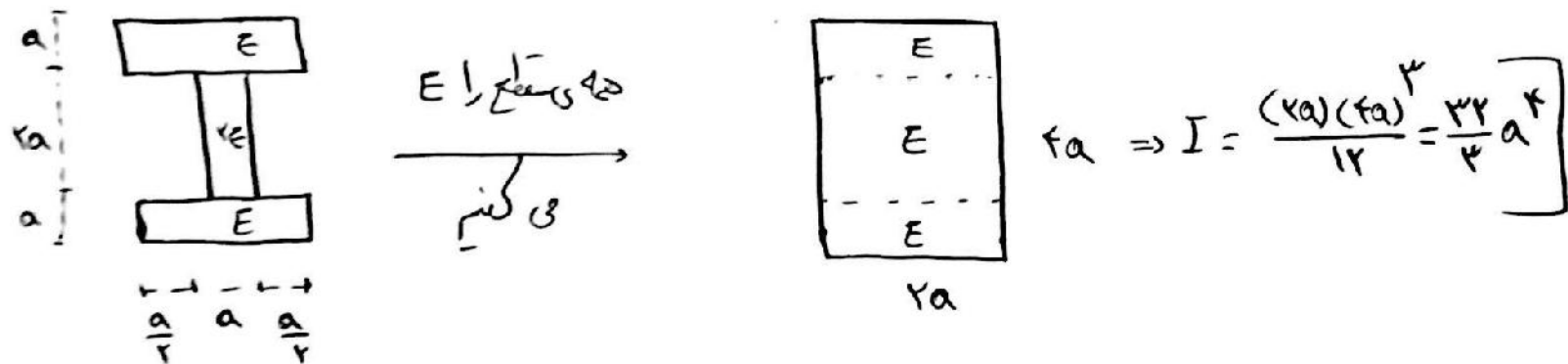
دارند و فنر و به نسبت سختی بین آنها تقسیم می شود:

کافیست سختی تیر را بدست آوریم که می دانیم برای تیر با تکیه به صورت

است که در اینجا کافیست سطح تیر $\frac{3EI}{L^3}$ و سختی برابر $\frac{3EI}{L^3}$ است که در اینجا کافیست سطح تیر



را در ابتدا معادل کنیم:

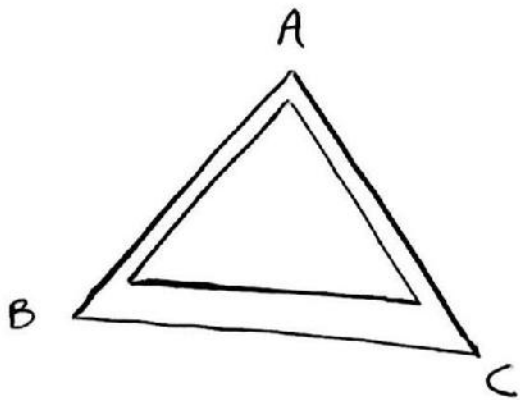


$$k_{\text{سختی}} = \frac{3 E \times \left(\frac{32}{3} a^4\right)}{L^3} = \frac{32 E a^4}{L^3}$$

$$\delta_{\text{انتهای تیر}} = \frac{P}{k_{\text{تیر}} + k_{\text{فنر}}} = \frac{P}{32 + 1 \left(\frac{Ea^4}{L^3}\right)} = \frac{1}{f_0} \left[\frac{PL^3}{Ea^4} \right]$$

← گزیده است!

سوال ۳، با توجه به اینکه جریان برشی در عضو جدار نازک نسبتاً ثابت است داریم:



$$q = \tau_i \times t_i = \text{ثابت}$$

$$\tau_{AB} = \tau_{AC} = \tau_{\max} = 100 \mu\text{pa}$$

$$\Rightarrow q = \tau_{AB} \times t_{AB} = 100 \left(\frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \right) \times 10 \text{ (mm)} = 1000 \frac{\text{N}}{\text{mm}}$$

حال مقدارش در عضو BC را که میخواهیم خواسته می‌باشیم:

$$\tau_{BC} = \frac{q}{t_{BC}} \rightarrow \tau_{BC} = \frac{1000 \left(\frac{\text{N}}{\text{mm}} \right)}{20 \text{ (mm)}} = 50 \left(\frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \right)$$

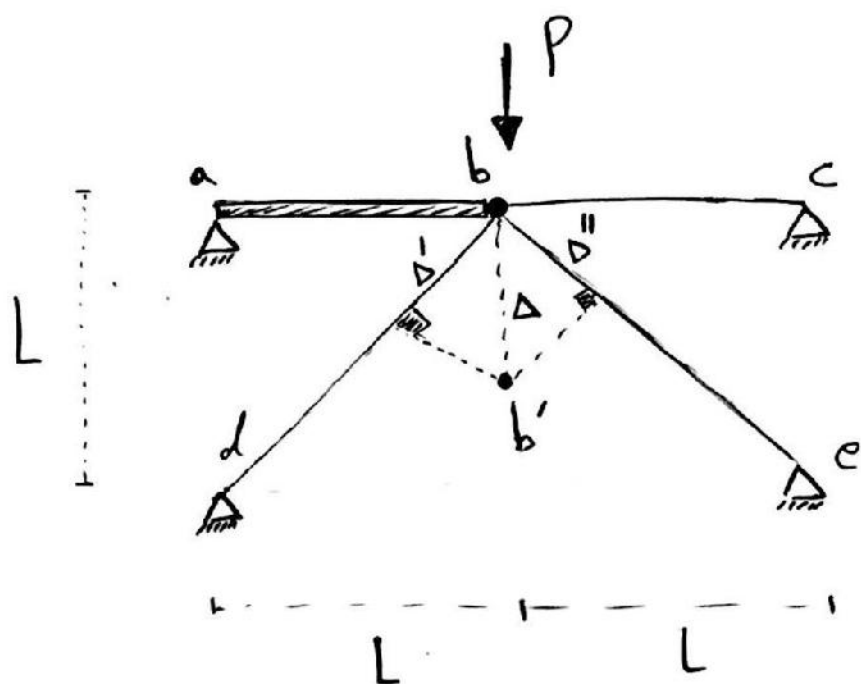
$$F_{BC} = \tau_{BC} \times \overset{\text{مساحت}}{A}_{BC} = 50 \left(\frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \right) \times (400 \times 20) \text{ (mm}^2\text{)}$$

$$\Rightarrow F_{BC} = 400 \times 10^3 \text{ (N)} = 400 \text{ (kN)}$$

← نکته مهمی = صریح است.

سوال ۱۴ مطابق با تغییر ویلر میله ی صلب فقط در امتداد عمود بر

خود حرکت می کند و با توجه به تئارن هندسی سازه داریم:



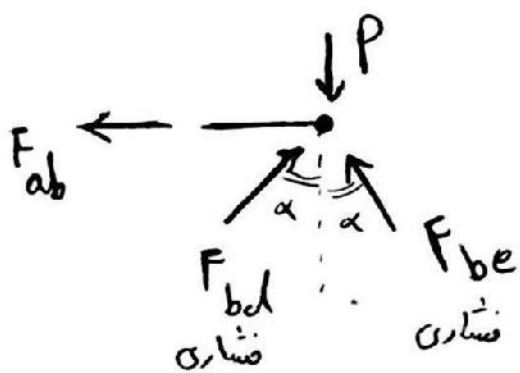
تغییر با به با مستقل
می شود و از تغییر جدید (b) برای مقدار میله ها عمودی کمتر آنچه که باقی می ماند تغییر طول میله ها است

تغییر طول $bd = \Delta'$
تغییر طول $be = \Delta''$
تغییر طول $bc = 0$

با توجه به تئارن هندسی سازه : $\Delta' = \Delta'' \xrightarrow{\Delta = \frac{FL}{EA}} F_{be} = F_{bd}$

و $F_{bc} = 0$.

حال گره ی بار را در نظر می گیریم:



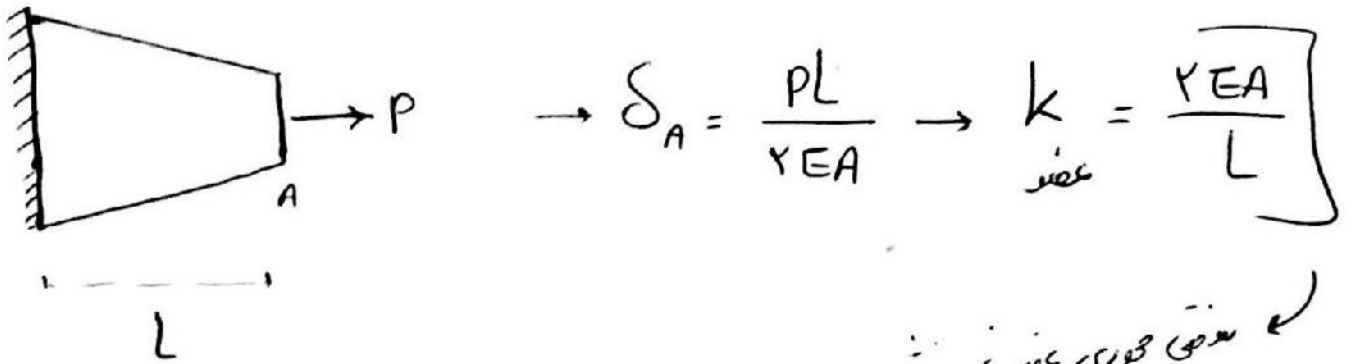
$$\Rightarrow \sum F_x = 0 \rightarrow F_{bd} \cos \alpha = F_{be} \cos \alpha + F_{ab}$$

$$\Rightarrow F_{ab} = F_{\text{میله ی صلب}} = 0$$

گزینه ی صحیح است.

سوال ۵

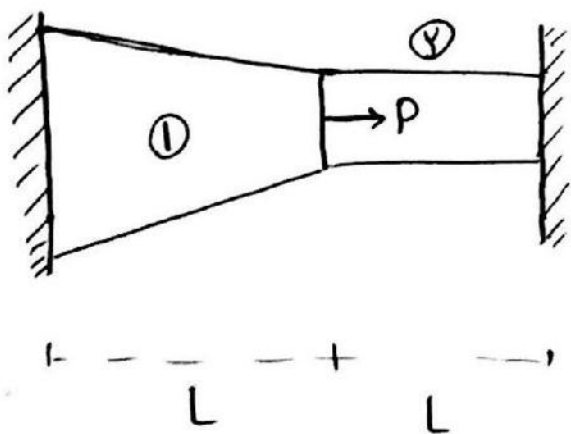
باتوجه به اطلاعات مسئله در مورد شکل (a) داریم:



عضد مخروطی عضو غیرمتشعری

حال در مازهی (b) چون عملکرد صوتزی دارد، داریم:

تلفزی = $\frac{\gamma}{3}$ تلفزی ست راست



$$F_r = \frac{k_r}{k_1 + k_r} \times P$$

$$\Rightarrow F_r = \frac{\frac{EA}{L}}{\frac{\gamma EA}{L} + \frac{EA}{L}} \times P = \frac{P}{3}$$

گزینه ی = $\frac{\gamma}{3}$ صحیح است.

سوال ۱۲۶، ابتدا تنش حداکثر در مقطع A را بیابیم:

از نوع تنش خالص

چون نیروی محوری P به مرکز مقطع

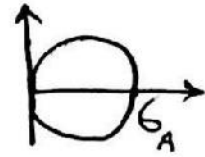
مقطع وارد شده است، هیچ

گونه تنشی نداریم



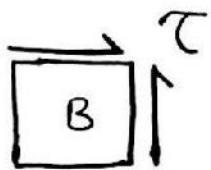
$$\sigma_A = \frac{P}{(2h \times h)} = \frac{P}{2h^2} = \sigma_{A_{max}}$$

دایره مرئی



$$\tau_{A_{max}} = \frac{1}{2} \sigma_{A_{max}} = \frac{P}{4h^2}$$

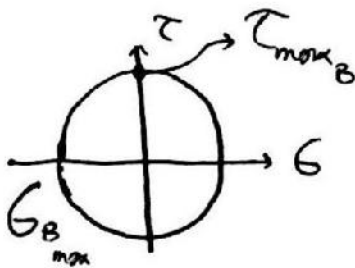
حال مقطع B را بررسی می‌کنیم:



دقت شود که نقطه‌ی B در مرکز مقطع واقع است و روی تار

مقی قرار دارد پس هیچ گونه تنش محوری نداریم

دایره مرئی B:



$$\tau_{B_{max}} = \frac{P}{2h \times h} = \frac{P}{2h^2} \quad \left(\begin{array}{l} \text{تنش برشی} \\ \text{کمی P} \end{array} \right)$$

$$\sigma_{B_{max}} = \tau_{B_{max}} = \frac{P}{2h^2}$$

$$\Rightarrow \left(\frac{\sigma_{max}^B}{\sigma_{max}^A} \right) = \frac{\frac{P}{2h^2}}{\frac{P}{2h^2}} = 1,5 \quad \text{و} \quad \left(\frac{\tau_{max}^B}{\tau_{max}^A} \right) = \frac{\frac{P}{2h^2}}{\frac{P}{4h^2}} = 2$$

گزینه‌ی ۴ صحیح است.

سوال V

$$\epsilon_x = \epsilon_A = 840 \times 10^{-6}$$

$$\epsilon_y = \epsilon_C = 170 \times 10^{-6}$$

$$\epsilon_{\theta} = \epsilon_B = 190 \times 10^{-6}$$

$$\epsilon_{\theta} = \epsilon_x \cos^2 \theta + \epsilon_y \sin^2 \theta - \frac{\gamma_{xy}}{\gamma} \sin 2\theta \quad \theta = 45^\circ$$

$$190 = 840 \times \left(\frac{1}{\gamma}\right) + 170 \times \left(\frac{1}{\gamma}\right) - \frac{\gamma_{xy}}{\gamma} (1)$$

$$\Rightarrow \gamma_{xy} = 340 \times 10^{-6}$$

$$\Rightarrow \frac{\gamma_{\max}}{\gamma} = \left(\text{شعاع دایره مرکزیت} \right) R = \sqrt{\left(\frac{\epsilon_x - \epsilon_y}{\gamma}\right)^2 + \left(\frac{\gamma_{xy}}{\gamma}\right)^2}$$

$$\Rightarrow \frac{\gamma_{\max}}{\gamma} = \sqrt{180^2 + 140^2}$$

$$\Rightarrow \gamma_{\max} = \gamma \times \left[200 \sqrt{9^2 + 11^2} \right] = 40 \sqrt{145} \approx 40 \sqrt{144}$$

$$\Rightarrow \gamma_{\max} = 40 \times 12 = 480 \times 10^{-6}$$

در گزین اول نیست.

سوال ۸ « فرکانس کمی طول تیر L باشد :

در هر سطح : $\frac{\sqrt{Q}e}{I} < F_{\text{کاز}} \rightarrow e < \frac{F_{\text{کاز}} \times I}{\sqrt{Q}}$

تعداد موج عدد نیاز (n) : $\frac{L}{e} \rightarrow \frac{n_B}{n_A} = \frac{\frac{L}{e_B}}{\frac{L}{e_A}} = \frac{e_A}{e_B}$

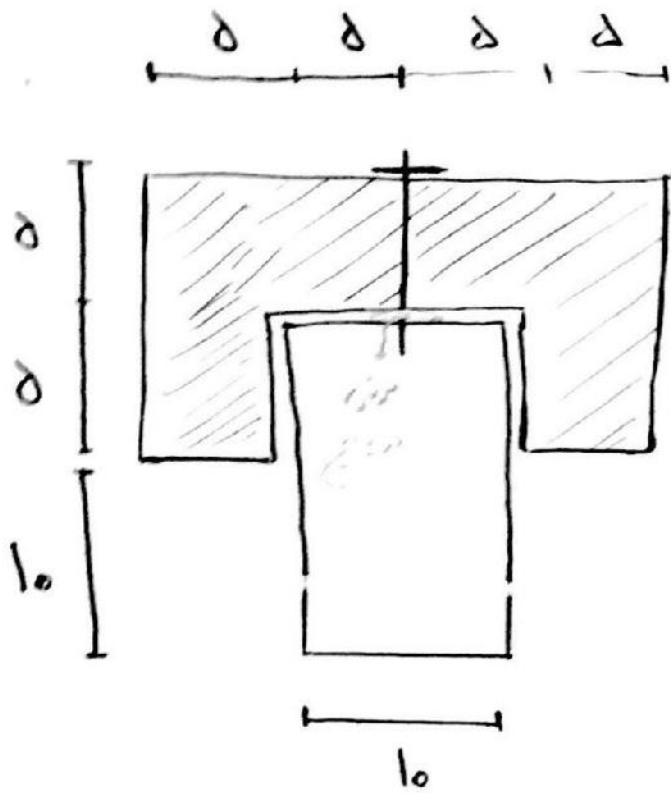
چون I (مان امپدانس) و \sqrt{Q} (سرعت برشی) و F (مقاومت کازرشی) هر دو سطح

و به یک برابری داریم :

$$\frac{n_B}{n_A} = \frac{\frac{FI}{\sqrt{Q_A}}}{\frac{FI}{\sqrt{Q_B}}} = \frac{Q_B}{Q_A}$$

پس کفایت نسبت $\frac{Q_B}{Q_A}$ (نسبت مان اول سطح نسبت متصل شده) را می بینیم :

ادامی حل سوال ۸»

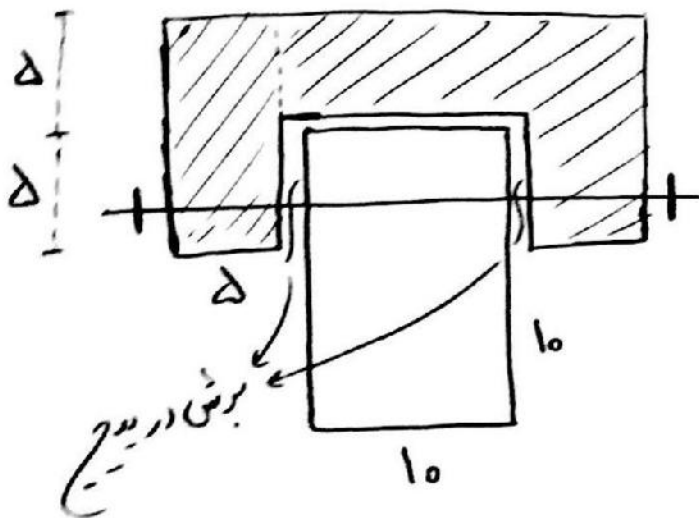


\bar{y}

$\frac{Q_B}{3}$

$Q_B = Q_{\text{هاشور}}$

فقط باید برش در بیخ سطح هاشور ایجاد می شود.



\bar{y}

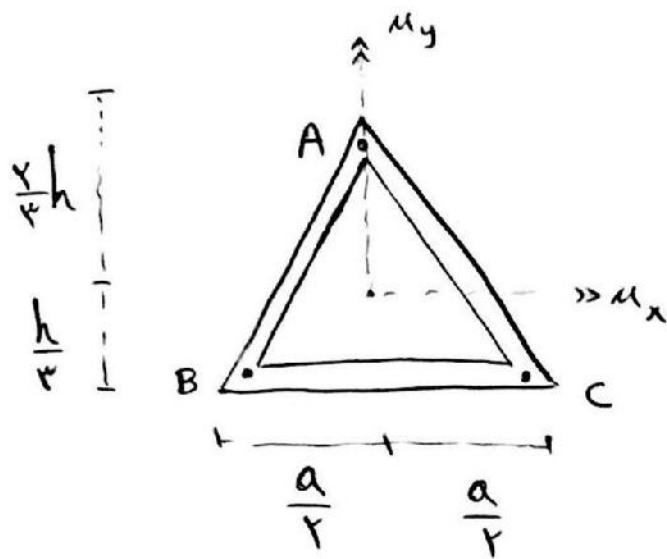
$\frac{Q_A}{2}$

$Q_A = \frac{Q_{\text{هاشور}}}{2}$

با دو برش در بیخ سطح هاشور ایجاد می شود.

$$\Rightarrow \frac{Q_B}{Q_A} = \frac{Q_{\text{هاشور}}}{\frac{Q_{\text{هاشور}}}{2}} = 2$$

سوال 9 "تو مستوی المانع است"



$$I_x = I_y = \frac{1}{12} a^3 t$$

$$I = \frac{1}{12} a^3 t, \quad h = \frac{\sqrt{3}}{2} a$$

A نی:
$$\sigma_A = \frac{M_x \times \frac{2}{3} h}{I} = \frac{(\frac{1}{12} a^3 t) (\frac{2}{3} \times \frac{\sqrt{3}}{2} a)}{\frac{1}{12} a^3 t} = 3\sqrt{3} \text{ (ضریب)}$$

C نی:
$$\sigma_C = \frac{M_x \times \frac{h}{3}}{I} + \frac{M_y \times \frac{a}{2}}{I} = \frac{\frac{1}{12} a^3 t (\frac{\sqrt{3} a}{2} + \frac{a}{2})}{\frac{1}{12} a^3 t}$$

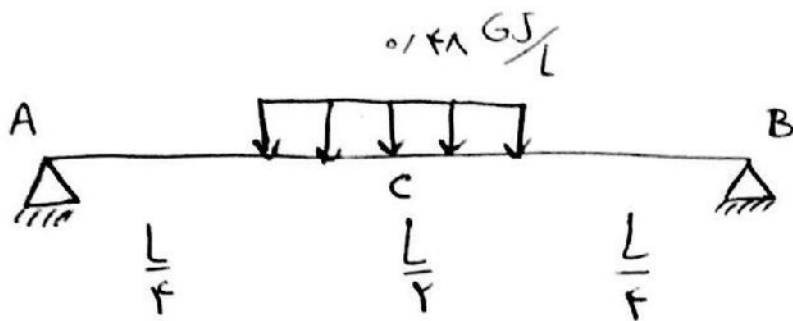
$$\Rightarrow \sigma_C = 9 \left(\frac{\sqrt{3} + 3}{2} \right) \text{ (ضریب)}$$

B نی: $\sigma_B = 0$ چون تنش ناشی از M_y بخشی است که تقاطعش آن است. $(\sigma_B < \sigma_C)$ کمتر از نی C است.

$$\Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \sigma_A = 3\sqrt{3} \times 1,7 = 54,4 \\ \sigma_C = 9 \left(\frac{1,7 + 3}{2} \right) = 75,2 \end{array} \right. \left. \begin{array}{l} \text{تندترین} \\ \text{گذرین، گذرین} \\ \text{تنش حداکثر} \\ \text{! می باشد} \end{array} \right.$$

سوال ۱۰، با استفاده از روش تیر معادل:

چون تیر در طول عضو ثابت است نیاز به تبدیل تیر معادل نداریم.



برای بدست آوردن زاویه پیچش در وسط تیر کافیت، مقدار کثرت در وسط تیر معادل (تنگی C) را با بهره و سپس تقسیم بر GJ کنیم:

$$R_A + R_B = 0.48 \frac{GJ}{L} \times \frac{L}{2} = 0.24 GJ$$

$$\Rightarrow R_A = 0.12 GJ$$

در وسط مقطع می زنیم:

$$\omega = 0.48 \frac{GJ}{L}$$

$$\Rightarrow M + \omega \left(\frac{L}{4}\right) \left(\frac{L}{8}\right) = 0.12 GJ \left(\frac{L}{4}\right)$$

$$0.12 GJ$$

$$\Rightarrow \frac{M}{GJ} = 0.02 - \frac{0.48}{32} = 0.04 \Delta \equiv P \rightarrow \text{!}$$

زاویه پیچش

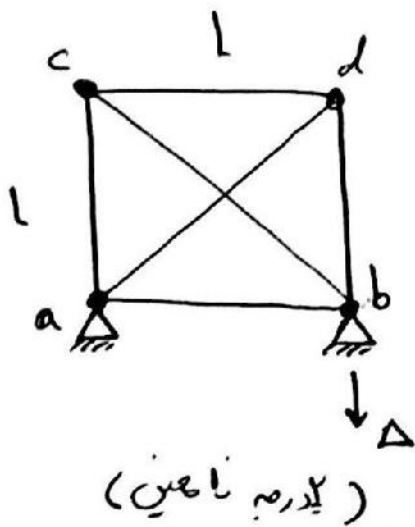
سوال ۱ « سازه ناعین و باشد پس عامل نشست تکیه گاهی محل
 است در سازه نیرو ایجاد کند:

*** در ابتدا به این نکته توجه شود که عضو ab بین دو تکیه گاه است که جابه جایی

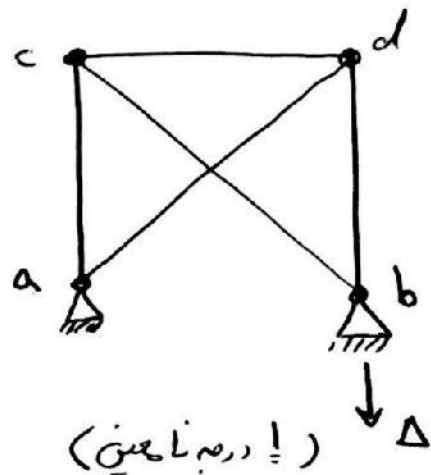
آن صفر است پس هیچ نیرویی در آن ایجاد نمی شود:

تغییر طول عضو ab

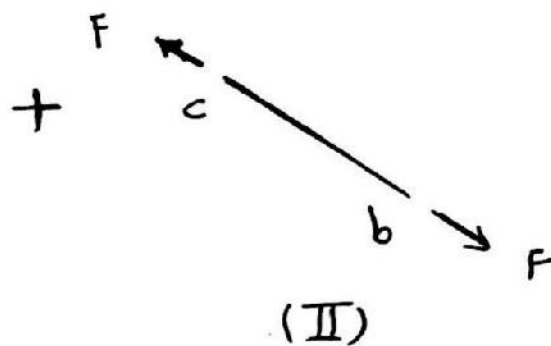
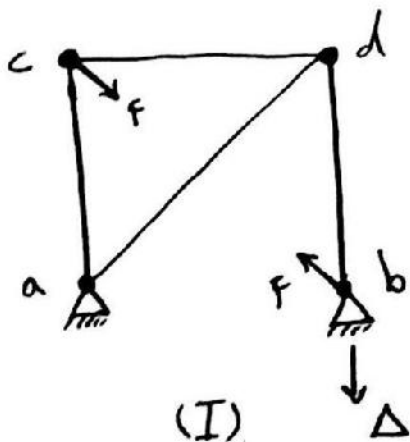
$$\delta_{ab} = 0 \rightarrow F_{ab} = 0$$



≡

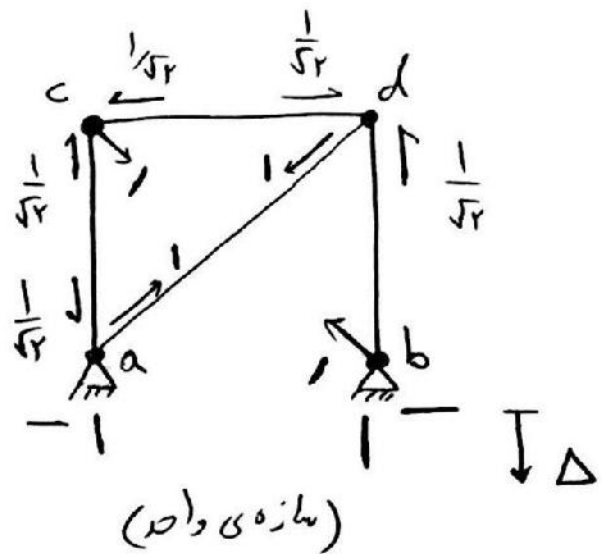
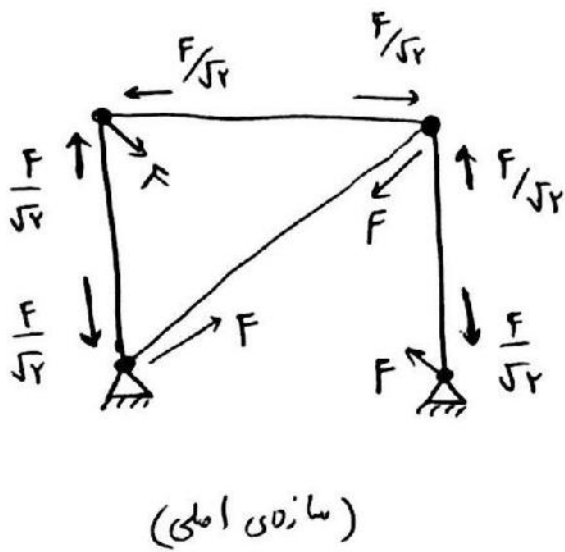


حال با استفاده از سازگاری + کار مجازی داریم:



ادامه‌ی حل سوال ۱ « مقدار نزدیک‌شکلی دو تنفسی بار c در سازه‌ی (I) با مقدار در شکل بار c در سازه‌ی (II) برابر است:

ابتدا سازه‌ی I را بررسی می‌کنیم:



$$[\delta_{c/b}]_I = \frac{F \frac{F}{\sqrt{2}} \times \frac{1}{\sqrt{2}} \times L}{EA} + \frac{F \times 1 \times \sqrt{2}L}{EA} = (\sqrt{2} + \sqrt{2}) \frac{FL}{EA}$$

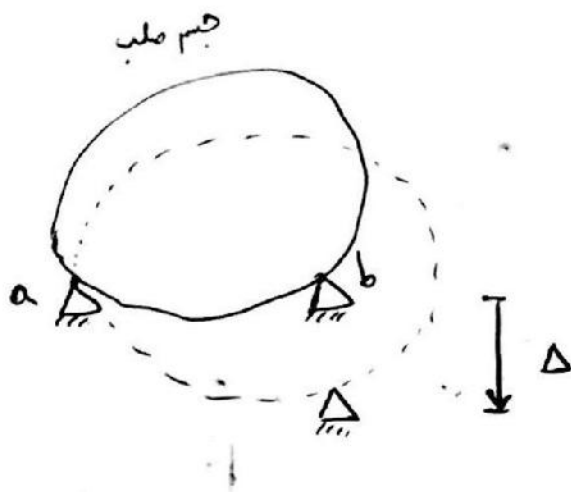
حل سازه‌ی II را بررسی می‌کنیم:

$$[\delta_{c/b}]_{II} = \frac{FL}{EA}$$

$$\Rightarrow [\delta_{c/b}]_I = [\delta_{c/b}]_{II} \Rightarrow F = 0 \quad \text{گزینه ۱!}$$

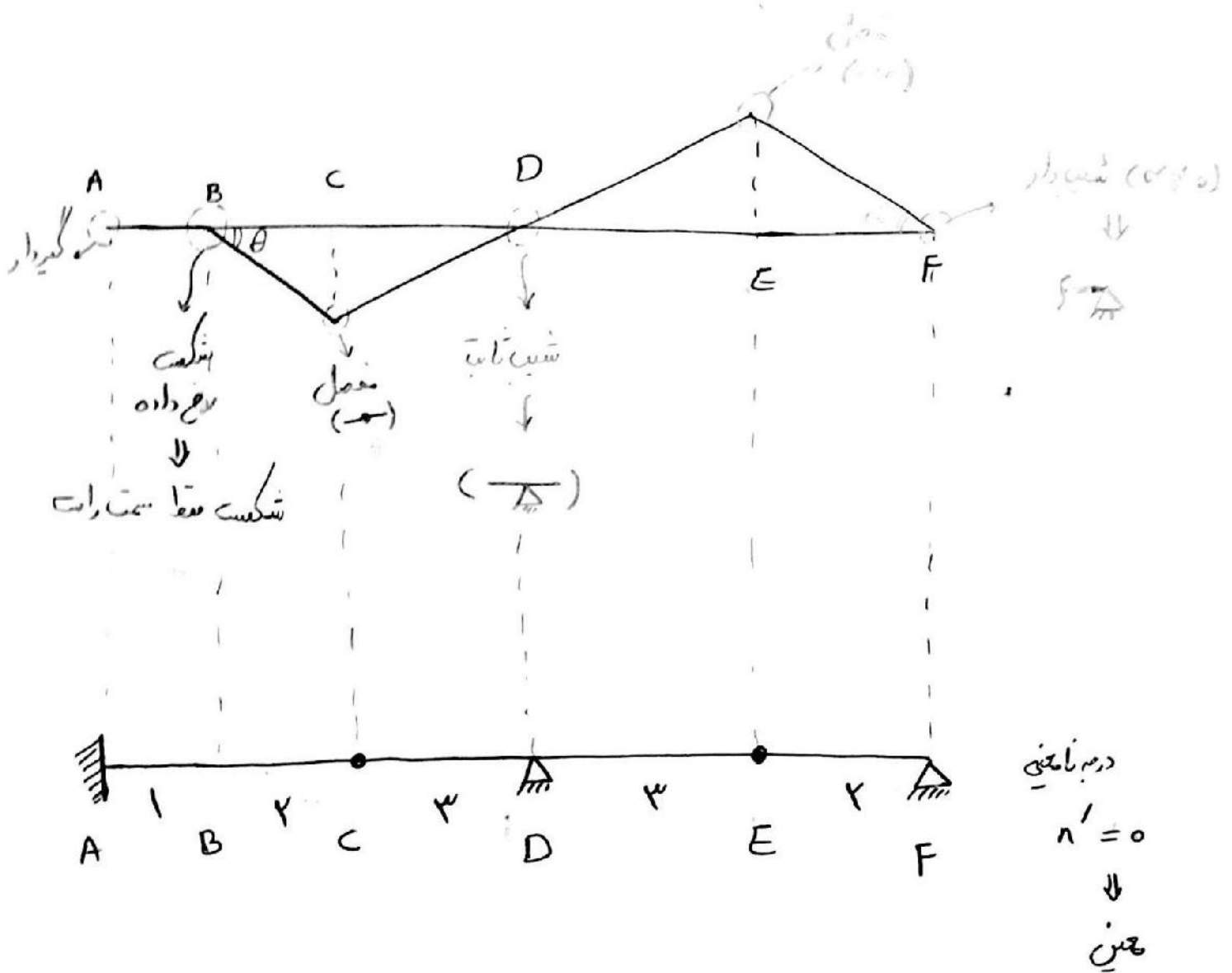
← ادامه در صفحه بعد:

حل انجام شده در صفحه قبلی به صورت تئوری ثابت شد که نیروی c با مرکز
 است اما در برخورد با این سوال می توان این گونه گفت که:

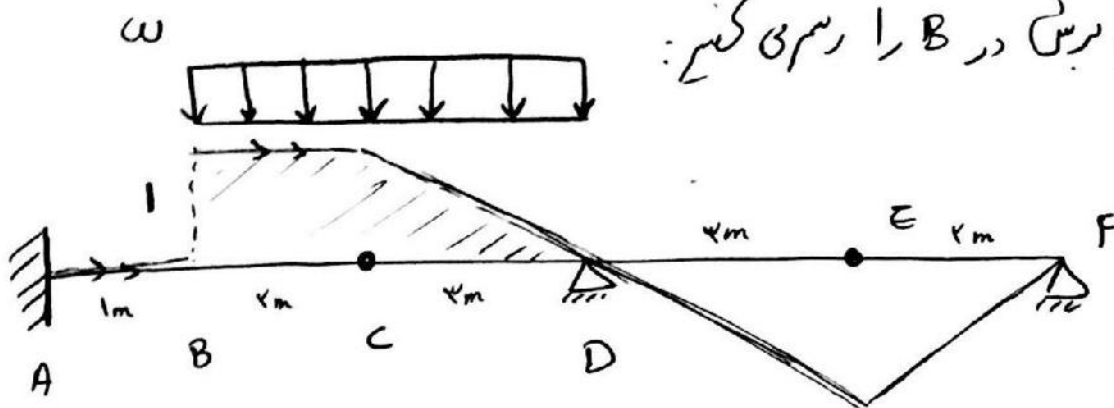


جسم صلب بالا در اثر نسبت تکیه گاه b فقط محتمل به دوران شده است و
 هیچ گونه تغییر شکل یا کشش یا فشاری در جسم ایجاد نمی شود زیرا جسم صلب
 به نقطه ای متصل نبوده که بتواند جلوی دوران را بگیرد و در جسم تنش و تغییر
 ایجاد کند.

سوال ۱۲، ابتدا با توجه به خط تأثیر رسم شده، نوع تیر را مشخص می (کنیم):



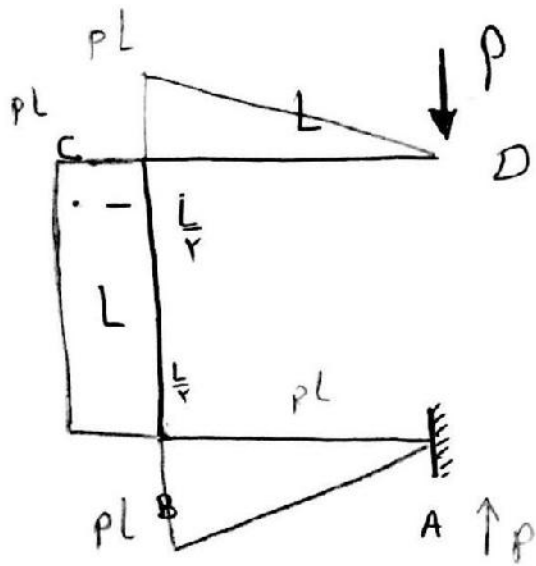
حال خط تأثیر برسی در B را رسم می کنیم:



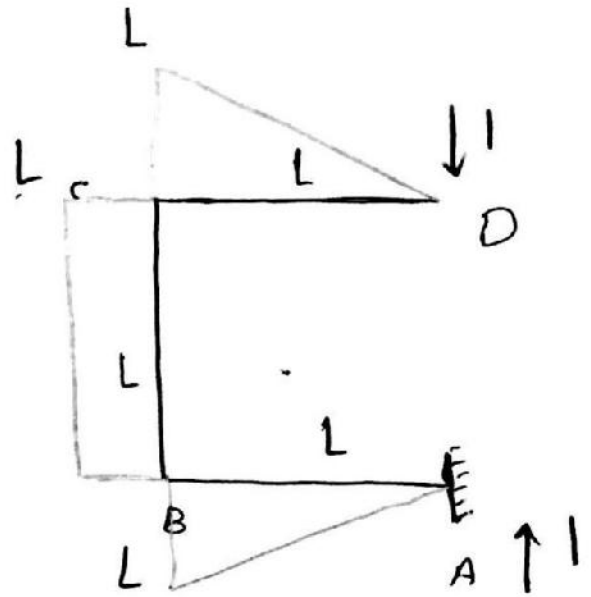
$$(V_B)_{max} = \omega \times S = 30 \left(2 \times 1 + \frac{3 \times 1}{2} \right) = 105 \text{ (kn)}$$

گذرنده ۳

گزینه ۳ مطابق بارش گره‌جاری داریم:



(سازه یی)



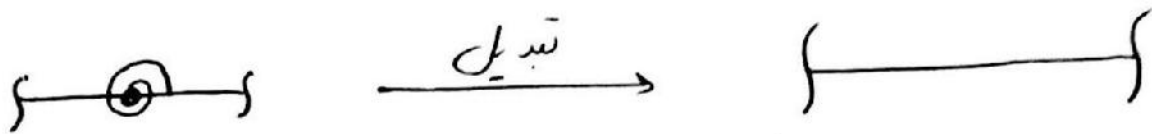
(سازه یی واحد)

$$\Delta_{s_D} = \gamma \left[\frac{pL \times L \times \frac{1}{\gamma} \times \frac{\gamma}{\gamma} L}{EI} \right] + [pL \times L \times L]$$

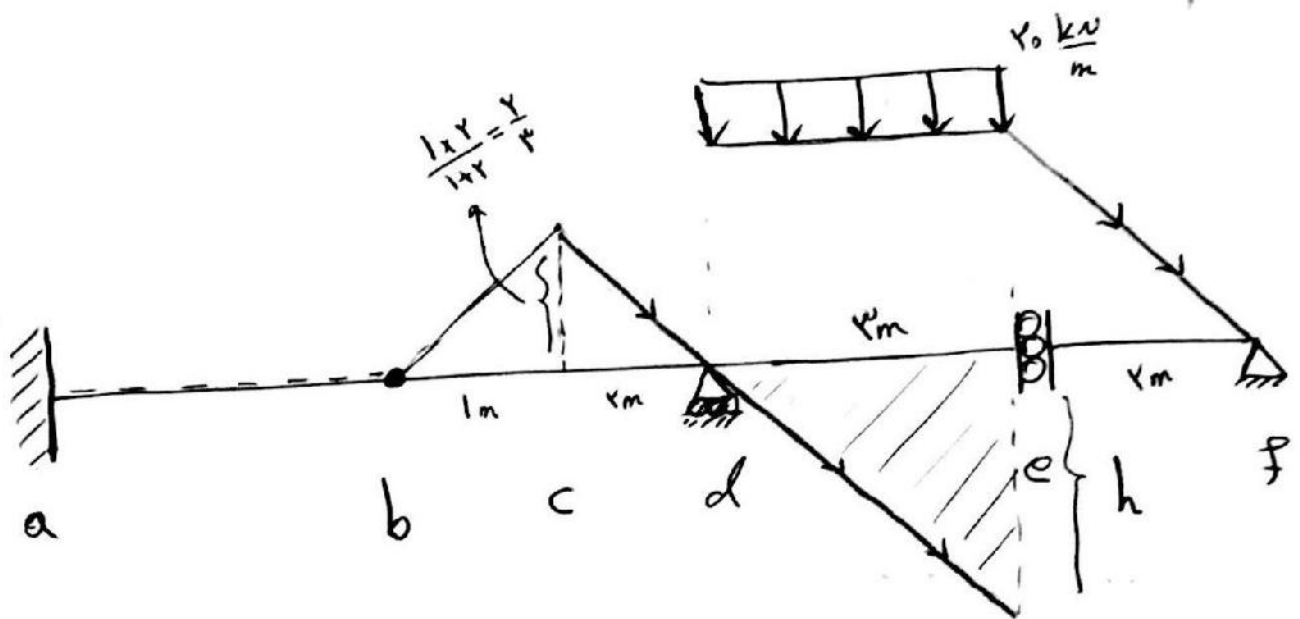
$$\Rightarrow \Delta_{s_D} = \frac{\Delta}{\gamma} \frac{pL^3}{EI} \rightarrow \frac{\gamma}{2} \text{ گزینه ۳}$$

سوال ۴ نکته‌ی این سوال این است که در صورتی که قطر (به از نوع

دورانی به از نوع انتقالی) سقفی آن را به ∞ میل می‌دهیم:



دقت شود این نکته فقط برای تیرهای معین است.



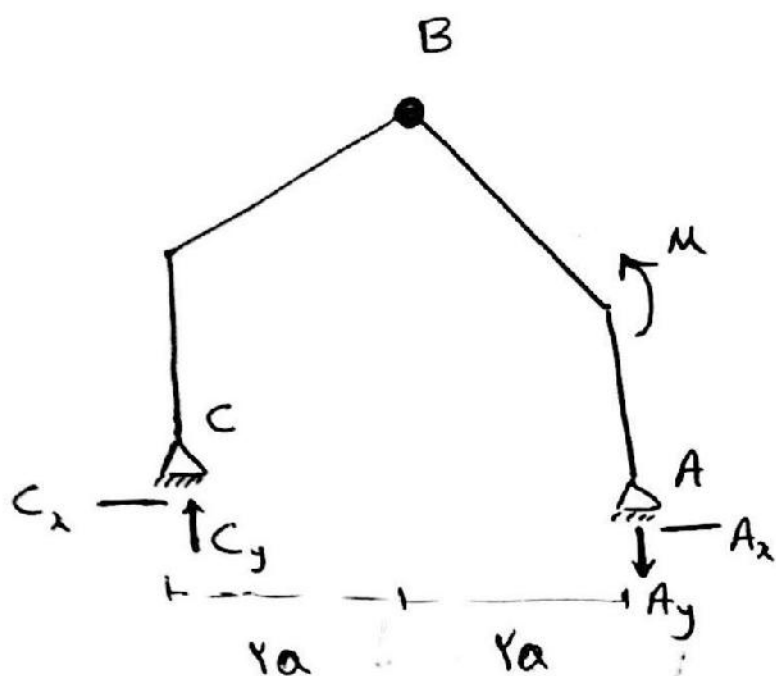
$$\frac{h}{\frac{2}{2}} = \frac{2}{2} \rightarrow h = 1$$

$$M_{max} = 20 \times \left(\frac{2 \times 1}{2} \right) = 20 \text{ kN.m}$$

گزینه ۴

سوال ۵: سازه چینی است.

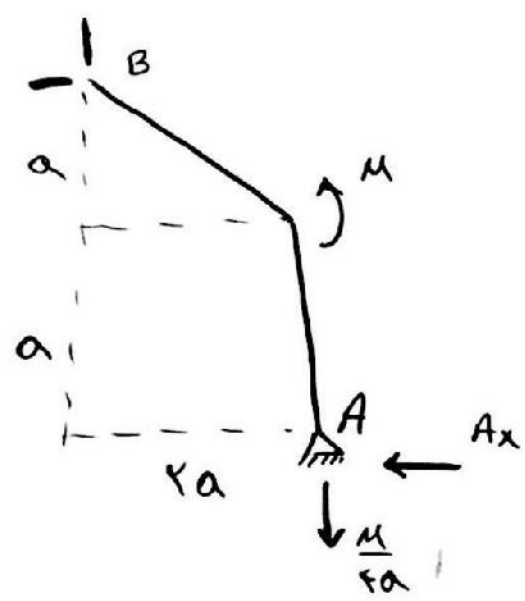
ابتدا کل سازه را در نظر می‌گیریم:



$$\sum M_C = 0 \rightarrow$$

$$A_y (2a) = M$$

$$\Rightarrow A_y = \frac{M}{2a}$$

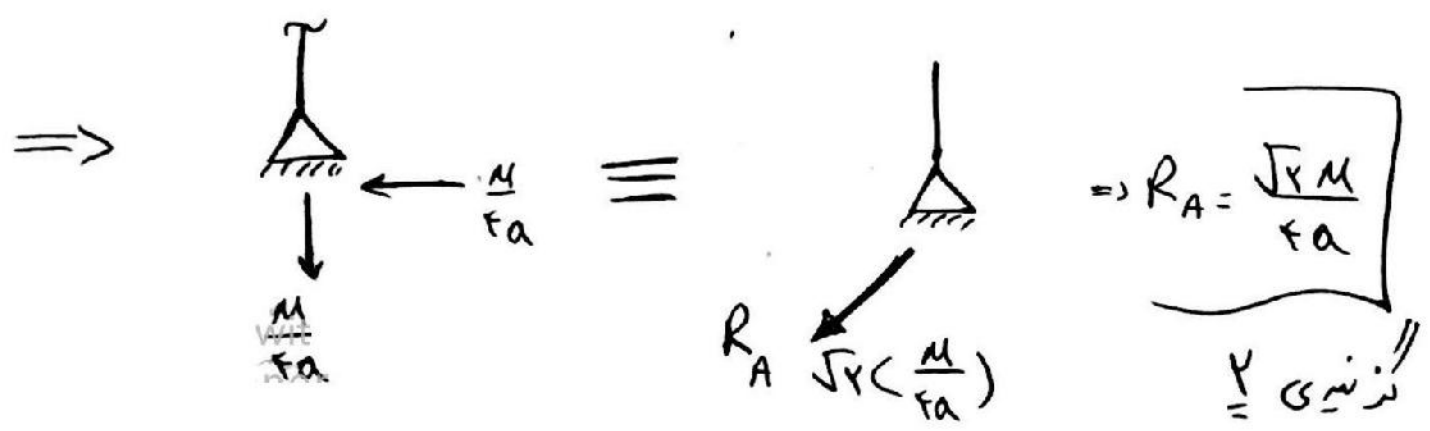


حال در B مقطع می‌زنیم:

$$\sum M_B = 0 \rightarrow$$

$$A_x (2a) + \frac{M}{2a} (2a) = M$$

$$\Rightarrow A_x (2a) = \frac{M}{2} \Rightarrow A_x = \frac{M}{4a}$$



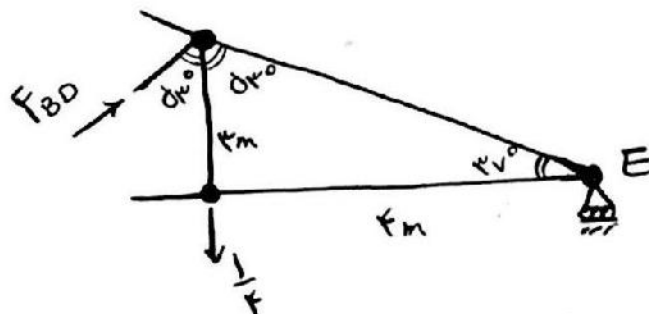
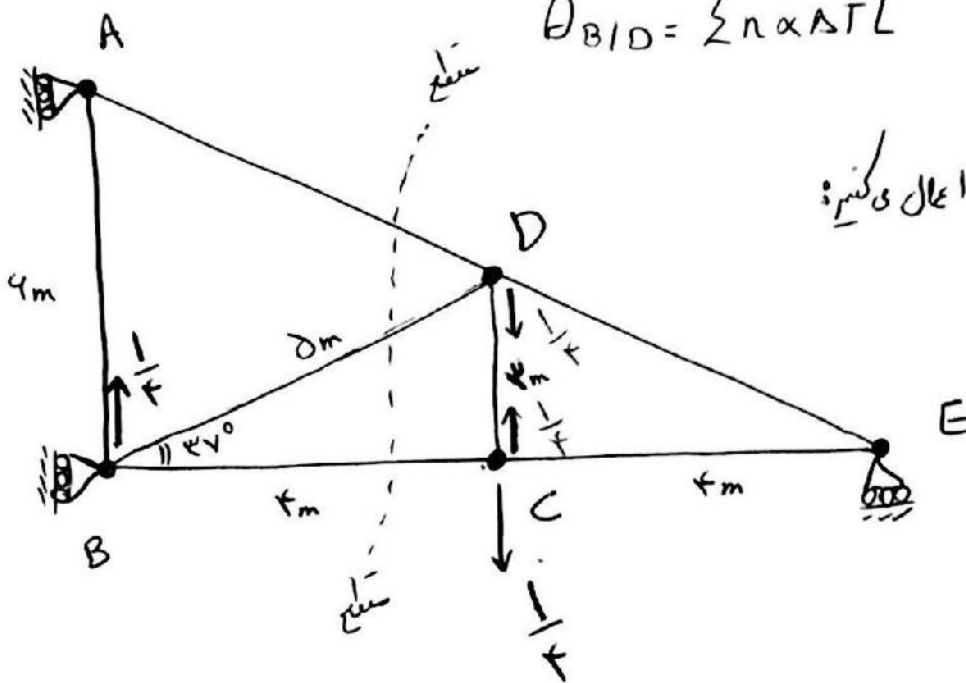
سوال ۲ « ابتدا دره ناخوبی فریادی یا سیر :

$$n = m + R - 2j = 7 + 3 - 2(5) = 0 \rightarrow \text{عین}$$

چون بارگذاری از نوع حرارت است که نیست فقط سازه‌ها واحدا

$$\theta_{B/D} = \sum n \alpha \Delta T L$$

کودیل واحدی به BC اعمال کنی:



$$\sum M_E = 0 \rightarrow (F_{BD}) \cos 45^\circ \times 4 + (F_{BD}) \sin 45^\circ \times 4 = \frac{1}{F} (4)$$

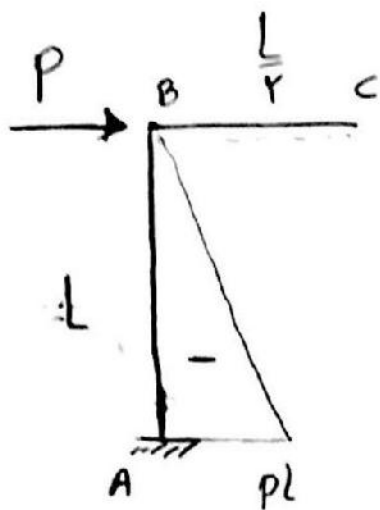
$$\Rightarrow F_{BD} \times \frac{4}{\sqrt{2}} \times 4 + F_{BD} \times \frac{4}{\sqrt{2}} \times 4 = 1 \rightarrow F_{BD} = \frac{\Delta}{2\sqrt{2}}$$

$$\theta_{B/D} = \left(-\frac{\Delta}{2\sqrt{2}} \alpha \times 2.0 \times 5 \right) + \left(\frac{1}{F} \alpha \times 2.0 \times 4 \right) = -\frac{3\Delta}{6} \alpha$$

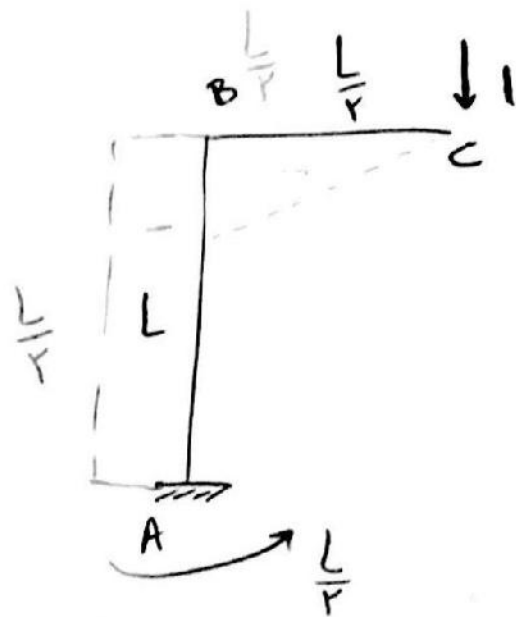
گذشته
= 3

سوال ۷ « با توجه به روش گریجی :

کابینت پایه های قائم C را برابر Δ قرار دهیم :



(سازه ای اصلی)



(سازه ای واحد)

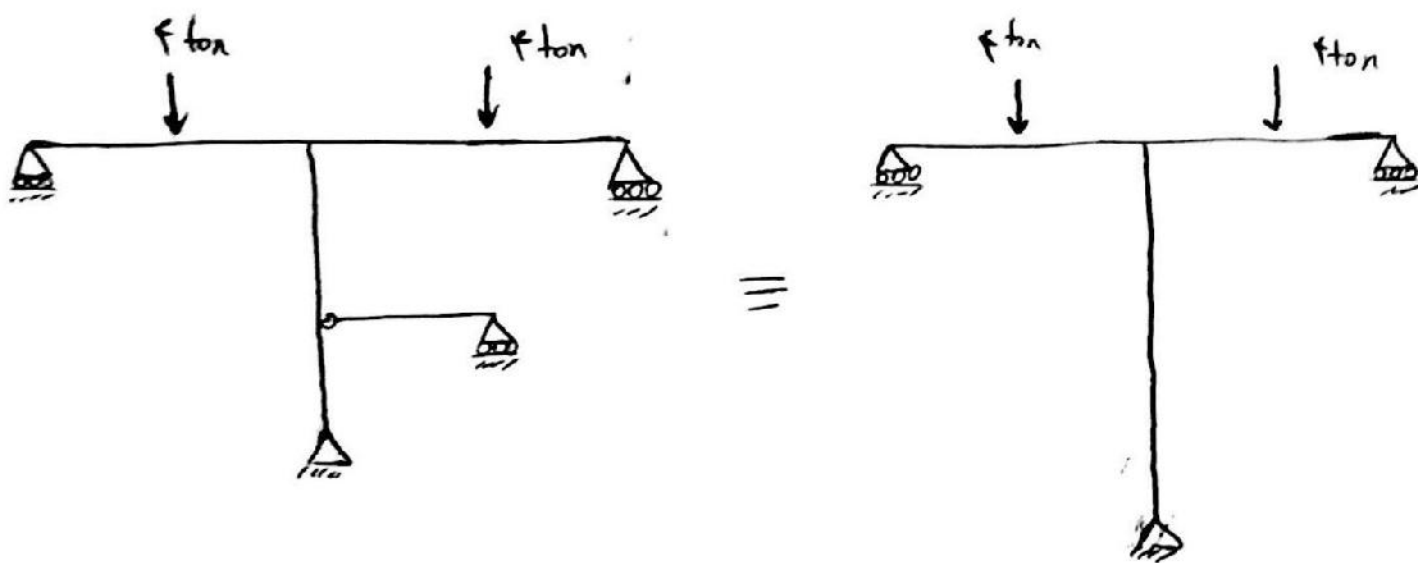
$$\Delta_{\delta_c} = \Delta \Rightarrow \Delta = \frac{PL \times L}{2EI} \times L$$

$$\Rightarrow \Delta = \frac{PL^3}{2EI} \Rightarrow P = \frac{2EI\Delta}{L^3}$$

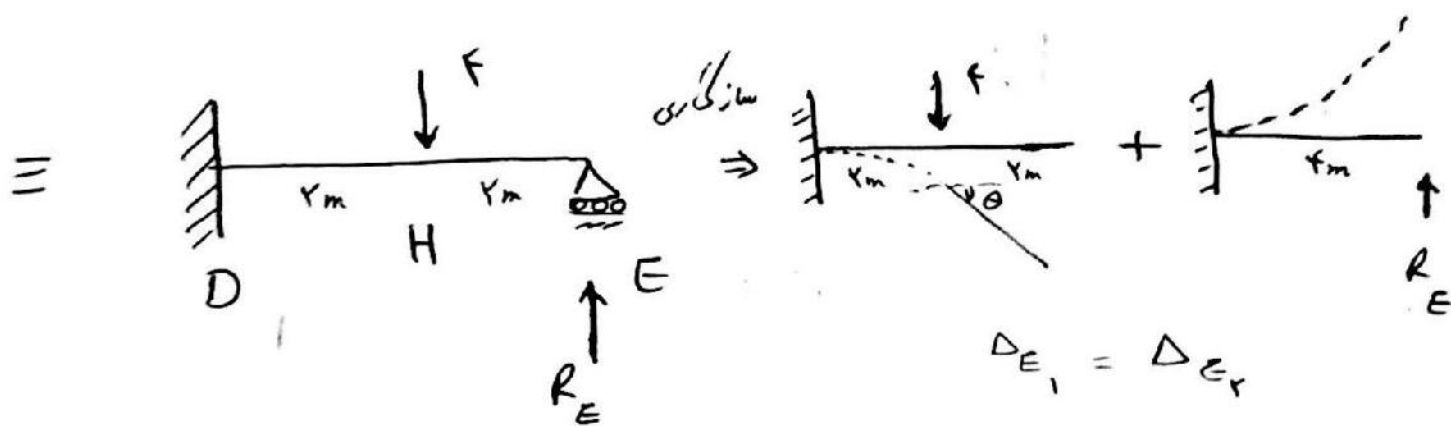
گزینه بی !

سوال ۸ « عضو BC دارای لغزش در برش صفر است، بین تأسیس در

حل و شکل ما ندارد:



سازه‌ی متجانس مستقیم

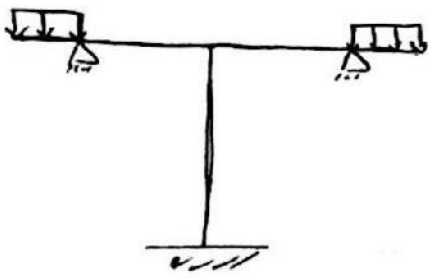


$$\frac{(R_E)(F)^3}{4EI} = \frac{F(\gamma)^3}{4EI} + \frac{F(\gamma)^3}{\frac{4EI}{\theta} \cdot L} \Rightarrow \frac{4F}{4} R_E = \frac{F\gamma^3}{4} + \frac{F\gamma^3}{\gamma} \Rightarrow R_E = \frac{\delta}{F}$$

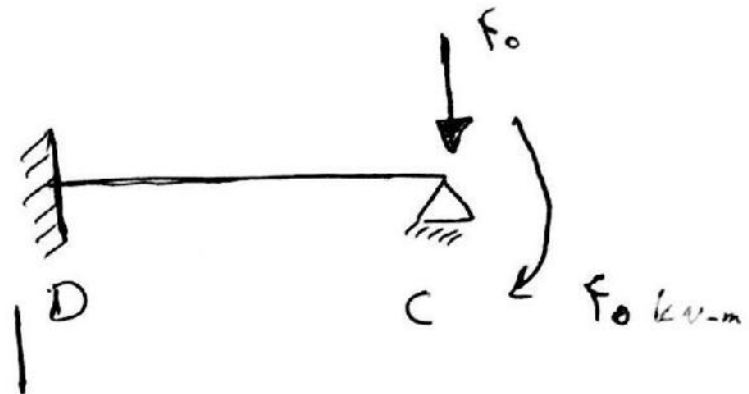
$$\begin{cases} M_H = M_{HE} = M_{HD} = \left(\frac{\delta}{F}\right)(F) = \frac{\delta}{F} \\ M_D = M_{DH} = F(\gamma) - \frac{\delta}{F}(F) = \gamma \end{cases} \Rightarrow \left| \frac{M_{DH}}{M_{HD}} \right| = \frac{\gamma}{\delta} = \frac{\gamma}{\delta}$$

گزینه ۴

سوال 9

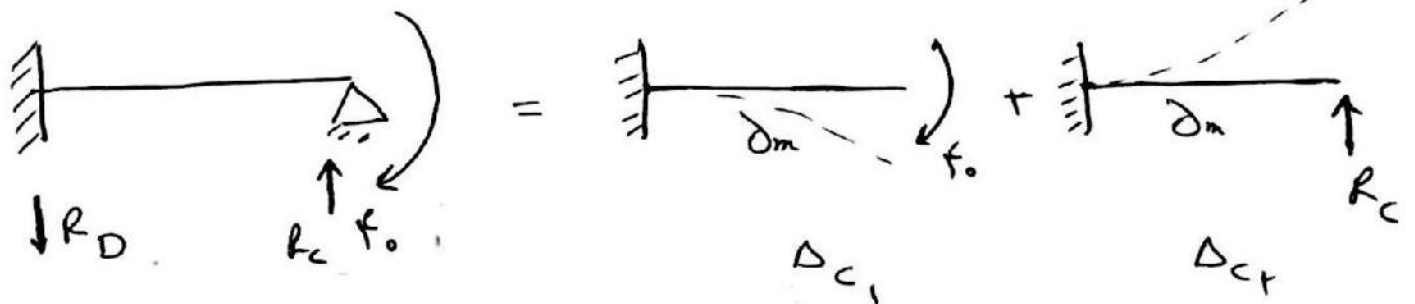


=



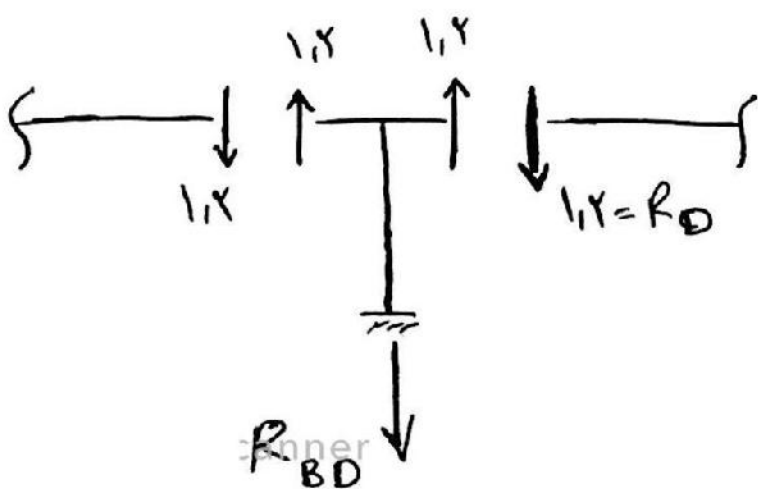
کل نیروی F_0 که به سمت راست است و R_D که به سمت چپ است از آنجا که F_0 که l است

حل:



$$\Rightarrow \Delta_{c1} = \Delta_{c2} \Rightarrow \frac{F_0 (\Delta)^2}{2EI} = \frac{R_c (\Delta)^2}{2EI} \Rightarrow R_c = 12 \text{ kN} = 1,2 \text{ ton}$$

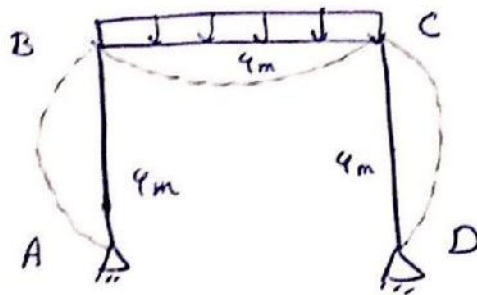
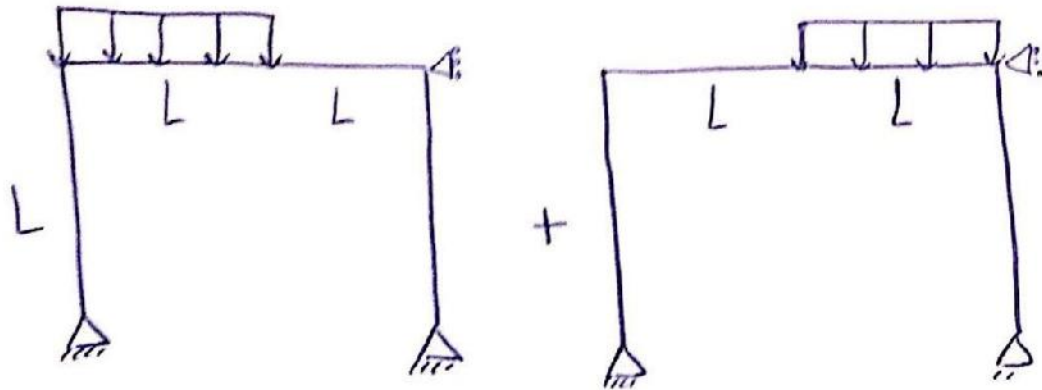
$$\Rightarrow R_D = 1,2 \text{ ton} \downarrow$$



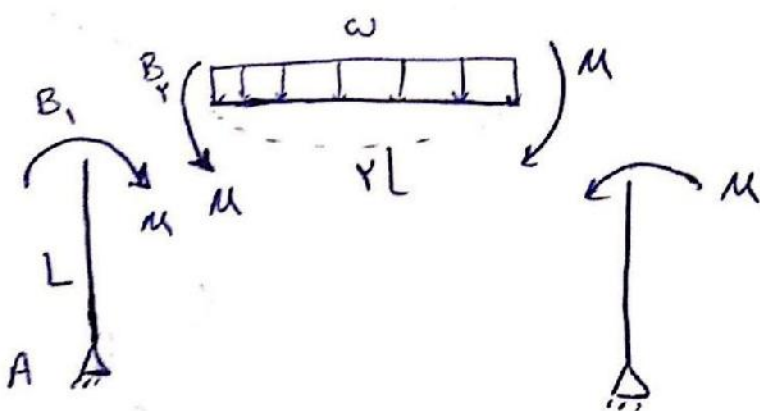
$$\Rightarrow R_{BD} = 2,4 \text{ ton}$$

کشی ← کششی

سوال ۱۰



با درجه‌های



سازگی θ در نقطه B:

$$\theta_1 = \theta_2$$

$$\Rightarrow \frac{\omega (2L)^3}{3EI} - \frac{M (2L)}{EI} = \frac{ML}{3EI}$$

$$\Rightarrow \frac{\omega L^3}{3} = \frac{F}{3} M \Rightarrow M = \frac{\omega L^3}{F}$$

با درجه‌های

$$\frac{\omega (2L)^3}{3} - \frac{\omega L^3}{F} = \frac{\omega L^3}{F} \xrightarrow[\text{نصف و ساده}]{\text{با درجه‌های}} M = \frac{\omega L^3}{1} = \frac{10 \times 4^3}{1} = 96$$